

千年古丝路 又闻驼铃声

“一带一路”大型采访报道⑯·宁夏

海南日报报业集团、海口市委宣传部、海口晚报社联合主办 海航集团特约

银川



本版照片均由本报特派记者 李英挺 摄

宁夏

制图 张昕

城市名片

银川，是宁夏回族自治区的首府，以发展轻纺工业为主，机械、化工、建材工业协调发展，是综合型工业城市。银川地处中国西北地区宁夏平原中部，西倚贺兰山、东临黄河，是发展中的区域性中心城市，中国—阿拉伯国家博览会的永久举办地。

银川，是历史悠久的塞上古城，史上夏王朝的首都，是国家历史文化名城。民间传说中又称“凤凰城”，古称“兴庆府”、“宁夏城”，素有“塞上江南、鱼米之乡”和“塞上明珠”的美誉。

弥补宁夏内陆腹地不足，打造陆空网三条丝绸之路

立体丝路的“银”领与“川”越

■ 本报特派记者 齐松梅 赵优 金昌波 徐一豪

打造陆上丝绸之路 | 地处腹地也能造出通道来

古道萧关驼铃声声，商贾云集……2100多年前，起于中国的丝绸之路，横贯欧亚非。宁夏，作为古丝绸之路上的重要驿站，见证了中阿经贸、文化交往的辉煌。

2100年后，中国提出“推动丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设”。宁夏，再次站在了全新的起点上。

“银”领未来“川”越梦想。现在，银川正以这样的目标，用更加开放的姿态融入到新的历史潮流之中。

“处在内陆，比较内，太内了，靠哪边都靠不上。”银川市发改委副主任温辉连续用了三个“内”来描述银川的地理位置。的确，深居内陆的银川，其发展深受交通瓶颈的困扰。“但要想办法把劣势变为优势。”他紧接着说。

复了新建银川至西安铁路调整可行性研究报告，银西铁路将按照客运专线进行建设。建成后，宁夏人早晨出发中午就可到达西安，因为银川至西安运行时间将缩短至3小时左右。

银川至西安铁路将纵贯宁夏、甘肃、陕西三省区，主要承担宁夏、陕西、蒙西、陇东地区与陕西中东部地区间的快捷客运任务，两端兼顾城际客流的出行需求，是连接以银川为中心的沿黄城市带、以西安为中心的关中天水经济圈的快捷通道。

“那将是一个质的飞跃。”银川火车站党委副书记、纪委书记方晓平这样形容银西高铁的意义，银西高铁打通后，银川将被拉入全国高铁网。

搭建空中丝绸之路 | 在航线上做好“特”字文章

如果没有通道，以银川为窗口的开放便有名无实。搭建通往阿拉伯国家的空中丝绸之路，进而带动临空产业，势在必行。

据西部机场集团宁夏机场有限公司党委副书记、纪委书记刘旭介绍，银川河东国际机场如今已开通了8条国际航线和通往国内45个城市的63条航线。

宁夏中国国际旅行社入境中心的陈旭已经在旅游行业干了10多年了，对这个整天与游客打交道的导游来说，这两年银川交通运输的变化，带给他的感触特别深。“觉得特别自豪。”他介绍，自己带的团多是

复了新建银川至西安铁路调整可行性研究报告，银西铁路将按照客运专线进行建设。建成后，宁夏人早晨出发中午就可到达西安，因为银川至西安运行时间将缩短至3小时左右。

银川至西安铁路将纵贯宁夏、甘肃、陕西三省区，主要承担宁夏、陕西、蒙西、陇东地区与陕西中东部地区间的快捷客运任务，两端兼顾城际客流的出行需求，是连接以银川为中心的沿黄城市带、以西安为中心的关中天水经济圈的快捷通道。

“那将是一个质的飞跃。”银川火车站党委副书记、纪委书记方晓平这样形容银西高铁的意义，银西高铁打通后，银川将被拉入全国高铁网。

铺就网上丝绸之路 | 贸易往来一根光纤就实现

“闻道寻源使，从此天路回。牵牛去几许？宛马至今来……”这是唐代诗人杜甫在安史之乱中避难秦州时，写下的一首诗。诗中所赞颂的“寻源使”，就是西汉的张骞。张骞第一次出使西域带着100多人，历时13年，穿沙漠，越雪山，经历饥渴、困顿、被俘，最后只剩下他和堂兄父两个人回来，终于走出了后来的丝绸之路。

今日，这长达7000公里、13年的时空，仅仅依靠一根光纤就能来去自如。随着互联网的迅速发展，连通银川与世界的已不仅仅是公路、铁路与口岸，更有无处不在的“网络通道”。

例如，外贸进出口企业只需打开“宁贸通”网站，轻轻点击鼠标，阿拉伯国家的商品，宁夏的“二毛皮”“枸杞”“焦炭、焦油”、

国外客人，这两年银川的变化尤其是交通运输的变化常常让这些外国客人竖起大拇指，客人觉得银川的交通运输要比想象中的更便利。

据介绍，接下来银川将积极配合自治区做好河东国际机场三期和综合交通枢纽建设。用好第五航权资源，推动境内外旅客购物离境退税、国际中转旅客72小时过境免签政策落地，逐步将河东国际机场打造成为面向阿拉伯国家和地区的门户机场、区域性国际航空枢纽和货运集散中心。

精心装饰后的品牌列车，环境温馨、服务贴心，让旅客倍感舒适。据介绍，从银川开往北京的“丝路驿站—宁夏号”自今年1月26日开通以来，没有接到一起旅客投诉。

“列车的装饰非常有特色，处处可见宁夏风情，让人心驰神往。到达银川火车站后，满目尽是伊斯兰风格的建筑，充满了异域风情。”从成都来银川旅游的郭先生感慨地说。

除品牌列车这一流动的“塞上江南”外，银川火车站还打造成了“丝绸之路—塞上江南”品牌。记者在银川站看到，白色、绿色、穹顶、尖拱、月牙等伊斯兰元素随处可见，问询处美丽的姑娘能说一口流利的阿拉伯语，让人仿佛置身古西域。

银川火车站党委副书记方晓平表示，品牌列车及银川站“丝路驿站—塞上江南”的打造，非常直观地将精彩、神秘、开放的“塞上江南，神奇宁夏”呈现给游客，极大地增强了宁夏旅游的吸引力，游客数量明显增加。今年9月22日，银川站单日旅客接待量接近5万人次，创历史新高。“我们今年到目前为止开行旅游专列9趟，而去年全年仅5趟。此外，我们铁路旅行社往年接待游客数在2000人次以内，今年预计可突破1万人次。”方晓平说。

参观完银川火车站后，海南丝路行采访团感慨不已：作为海上丝绸之路的重要节点，海南服务“一带一路”国家战略，又站在新的起点上，即将连通的全球第一条环岛高铁，是否也可以打造“丝路驿站”品牌列车，促进海南旅游进一步发展呢？

丝路启示

品牌列车打造移动“塞上江南”

■ 本报特派记者 徐一豪 齐松梅
赵优 金昌波

1000多年前，作为古丝绸之路上的一个重要驿站，“塞上江南”银川驼铃声声、马嘶阵阵。今天，这些动人旋律和沧桑历史化作一声声汽笛，伴着飞驰的列车驶向远方。

宁夏回族自治区和铁路部门精心打造的“丝路驿站”品牌列车，犹如流动的“塞上江南”，集中而广泛地向八方游客展示银川之美、宁夏之美。

2015年是“美丽中国——丝绸之路旅游年”，宁夏积极响应号召，兰州铁路局银川车站、银川客运段等单位精心筹划、精品打造，陆续推出了从银川始发的“丝路驿站—宁夏号”、“丝路驿站—银川号”、“丝路驿站—沙湖号”等4列品牌列车，承载着丝路风韵、宁夏风情驶向北京、杭州、成都等地，成为宣传、推介宁夏的一个崭新窗口。

走进“丝路驿站—宁夏号”，宛若进入一个流动的“微缩版宁夏博物馆”——大漠孤烟、长河落日、塞上江南、浪漫沙都……通过列车车身、桌布、头套、壁板宣传画、换票卡、玻璃门、广播等，巧妙地将宁夏的历史沿革、民族风情、旅游文化、发展成就等通过一节节车厢展现出来，让旅客在时光穿梭中，感受宁夏灿若星河的历史文化和独具特色的地域风情。

精心装饰后的品牌列车，环境温馨、服务贴心，让旅客倍感舒适。据介绍，从银川开往北京的“丝路驿站—宁夏号”自今年1月26日开通以来，没有接到一起旅客投诉。“列车的装饰非常有特色，处处可见宁夏风情，让人心驰神往。到达银川火车站后，满目尽是伊斯兰风格的建筑，充满了异域风情。”从成都来银川旅游的郭先生感慨地说。

除品牌列车这一流动的“塞上江南”外，银川火车站还打造成了“丝绸之路—塞上江南”品牌。记者在银川站看到，白色、绿色、穹顶、尖拱、月牙等伊斯兰元素随处可见，问询处美丽的姑娘能说一口流利的阿拉伯语，让人仿佛置身古西域。

银川火车站党委副书记方晓平表示，品牌列车及银川站“丝路驿站—塞上江南”的打造，非常直观地将精彩、神秘、开放的“塞上江南，神奇宁夏”呈现给游客，极大地增强了宁夏旅游的吸引力，游客数量明显增加。今年9月22日，银川站单日旅客接待量接近5万人次，创历史新高。“我们今年到目前为止开行旅游专列9趟，而去年全年仅5趟。此外，我们铁路旅行社往年接待游客数在2000人次以内，今年预计可突破1万人次。”方晓平说。

参观完银川火车站后，海南丝路行采访团感慨不已：作为海上丝绸之路的重要节点，海南服务“一带一路”国家战略，又站在新的起点上，即将连通的全球第一条环岛高铁，是否也可以打造“丝路驿站”品牌列车，促进海南旅游进一步发展呢？

（本报银川11月16日电）



银川的中阿之轴，寓意中国与阿拉伯国家友谊源远流长。

（本报银川11月16日电）



→ 银川市永宁县中华回乡文化园，是以展示和弘扬回族文化为主题的国家4A级景区。目前正在升级改造，将被打造成为丝路经济带上的标志性项目。