

三沙市再度开展大型调研活动

# 蔚蓝深处探寻三沙幸福之路

■ 本报记者 刘操

## 深入岛礁

心贴心关注岛礁居民“幸福指数”

10月29日，一架全新的水上飞机迎着浪花飞抵三沙市鸭公岛，空乘人员将装有青椒、黄瓜、猪肉、水果的保鲜箱从飞机上卸下，派送到鸭公岛渔民手中。海上稀缺的蔬菜给岛礁渔民们带来了喜悦，同时，经营水上飞机的航空公司还聘请岛上渔民为飞机降落做辅助性工作，岛礁渔民的收入显著提升。

这是三沙百姓们迎来全新幸福生活的一个缩影。10月27日至31日，三沙市调研组一行在市委书记、市长肖杰的带领下，马不停蹄，开启“白+黑、风+浪、严+实”模式，抵达永兴岛、鸭公岛、晋卿岛、赵述岛等岛礁，在蔚蓝深处探寻三沙军民提高幸福指数之路。

## 重点破题

寻立体交通医疗救援体系建设良方

三沙岛礁，远离海南本岛，便利的交通是三沙居民最急切的期盼。“交通是三沙民生之要，要以军民共享深度融合发展为要求，构建便捷的立体交通，为‘幸福三沙’提供强大保障。”肖杰表示。

10月27日下午，蓝白相间的“三沙1号”交通补给船在文昌清澜港码头整装待发，调研组现场听取了“琼沙3号”和“三沙1号”船管理运行情况的介绍。

“截至10月28日，‘三沙1号’累计

的照耀下，十分抢眼。看到肖杰一行到来，渔嫂们拿着手机，争抢着与他们合影，并利用岛上开通的免费wifi，将照片“刷”进微信朋友圈。

鸭公社区居委会副主任邢益志介绍，三沙市设市以来不遗余力推动渔民转产转业，永乐群岛的渔民率先尝到了甜头。鸭公岛渔民吃起了“旅游饭”，收入从过去捕鱼的每月3000元，增加到如今的每月8000元；羚羊礁渔民帮三沙市注册企业“打工”，在礁盘内养殖珍珠贝，

每月有了稳定的5000元收入；晋卿岛渔民获益于“公司+渔民合作社”的经营模式，除每月从一家三沙市注册的养殖公司领取5000元的工资收入外，还能从永乐工委获得的利润中再次分红。

三沙设市前，因没有淡水，喝雨水、用雨水成了无奈之举。曾几何时，被大海包围的赵述岛上，因为缺水少电，渔民正常生产生活举步维艰。在此次调研中，赵述岛水电的改善成为调研组关注的重点。

10月30日上午，调研组一行在赵述岛渔民村看到，一排排整齐划一的渔民板房里，家家户户门前有太阳能发电

建立冲锋舟维护、维修机制。

调研组强调，三沙未来要加快推进赵述、晋卿等补给基地建设；抓紧推进一批在建、新建的港口、码头以及陆域配套设施的建设；加快永兴军民合用机场改扩建项目，研究直升飞机、水上飞机以及相关停机坪、通用码头等立体交通体系的建设。

2013年7月19日，三沙市人民医院正式挂牌投入使用。通过培训岛礁卫生员，在赵述、晋卿等岛礁建立了一批卫生室，改善了社区医疗条件，给岛礁作业的渔民和驻岛部队官兵吃下一颗“定心

载人25409人次，运送淡水7700吨，货物17755吨，航程17255海里。”在听取了“三沙1号”的漂亮“成绩单”后，调研组感到欣慰。

“冲锋舟从永兴岛到赵述岛往返航程约1个小时，耗油70升，人均成本是51块钱……”在永兴岛码头上，调研组指出，冲锋舟不仅安全便利，相较大船来说成本也低，是三沙岛际交通中的重要工具，下一步要加强冲锋舟的管理，

## 现场办公

解决三沙民生问题一分钟不耽误

此次调研中，很多民生问题得到了现场办公解决。在前往永乐群岛的海警船的座谈会上，有人提出：“永兴食堂用餐人员增多，现有面积已无法满足就餐需求，希望能加盖第三层。”，部队提出，希望能将营区的给排水支管接通到三沙市环保中心，统一处理排放的污水，处理后的中水再返流部队利用。”调研组领导当场“拍板”，同意加盖永兴食堂第三层，

同意为部队接入给排水设施。

“通过调研，我们要实施新一轮的岛礁供水、供电双保险工程，进一步增强安全运行和保障供应的能力。”调研中，一大批有针对性的措施得到了部署，调研组提出，在供水方面：要加快推进永兴1000吨海水淡化厂建设；为其他有居民的岛礁配备40—100吨海水淡化设备的双机组，配套相关管网；加快研究大型补

设备，厨房里直通海水淡化水的管道，让人不禁感叹：“赵述岛的变化真大！”

渔民陈民监说，因为海水淡化管网的铺设和太阳能入户工程的普及，渔民们的岛礁生活已与生活在海南本岛相差不多。

调研组在赵述岛环岛路周围发现，这里的一块块小菜地里种满了各式各样的蔬菜，郁郁葱葱、长势喜人。“海水淡化工程让赵述居民提升了幸福指数。”不仅仅在赵述岛，目前，三沙市供水、供电设施已实现所有有居民岛礁全覆盖，基本能够满足岛礁公务、渔民生活、项目建设的用水、用电需求。

陈富荣表示，三沙市对邮政事业的高度重视令人感动，让此次边疆邮路行更有意义。《中国邮政报》将竭尽全力，做好三沙邮政事业的报道工作，宣传三沙艰难、独特的邮政之路。与会的中国邮政海南省分公司有关负责人表示，将积极按照三沙市委、市政府的需要和市场需求，做好三沙邮政工作，逐步拓展邮政业务、为更多岛礁、更多军民提供更快更好的邮政服务，满足民生需求。

据介绍，三沙设市以来，在政权建设、基础设施建设、民生改善和生态环境保护等方面做了大量的努力，也取得了显著的成绩。中国邮政是主权三沙的重要象征，也是三沙民生工作的重要组成部分，三沙市委、市政府始终高度重视三沙邮政事业的发展，与中国邮政三沙市分公司签署了合作协议，建立了三沙邮政海口邮件处理中心，把邮路从永兴岛拓展到七连屿和永乐群岛地区，满足了部分岛礁军民精神生活的需求。

“三沙1号”船上设立了直升机停机坪，为海上应急救援提供了流动的保障……此次调研中，如何构建医疗救援体系同样受到了调研组的重点关注。

调研组认为，未来要进一步加强和完善三沙市搜救分中心的建设和气象预警、预报中心建设，完善三沙海上应急救援系统；加快建设海南本岛和三沙海上的应急救援基地，服务国家“一带一路”战略。把永兴医院建设成二级医院，医疗能力达到二甲医院的水平，同时跳出永兴岛，规划建设区域性岛礁医院、社区卫生室。

（本报永兴岛11月2日电）

## 三沙与中国邮政合作让邮政覆盖更多岛礁

本报永兴岛11月2日电（见习记者李磊 记者刘操 通讯员洪媛媛）南海茫茫，一纸鸿雁心连心。记者近日从三沙市了解到，三沙将与中国邮政加强合作，不断拓展邮路范围，创建机制，使三沙特色的邮政业务开展到更多岛礁，并实现常态化。

10月27日晚，在前往永兴岛的“三沙1号”船上，三沙市委书记、市长肖杰会见了《中国邮政报》社长陈富荣和中国邮政海南省分公司有关负责人一行。双方就加强合作，打造三沙特色的邮政发展之路，为更多岛礁军民服务，进行了探讨交流。

据介绍，三沙设市以来，在政权建设、基础设施建设、民生改善和生态环境保护等方面做了大量的努力，也取得了显著的成绩。中国邮政是主权三沙的重要象征，也是三沙民生工作的重要组成部分，三沙市委、市政府始终高度重视三沙邮政事业的发展，与中国邮政三沙市分公司签署了合作协议，建立了三沙邮政海口邮件处理中心，把邮路从永兴岛拓展到七连屿和永乐群岛地区，满足了部分岛礁军民精神生活的需求。

陈富荣表示，三沙市对邮政事业的高度重视令人感动，让此次边疆邮路行更有意义。《中国邮政报》将竭尽全力，做好三沙邮政事业的报道工作，宣传三沙艰难、独特的邮政之路。与会的中国邮政海南省分公司有关负责人表示，将积极按照三沙市委、市政府的需要和市场需求，做好三沙邮政工作，逐步拓展邮政业务、为更多岛礁、更多军民提供更快更好的邮政服务，满足民生需求。

### 三沙人物

海洋环保博士廖岩：

## 为三沙守护那片碧海蓝天

■ 见习记者 李磊

位于西沙的碧波环抱的永兴岛，如同镶嵌在海水中的一块碧玉。10月28日，来自环保部华南环境科学研究所的高级工程师廖岩第一次来此，就被这里的美景所吸引。廖岩即将开始他在三沙为期一年的挂职生涯，担任三沙市国土资源与环境保护局局长助理兼环保办主任。在今后的一年里，这位海洋环保博士将为三沙海洋环境保护规划蓝图，成为三沙这片碧海蓝天的守护者。

### 博士成了三沙环境“大管家”

老家在河南的廖岩，一开始并不适应海上的风浪，10月27日晚乘坐“三沙1号”补给船前往永兴岛途中，海上刮起了6级阵风，他在船舱里吐得昏天暗地。28日早上刚一上岛，尽管身体因晕船造成了严重虚脱，可他一下船，就立刻投入到了新的工作中来。

廖岩来到永兴岛的第一天是在烈日炎炎的户外度过的：上午刚刚把住处安顿好，他就参观了三沙市刚刚建成的环保中心；下午，南海上空火热的太阳灼烤着永兴岛，廖岩又戴着草帽，走进一家家属岛单位，了解淡水使用情况和污水处理现状；夜幕降临，在食堂刚刚放下餐盘，他又和同事走进了岛上的居民点，询问居民垃圾处理情况……

第一天充实的永兴岛之行，让廖岩对这个即将投入的工作之地有了初步的了解：三沙永兴岛上设施远远比想象中完备很多，三沙建市以来，通过三年多的建设，岛上的污水、垃圾处理设备具有一定规模，特别是三沙的美丽令人震撼、惊喜：湛蓝色的海水、碧蓝的天空……

### 保护环境，他有了用武之地

说到这里，廖岩感慨前往三沙挂职是自己来对了地方：从2007年开始工作至今，他已从事了11年的海洋生态保护研究工作。来三沙挂职前，他在环保部华南环境科学研究所担任高级工程师。2004年，他和同事们共同承担的环保部公益项目《三沙主要岛礁生态脆弱性评估与应对策略》，对永兴、晋卿、东岛、鸭公、赵述、甘泉等岛屿的海洋环境保护进行了评估，对三沙的海洋环境有了充分的了解。让廖岩遗憾的是，前往三沙的调查工作一直是由项目组的同事们完成，自己此前所做的工作只能是“纸上谈兵”，这未免有些遗憾。即将开始的挂职工作，让廖岩感到自己这下可是有了用武之地。

“第一天的走访结束后，廖岩也发现了摆在自己这个环境大管家面前有不少问题：

随着三沙的开发建设，驻岛居民、单位越来越多，产生的生活垃圾、废水处理成本越来越高；岛上居民垃圾分类意识不高；三沙建市后，追求幸福生活的三沙居民，对海水淡化的水质提出了更高的要求……这些问题都是摆在三沙发展道路上必须解决的问题。

### 为三沙打造特色环保之路

走在远处碧波连天、皑皑白沙的石岛沙滩上，廖岩向记者讲述自己今后一年对三沙环境保护的规划：他上岛后，首先要解决的是岛上的海水淡化工艺，他争取在一年的挂职工作中，利用世界上最先进的工艺，满足居民饮用水的要求，目前一套从国外进口的海水淡化系统即将启用，届时，岛上居民官兵能够喝到纯净安全的淡化海水。

对于岛礁上生活污水的处理，廖岩也提出了他的解决方案：未来三沙岛礁上的生活污水将做到百分百循环利用，建立起完备的污水管网系统，用最先进的工艺，将污水处理成中水，用来提供冲洗、冲刷、消防用水，做到循环利用，绝不将一滴污水排放至大海中。同时，一部分污水处理污泥，作为植被的肥料。

（本报永兴岛11月2日电）

### 三沙快讯

## 永乐群岛海域新栽珊瑚一万株

本报永兴岛11月2日电（见习记者李磊 记者刘操 通讯员王蓓蓓）记者昨日从海南南海热带海洋生物及病害研究所了解到，近日该所工作人员在三沙永乐群岛海域完成了一万株珊瑚培育工作。此前，该所已经在这片海域进行了珊瑚培育实验，实验中的珊瑚长势良好，最长的珊瑚已经长到了20厘米。

海南南海热带海洋生物及病害研究所所长陈宏说，2013年该所在全富岛北边的小海沟海域繁殖栽培了6000多株珊瑚、砗磲、海绵、大型海藻、软珊瑚等海洋生物，并在鸭公岛、石屿和蓝洞之间的海域繁殖栽培了一定数量的珊瑚等物种。

目前，这6000多株珊瑚长势良好，之前种下仅六七厘米的珊瑚，现在最长的长到了20厘米。为此，他们在实验成功的基础上，再接再厉，又完成了1万株的珊瑚栽培工作。

陈宏表示，西沙岛礁大多是珊瑚岛，珊瑚的生长情况直接影响到岛礁的稳定性。

三沙设市以后，市委市政府加强了岛礁生态环境保护的管控力度，减少了人为破坏，珊瑚得到了保护，长势良好，令人兴奋。同时，这些长势良好的珊瑚，也让该所取得了很重要的实验成果。在实验中，特别是掌握了造礁珊瑚生长速度资料，建立了三沙海域生态修复技术规范。该所研究人员也在这一过程中发现了珊瑚纲中的新目、新物种，以及珊瑚新病原，为珊瑚礁的进一步研究提供了第一手的科研资料。

本报永兴岛11月2日电（记者刘操 见习记者李磊 通讯员王蓓蓓）“现在岛礁生活生产条件日益改善，渔民转产转业收入增加，生活蒸蒸日上，幸福感越来越强。”10月29日上午，三沙市鸭公社区居委会副主任邢益志边说边忙着张罗指导渔民做好迎接下一班次椰香公主号邮轮乘客的准备。

作为一个在鸭公岛上讨生活十多年的老渔民，邢益志对于这些变化颇有感慨：设市前，鸭公岛的渔民上岛打完鱼就返回海南本岛了，在岛上呆不过两个月，因为没淡水也没电，更不敢奢望什么娱乐项目，没法长年居住。设市后，市委市政府致力于基础设施建设、民生改善、生态环保等工作，使鸭公岛的生活生产条件发生了翻天覆地的变化。有了太阳

能、又建了海水淡化厂，用水用电得到了保障。岛上还有网络、有手机信号、有电视，精神文化生活也得到了满足。

有了淡水，岛上成活了上百棵树，绿意盎然。渔民还在房前屋后种花种菜。生活环境改善，渔民收入增加，生活也越来越方便了。现在不少渔民还带着家属一同在岛上生活。目前，鸭公岛上已有8名妇女，平日常有她们帮着打扫岛礁卫生、浇浇树、种种菜。岛礁上的欢声笑语

语日渐增多，也越来越有了家的温馨。

“今年我在岛上已经住了八个多月，二百多天。”邢益志说，鸭公社区现在有渔民33户78人，常驻岛礁45人，为鼓励大家驻岛，市委市政还对驻岛天数符合要求的渔民，给予每天一定数额的生活补助。

除了感受到生活基础设施的变化，更让渔民们欢欣鼓舞的，还要数收入的提高。自三沙市委市政府推行渔民转产转业以来，鸭公社区在永乐工委、管委会

的指导下，以西沙旅游开通为契机，发展旅游服务业，成立了渔民专业合作社，开办渔家乐，出售海产品、西沙旅游纪念工艺品等。目前，渔民自愿报名五户一家成立的“渔家乐”已有6家，主要是针对游客经营餐饮和销售海产品。

据统计，今年鸭公岛共接待椰香公主号邮轮26航次，游客2000多人次，有效带动岛礁经济发展，增加渔民收入。鸭公社区居委会主任叶兴彬表示，鸭公



10月29日，在三沙市鸭公岛上，水上飞机徐徐降落在水面上。当天，美亚航空公司的水上飞机在此进行试飞。

本报记者 张杰 摄

## 发展海空立体交通，助力幸福三沙建设

## 水上飞机将翱翔三沙

本报永兴岛11月2日电（记者刘操）三沙未来的交通运输，在发展海上运输的同时，还将重点发展空中运输网络，建立立体式的交通运输，为幸福三沙提供强有力保障。这是记者近日从三沙市委、市政府获悉的。

10月29日上午，三沙市委书记、市长肖杰在西沙鸭公岛会见美亚航空控股（集团）有限公司常务副总裁郑军，双

方就三沙如何建立立体式的交通运输进行交流探讨。

据介绍，随着三沙建设的全面展开，来往海口和永兴岛的各界人士在不断增加，对出行交通提出了更高要求。特别是西沙旅游规模不断扩大，游客也希望对旅游的交通方式有更多选择，而水上飞机恰恰能满足游客的特殊要求，为他们提供快捷高效的出行服务。三

沙未来的交通除了水上飞机，还将在各岛礁规划建立直升飞机停机坪，让空中交通成为未来三沙交通的重要力量。

郑军表示，随着三沙旅游资源的不断开发，水上飞机的优势逐渐显现，水上飞机较大型运输机可低空飞行，适合游客近距离感受和欣赏三沙岛礁秀美风光。此外，水上飞机比直升飞机噪音低，且飞行快，从三亚到永兴岛，水上飞

机仅需一个半小时左右。

肖杰指出，水上飞机在国外发展相对成熟，在加拿大水上飞机在城市和城市之间已成为较常用的交通工具，三沙要加快旅游业发展，应该快速发展水上飞机旅游项目。随着水上飞机西沙游的开展，西沙渔民在转产转业中可以从事水上飞机辅助性的工作，还可兼做潜水教练等工作，拓展增产增收门路。