

绿色崛起的青春之歌

——记海南昌江核电站里的年轻人

中央媒体看海南

■光明日报记者 魏月蘅 王晓樱

11月7日晚，海南昌江核电65万千瓦1号机组首次并网发电。1号机组的投产，将使海南清洁能源占比由29%提高到36%，大幅提高清洁能源份额，为海南“生态立省”、绿色崛起提供有力支撑。

“是年轻知识分子挑起了海南昌江核电的大梁，这支生力军平均年龄不到30岁，技术人员有近800名。”昌江核电站总经理孙云根道出了核电事业的希望。

核电行业的“黄金人”

2009年，22岁的田雷雷从东北电力大学毕业，想找一份专业对口的工作。经过层层考试，他被海南昌江核电

有限公司录取。来核电站报到没多久，他就被领导告知，要立即赴外地参加高级操作员培训，时间3年。

到了培训班，田雷雷傻眼了：3年封闭学习，白天8小时实践课，晚上4小时基础理论课，3天一小考，5天一大考，一考就是一本书的内容。有几次，他真有扛不住了，但耳边又响起领导的嘱托：“你们是核电站首批高级操作员，就指着你们挑大梁了！你们是咱核电行业的‘黄金人’，花在你们每个人身上的培训费就有百万元以上！”

“没有退路，玩命学吧！”整整3年，田雷雷闷头学习，几乎没有走出过培训基地。26岁那年终于拿到高级操作员资格证书，他热泪盈眶。

2013年，首批15名高级操作员投入到了紧张的工作中。如今，这些“黄金人”个个是技术骨干，不仅挑起了核电站的大梁，他们从学习到实践的成功转型更给核电站留下了宝贵的精神财富——钢铁就是这样炼成的。

让长辈佩服的小青年

孔秋顺今年28岁，是2009年来到昌江核电站的。讲起自己的经历，这个毕业于厦门大学工程机械学院的小伙子无比自豪：“当时报名的有140多人，最后只录取我一个。我特别想当核电工，事先学了许多核电知识，面试时让考官们很惊讶。”

孔秋顺的女朋友放弃了大城市金融白领的工作，和他一起来到海南。进了核电站，孔秋顺却没日没夜忙了起来，有点空闲能在宿舍倒头睡两个小时是再幸福不过的事。见不着面，电话也打不通（核电站工作时间没有信号），女朋友起了疑心：难道小孔变心了？她要探个究竟。

一天晚上，女友打车直奔昌江。站到小孔面前，女友差点认不出他来了——消瘦、疲倦，两眼通红。孔秋顺却高兴极了，搂着她又蹦又跳。从同宿舍的小伙子嘴里，女友知道了小孔的辛苦。

这个通情达理的姑娘马上让心上人抓紧时间睡觉，自己找了个女生宿舍对付一宿，天亮就打车回海口了。

由于工作环境特殊，加上男女比例失调（8:2），核电站有200多个小伙子单身。“像他们这样小青年，正是谈恋爱的时候，可他们能忍受寂寞、放下自我，让我们这些做长辈的心里都佩服。”昌江核电站后勤处长许振告诉记者。

个个是“大姐哥”的女生

今年28岁的湛滨纷是2010年从南华大学毕业来到昌江核电站的，主攻方向是维护修理发动机设备。报到不久，她就被派往北京郊区参加业务培训。

这天，湛滨纷身着工作服，头戴工作帽去地铁站迎接新学员。一个小伙子跑过来说：“大哥，你是来接海南昌江核电站的人吧……噢，对不起，是大姐哥！”湛滨纷笑了，“大姐哥”这个称呼从此在海南昌江核电站叫响了。

“大姐哥”可以说是名副其实的。湛滨纷现在是核电站维修处的业务骨干，整天背着一个15公斤重的工具箱围着机器设备转，有时在机器设备底下一钻就是半天，一身汗、一手油是常态。

核电站还有一位“大姐哥”，那就是给“黄金人”当教师的范秀丽。范秀丽和其他两位教师每天五班三倒，全天24小时连轴转，同时需要大量时间备课。挤来挤去，范秀丽一点私人空间都没有了。不过令她自豪的是，核电站参加培训的100多人目前有一半以上取得了资格证书。加上首批取得资格证书的十几个人，正好和目前核电站一号、二号机组发电所需的高级操作员人数相吻合。

为了下一步三号、四号机组的运营，范秀丽和她的两名同事眼下正马不停蹄地投入到新一轮人员的培训中。

走进核电站的女生虽然比例小，但个个是“大姐哥”，令男同胞心服口服。

（原载于11月12日《光明日报》头版头条，有删节）

首届中国文学博鳌论坛闭幕

本报博鳌11月12日电（见习记者徐晗溪记者陈蔚林）今天上午，首届中国文学博鳌论坛在琼海落下帷幕。论坛举办的3天时间里，60余名来自全国各地的作家、评论家围绕“世界视野中的中国文学与中国精神”主题，展开了深入探讨，取得了丰硕成果。

中国作家协会党组书记钱小芊出席闭幕式。他在题为《构建文学批评平台 推进文学创作繁荣》的主旨演讲中说道，举办中国文学博鳌论坛是中国作家协会深入学习贯彻习近平总书记文艺工作座谈会重要讲话精神的举措，旨在对文学领域倾向性、趋势性、全局性的创作和理论批评问题展开深入研判，提出对策建议，引导创作引领思潮、影响和引导社会阅读鉴赏。

与会作家、评论家普遍表示，在论坛中，大家展开评论和创作的互动交流，说真话，讲道理，通过各种形式的深入交流和思想碰撞，形成了作家和评论家“围炉夜话”、促膝谈心、推心置腹、坦诚相见的良好气氛。

论坛要求，今后的中国文学博鳌论坛，要继续以马克思主义文艺观和中国特色社会主义理论体系为指导，深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，推进中国文学的发展繁荣，更好地研究新形势下如何团结作家，集聚文学评论力量，发挥文学评论对创作和阅读的引导作用，改善文学生态，推动文学繁荣发展。

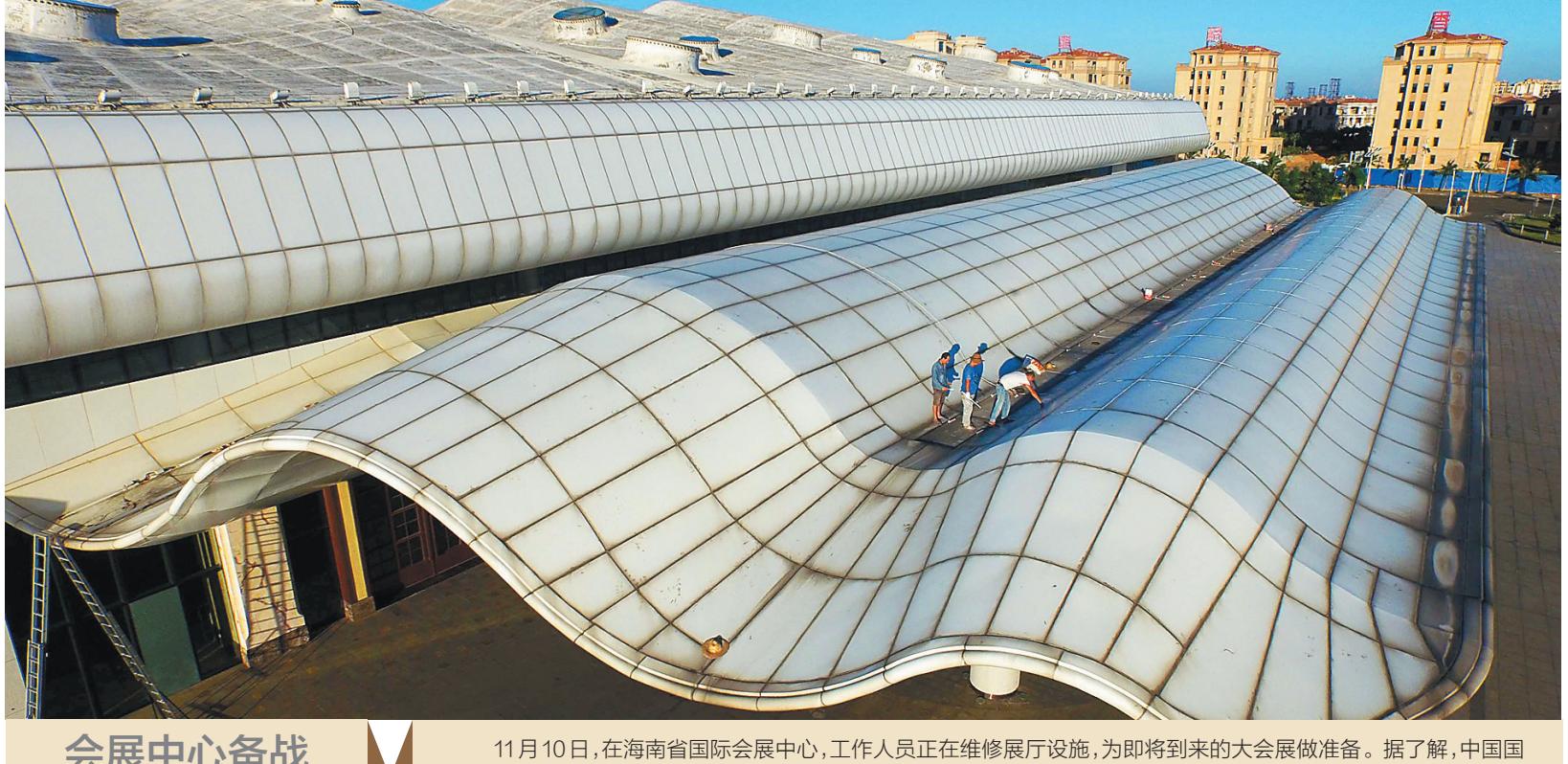
我省24家农业企业集体登陆海南股权交易中心农业板

本报海口11月12日讯（记者邵长春）今天上午，随着一阵挂牌锣声响起，海南24家农业企业集体登陆海南股权交易中心农业板。

由海南省农业厅主办、海南股权交易中心和海南维特律师事务所协办的海南省农业企业上市融资培训班暨农业企业集体挂牌仪式于11月12日在海口举行，全省40多家农业企业有关负责人及管理人员参加了培训。

培训期间，省农业厅与海南股交中心签订了战略合作协议，双方将充分发挥各自的资源和优势，通过诚信合作，着力推动海南省农业企业挂牌上市、政策支持、经营咨询、融资服务等工作的顺利开展。

根据我省有关规定，对挂牌新三板的企业奖励60万元，对在海南股权交易中心挂牌的企业奖励50万元。另外，海口市、三亚市的奖励政策也已常态化，海口市对改制新三板的企业奖励120万元，对挂牌区域性交易中心的企业，完成改制的奖励30万元；三亚市对改制新三板的企业奖励120万元，对挂牌区域性交易中心的企业，完成改制的奖励30万元，非改制的奖励10万元。



会展中心备战国际创意设计周

11月10日，在海南省国际会展中心，工作人员正在维修展厅设施，为即将到来的大会做准备。据了解，中国国际创意设计推广周正式落户海南，使海南会展业增添了一大定期定址举办的会展活动，其中2015年第六届中国国际创意设计推广周将于11月18日至20日在海口举行。

本报记者 陈元才 摄

关注
海口房产

海口出台房地产业稳增长实施意见 满25周岁单身族可申购限价房

本报海口11月12日讯（记者单晓岗 刘贡）为进一步规范购房人入户条件，加大房地产优惠力度，海口市政府常务会议今天审议通过《关于促进我市房地产业稳增长的实施意见》（以下简称《意见》），其中包括鼓励琼籍华人华侨回国置业定居、调整限价商品房限购条件等内容，以持续促进海口房地产业健康平稳发展。

《意见》提出，继续实施本省户籍居民购房入户政策，加大西海岸片区、江东片区购房入户（含产权式酒店）扶持力度。优待境外原籍

为琼籍的华人华侨回国置业定居，简化相关手续，予以国内居民同等待遇。

《意见》称，取消外商投资房地产企业办理境内贷款、境外贷款、外汇借款结汇必须全部缴付注册资本金的要求。境外机构在境内设立的分支、代表机构（经批准从事经营房地产的企业除外）和在境内工作、学习的境外个人可以购买符合实际需要的自用、自住商品房。进一步简化程序，提高办事效率，优化和改进外商投资房地产管理。外商投资房地产企业可按照相关外汇管理规定直

接到银行办理外商直接投资项下相关外汇登记。

《意见》要求，规范预售行为，增加商品房有效供给。建设项目按提供预售的商品房计算，投入开发建设的资金达到项目工程总投资的25%以上，并已确定施工进度和竣工交付日期的，可给予办理商品房预售许可证。

《意见》还提出，合理调整现价商品房限购条件，简化审核程序。加快存量房去化节奏，同时具备以下三项条件可申购海口限价商品房：一，申请人原则上以家庭为单位进行申购，

但年龄届满25周岁（含）的未婚居民可单独申购。

二，申请人具有海口主城区常住户口，或在本市实际工作并缴纳养老保险满3年；或在本市从事个体经营并在本市实际居住满5年（由工商部门、辖区派出所出具证明）；或属该市人才计划引进，或者具有中级以上职称或者技师以上职业资格、硕士以上学位，且与用人单位签订服务期累计为5年（含）以上的聘用合同。三，申请人及共同申购的家庭成员无自有住房，或自有住房面积（含政策性住房）人均使用面积低于18平方米（含）。

关注
三亚交通

三亚市政府常务会审议通过公交补贴试行实施方案 油价涨票价跌 政府单项补贴

本报三亚11月12日电（见习记者陈雪怡）随着油价上涨、人工成本上升等原因，城市公交企业经营压力增加、亏损逐年扩大。11日下午，三亚市政府常务会议审议通过《三亚市城市公交成本与收入规制实施办法（试行）》（以下简称《办法》）和《2015年三亚市公交成本规制补贴

试运行实施方案（草案）》（以下简称《方案》），明确了公交财政补贴制定细则、公交成本规制流程及公交八大类成本等具体内容。

《办法》指出，公交财政补贴总额包括单项补贴之和、投资回报调节和服务质量调节。政府就公交企业承揽社会公益性任务、燃油价格

上升、公交票价降低等事项设置单项补贴。同时设置公交行业标准成本利润率5%，当公交企业规制成本利润率低于5%时，通过增加财政补贴的方式，使成本利润率上升到5%的水平。反之，当公交企业规制成本利润率高于5%时，超额利润部分的50%留给企业发展，另50%进

入投资回报专项资金，将来以丰补歉，专项用于公交成本利润率水平保障补贴。

《方案》明确了公交八大类成本具体内容，包含人工费用、燃料费、修理费、固定资产折旧、轮胎消耗费、其他直接运营费用、管理费用和财务费用等。

11月12日，工作人员展示2015年版第五套人民币100元纸币。

本报记者 张茂 摄

海航机场集团与吉林松原市签署合作协议

本报海口11月12日讯（记者许春媚）11月10日上午，海航机场集团有限公司与吉林省松原市人民政府在海口市签署合作协议，约定在机场建设运营、旅游资源开发等方面进行深度合作，这标志着我省航空企业的航线网络进一步向东北三省纵深延伸。

（记者陈蔚林）

（记者陈蔚林）