

千年古丝路 又闻驼铃声

“一带一路”大型采访报道⑩·辽宁

海南日报报业集团、海口市委宣传部、海口晚报社联合主办 海航集团特约



辽宁

城市名片

丹东,是辽宁省下辖地级市,地处辽宁省东南部。

是一座著名的“三沿”城市,“沿海”,是中国海岸线的北端起点;“沿边”,与朝鲜新义州市隔江相望;“沿江”,位于中朝界河——鸭绿江畔。

是亚洲唯一同时拥有边境口岸、机场、高铁、河港、海港、高速公路的城市。

此外,丹东还是一座经历抗美援朝战火洗礼的“英雄城市”。抗美援朝期间,作为支援前线的最前沿基地,200多万志愿军和数百万吨军需物资,从这里源源不断运送到前线。

如今,鸭绿江断桥仍以雄伟壮观的气势横跨鸭绿江上,成为丹东这座“英雄城市”的标志性景区。(朱辑)



虎山长城。

沿海、沿边、沿江的“三沿”城市在“一带一路”战略中迎来新机遇 丹东：波光潋滟处 边城魅力展

内容提要

海南“千年古丝路又闻驼铃声”一带一路大型采访报道组将丹东作为辽宁行首站,主要基于两个“点”:一是据史家考证这里是汉代海上丝绸之路的北起点,二是这里是中国海岸线的北端起点。这两个“点”,与海南是古代海上丝绸之路重要节点与中国海岸线南端起点遥相呼应。一南一北的两个“点”,它们的差异在哪里,在“一带一路”的宏伟蓝图里他们将有着怎样的互补、合作与共进?



丹东街上的银杏树。



即将投入运营的丹东市国门湾中朝边民互市贸易区。

■ 本报特派记者 朱和春 黄畅学 刘笑非 易建阳

这里是明长城的东端起点,始建于公元1469年的虎山长城就在丹东;这里是经历抗美援朝战火洗礼的“英雄城市”,中国人民志愿军从这里“雄赳赳气昂昂,跨过鸭绿江……”这里是汉武帝极力开辟的三条重要海上航线之一的北起点,留下了“连天浪静长鲸息,映日帆多宝舶来”的佳句;这里是坐享地利的“三沿”城市,沿海、沿边、沿江,是亚洲唯一同时拥有边境口岸、机场、高铁、河港、海港、高速公路的城市。星移斗转,在“一带一路”战略推进下,丹东正在鸭绿江的波光潋滟中,展现着边城日益浓厚的魅力。

旅游之魅

11月3日一早,鸭绿江断桥笼罩在薄雾中。黄智润(音译)和她的同学们踩着景区开放时间,踏上鸭绿江断桥。黄智润是韩国首尔一所大学的学生,这次她和30多位同学一起来中国东北旅游,丹东是他们向往已久的一站,“早就听说丹东很美,所以一直想来看看。”黄智润和同学们在断桥上饶有兴致地东瞧西望,拍摄着。据鸭绿江风景名胜区大桥景区管理处处长于丹介绍,这座断桥每年接待游客约60万人次,今年因为沈丹高铁开通,游客数量增长明显,到目前为止约有70万人次到访。不止是鸭绿江断桥景区受游客追捧。据丹东市旅游发展委员会副主任方洪林介绍,今年国庆黄金周期间,仅丹东移动公司给外地前来的客人发送的旅游温馨提示就有150万人次,自驾车23万辆次。其中,丹东下辖的宽甸满族自治县仅这个国庆黄金周揽金就超10亿元,对于一个县来说,这个数据可用“惊艳”来形容。“这是因为丹东四季分明,四季都有旅游产品,自然能吸引到游客。”方洪林很自豪地诉说丹东的魅力,“春赏桃花观海鸟,夏踏海浪玩漂流,秋赏枫叶摘鲜果,冬滑冰雪泡温泉。”除了历史厚重感和良好生态环境,边城丹东还有一大魅力在边境游。据丹东市旅游发展委员会边境旅游管理办公室副主任韩晓红介绍,丹东一直把赴朝旅游当作旅游业发展的一个重点,努力将丹东

打造成赴朝旅游集散地。

数字最能准确鲜明地陈述事实。1987年丹东就开始开展边境旅游,是全国最早开展边境旅游的城市。据丹东旅发委提供的数据,朝鲜观光总局统计,赴朝旅游的中国游客,85%经过丹东口岸。

“丹东有81家旅行社,其中10家国际社,从业人员20万人。”丹东市旅游委宣传促销科科长王忠文介绍,作为中国最大的边境城市,丹东目前正以“中朝边境,生态丹东”为主题,打造精品,拓展市场,全方位推进旅游业的发展。

“我们正在推进登岸游,正在进行前期准备工作,预计不久就可以实现中国游客不用繁琐的通关手续就能到朝鲜领略异国风采。”韩晓红说。

边贸之魅

在丹东,满街看去,不少店铺名称均用中文、朝鲜文两种文字。但边贸城市的魅力可不仅仅在这些细节里,正在推进的国门湾中朝边民互市贸易区,是丹东边贸贸易的一大新亮点。

国门湾中朝边民互市贸易区与朝鲜新义州隔江相望,采取政府主导、市场化运作、海关监管的运营模式,总投资为10亿元人民币,占地4万平方米。互贸区副总裁端木海建带着海南丝路行采访团实地查看了互贸区的布局,“线下平台不大,线上平台很大,模式很多,渠道资源很多。”端木海建说,互贸区采用“互联网+互市贸易”的新型模式,以专业实体商铺为基础,将互贸区产品进行线下实体商铺展示体验的同时,建立“国门云购”综合电商平台进行线上全网营销。

端木海建认为,互贸区的最大优势就在于丹东的地理位置。丹东居于构建欧亚大陆桥出海口的重要区域,是面向东北亚经济圈的“桥头堡”,有打造中朝贸易集散地、中国出口商品集散地的绝佳优势。

据丹东市对外贸易经济合作局提供的资料显示,丹东进一步优化对外开放环境,丹东港30万吨级结构大型矿石专业化泊位竣工投入使用,标志着丹东港已迈入全国大型港口行列;丹东机场新航站楼正式交付使用,建设标准达到国内支线机场一流水平;沈丹客运专线(又称沈丹高铁)、丹大快速铁路于今年8月、9月相继建成通车……

两地情缘

11月3日,退休多年的高佛海老人踏上了前往海南的行程。

每当冬意逼近丹东的季节,高佛海就会像候鸟一样到海南文昌过冬。但与其他到海南过冬的“候鸟”老人不一样的,高佛海到海南,既是“来到”又是“回到”。这位海南文昌籍人已在丹东工作生活了约半个世纪。在老人嘴里心里,丹东、文昌都是他的家乡。

在高佛海的工作经历中,其实始终没离开“海南”这个关键词。1990年代初,海南建省办经济特区,正呈现出开放发展的勃勃生机,高佛海按照上级要求到海南筹建丹东驻海南办事处。老家文昌是高佛海从事这项工作的一大优势。文昌是著名侨乡,东南亚华侨多,高佛海穿针引线,抓住文昌华侨回乡祭祖的机会,邀请他们到丹东参观投资。“上个世纪丹东举办东方丝绢节的时候能招商数十家。”回忆起当年在海南办事处工作的经历,高佛海还记得经过他的牵线搭桥,文昌籍泰国知名华侨符致炳先生到丹东投资的事。

“窗口!”说起当年丹东在海南设置办事处的初衷,高佛海直截了当地说丹东就是看中海南这个最大特区的窗口作用,通过这个窗口向东南亚、向国内招商引资。

方洪林接受采访时,手里拿着一张当地报纸:“上面每天都有到海南旅游的信息,是我们这里的旅行社做的,丹东长期有团到海南旅游。”

在丹东市旅游委有关负责人看来,海南在旅游方面是国内起步较早做得较好的地区之一,一方面有值得丹东学习借鉴的地方,另一方面,处于中国海岸线最南端和最北端的两个地方,旅游资源有着地域性差异,两地可以互补,不光是观光旅游,还有养老、度假,“夏天到丹东避暑,冬季去海南猫冬”。

接待黄智润他们这个韩国大学生旅行团的是丹东当地一家旅行社,这是一家专门开拓韩国市场的本地旅游社。导游李炳烈告诉记者,丹东的旅游旺季在4月到10月,过了旺季,他的不少同事会错季到海南找工作,因为他们认为丹东和海南的旅游淡季刚好是互补的,“有10多个同事去了,还是带韩国游客团”。

从“窗口”到“互补”,海南、丹东,海岸线的南北两端,20多年前,两地曾有过一次美妙的合作,20多年后,随着“一带一路”战略的推进,相信两地会有更多的“牵手”。(本报丹东11月4日电)

丹东市旅游发展委员会副主任方洪林当起两地旅游推销员 冬到海南猫冬 夏至丹东避暑

■ 本报特派记者 易建阳 黄畅学 朱和春 刘笑非

“丹东240万人把去海南当作圆梦之旅,特别是年轻人,举行婚礼前到海南拍摄婚纱照及视频,然后在婚礼上发给宾客们看,这简直成了一种时尚。”丹东市旅游发展委员会副主任方洪林快人快语,在他自己看来,他的这番话看似有些夸张,但丹东人民对海南的好感是不言而喻的。

据方洪林介绍,这些年丹东的经济形势一年比一年好,丹东居民的消费能力还不错,而海南的确是个好地方,因此“丹东几乎每天都有发往海南的旅游团。”

不过在方洪林看来,现在丹东与海南的旅游联系有点“剃头挑子一头热”的感觉,主要是海南游客到丹东的太少,他说,丹东当地的报纸天天都有当地旅行社推荐海南的旅游线路,希望海南的旅行社不要紧盯着以前做熟的路线,也可以将丹东路

线做起来做热。

“丹东旅游主打三样:边境游、鸭绿江和美食。”方洪林做起了丹东的旅游宣传来。“丹东旅游资源非常丰富,发展潜力大,目前市政府正把旅游作为支柱产业来打造。”方洪林接受采访时一再表示,“海南和丹东的旅游具有互补性,两地的旅游淡旺季刚好错开,可以用这样的口号来宣传——冬季去海南旅游猫冬,夏季来丹东度假避暑。”(本报丹东11月4日电)

人物专访

丹东国门湾中朝边民互市贸易区副总裁端木海建“喊话”海南：欢迎海南企业入驻互贸区平台

■ 本报特派记者 刘笑非 黄畅学 朱和春 易建阳

不久前的10月中旬,第四届中朝博览会在辽宁丹东成功举办,而作为前三届中朝博览会的合作成果之一,丹东市国门湾边民互市贸易区同步启动,并面向全球招商。在未来的规划蓝图里,国门湾中朝边民互市贸易区的定位是中朝贸易的集散地、东北亚经济的新引擎、国家“一带一路”战略建设的桥头堡。

“一带一路”战略桥头堡、边境贸易,对于远在2000多公里外的海南而言,同样是熟悉的词语。海南正致力于打造21世纪海上丝绸之路桥头堡,正积极在东方市建设边境贸易城,积极拓展与东盟国家的贸易交流。

一条相似的发展道路,正将海岸线南北端的两个地方紧紧联系起来。

“可以把海南的特色农产品引进来,在这里设立直营店。”在国门湾中朝边民互市贸易区副总裁端木海建看来,丹东与海南存在着一定意义上的互补,而这种互补不仅仅存在于气候上,还在于当地特色产品,甚至在贸易、旅游等方面。“听说海南省准备建设边境贸易城,实际上与丹东正好形成一南一北的呼应。”端木海建说,鸭绿江对岸的朝鲜,是个市场潜力巨大的区域,而对于海南而言,整个东南亚地区同样是潜在的巨大市场。如果两个边贸区建立联系,海南的特色农产品能够通过丹东销往东北亚,而丹东贸易量巨大的特色农产品、海产品、手工艺品等也能开拓东南亚市场。

“在互贸区搭建起来的平台上,这或许是丹东与海南共赢的一次机遇。”端木海建说,丹东在边民互贸区建设中积累下的经验,能够为东方边贸区的建设提供帮助,而海南在旅游业、会展业中的探索和取得的经验,则能为未来丹东在发展边境旅游、边贸会展业方面提供借鉴。由互贸区建立起的联系,或将为相互的发展提供动力。

采访中,端木海建对于海南的市场潜力表现出浓厚的兴趣,“海南企业愿意来互贸区平台,互贸区愿意给海南优惠政策,譬如给特色农产品商减免除有关费用,帮助推广海南特色农产品。”

海南在大海之南,丹东在海岸线北端,相隔数千里,却又有着千丝万缕的联系,在“一带一路”战略的宏伟蓝图里,海岸线一南一北两端,或许会以经济贸易交流的形式紧密地联系在一起。

(本报丹东11月4日电)