

“一带一路”大型采访报道⑭·宁夏

海南日报报业集团、海口市委宣传部、海口晚报社联合主办 海航集团特约



宁夏回族自治区银川市最大的湿地——阅海公园。本版照片均由本报特派记者 李英挺摄



宁夏

制图张昕

城市名片

银川，是宁夏回族自治区的首府，以发展轻纺工业为主，机械、化工、建材工业协调发展的综合性工业城市。银川地处中国西北地区宁夏平原中部，西倚贺兰山、东临黄河，是发展中的区域性中心城市，中国—阿拉伯国家博览会的永久举办地。

银川，是历史悠久的塞上古城，史上西夏王朝的首都，是国家历史文化名城。民间传说中又称“凤凰城”，古称“兴庆府”、“宁夏城”，素有“塞上江南、鱼米之乡”和“塞上明珠”的美誉。

丝路启示

品牌列车打造移动“塞上江南”

■ 本报特派记者 徐一豪 齐松梅 赵优 金昌波

1000多年前，作为古丝绸之路上的一个重要驿站，“塞上江南”银川驼铃声声、马嘶阵阵。今天，这些动人旋律和沧桑历史化作一声声汽笛，伴着飞驰的列车驶向远方。

宁夏回族自治区和铁路部门精心打造的“丝路驿站”品牌列车，犹如流动的“塞上江南”，集中而广泛地向八方游客展示银川之美、宁夏之美。

2015年是“美丽中国——丝绸之路旅游年”，宁夏积极响应号召，兰州铁路局银川车站、银川客运段等单位精心筹划、精品打造，陆续推出了从银川站始发的“丝路驿站—宁夏号”、“丝路驿站—银川号”、“丝路驿站—沙湖号”等4列品牌列车，承载着丝路风韵、宁夏风情驶向北京、杭州、成都等地，成为宣传、推介宁夏的一个崭新窗口。

走进“丝路驿站—宁夏号”，宛若进入一个流动的“微缩版宁夏博物馆”——大漠孤烟、长河落日、塞上江南、浪漫沙都……通过列车车身、桌布、头套、壁板宣传画、换票卡、玻璃门、广播等，巧妙地将宁夏的历史沿革、民族风情、旅游文化、发展成就等通过一节节车厢展现出来，让旅客在时光穿梭中，感受宁夏灿若星河的历史文化和独具特色的地域风情。

精心装饰后的品牌列车，环境温馨、服务贴心，让旅客倍感舒适。据介绍，从银川开往北京的“丝路驿站—宁夏号”自今年1月26日开通以来，没有接到一起旅客投诉。“列车的装饰非常有特色，处处可见宁夏风情，让人心驰神往。到达银川火车站后，满目尽是伊斯兰风格的建筑，充满了异域风情。”从成都来银川旅游的郭先生感慨地说。

除品牌列车这一流动的“塞上江南”外，银川火车站还打造成了“丝绸之路—塞上江南”品牌。记者在银川站看到，白色、绿色、穹顶、尖拱、月牙等伊斯兰元素处处可见，问询处美丽的姑娘能说一口流利的阿拉伯语，让人仿佛置身古西域。

银川火车站党委副书记方晓平表示，品牌列车及银川站“丝路驿站—塞上江南”的打造，非常直观地将精彩、神秘、开放的“塞上江南，神奇宁夏”呈现给游客，极大地增强了宁夏旅游的吸引力，游客数量明显增加。今年9月22日，银川站单日旅客接待量接近5万人次，创历史新高。“我们今年到目前为止开行旅游专列9趟，而去年全年仅5趟。此外，我们铁路旅行社往年接待游客数在2000人次以内，今年预计可突破1万人次。”方晓平说。

参观完银川火车站后，海南丝路行采访团感慨不已：作为海上丝绸之路的重要节点，海南服务“一带一路”国家战略，又站在新的起点上，即将连通的全球第一条环岛高铁，是否也可以打造“丝路驿站”品牌列车，促进海南旅游进一步发展呢？

(本报银川11月16日电)

弥补宁夏内陆腹地不足，打造陆空网三条丝绸之路

立体丝路的“银”领与“川”越

■ 本报特派记者 齐松梅 赵优 金昌波 徐一豪

打造陆上丝绸之路 | 地处腹地也能造出通道来

古道萧关驼铃声声，商贾云集……2100多年前，起于中国的丝绸之路，横贯欧亚非。宁夏，作为古丝绸之路上的重要驿站，见证了中阿经贸、文化交往的辉煌。

2100年后，中国提出“推动丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设”。宁夏，再次站在了全新的起点上。

“银”领未来“川”越梦想。现在，银川正以这样的目标，用更加开放的姿态融入到的历史潮流之中。

“处在内陆，比较内，太内了，靠哪边都靠不上。”银川市发改委副主任温辉连续用了三个“内”来描述银川的地理位置。的确，深居内陆的银川，其发展深受交通瓶颈的困扰。“但要想办法把劣势变为优势。”他紧接

着说道。路通则财通，“要走出去，还要引进来”的银川决定打造一系列便捷的通道，以突破瓶颈。

据温辉介绍，首先要打通外联七大公铁联运主要通道，形成覆盖全域、贯穿南北、连接东西、通达出海的路路交通网络。

此外，还要加快推进以银川为中心，联通石嘴山、吴忠、中卫、固原和宁东城际铁路建设，打造银川至周边城市、区内主要城市1—2小时交通圈。

没有高铁，无异于没有速度。“全国没有高铁的地方只有拉萨和银川，今年将启动建设银川到西安的客运专线。”温辉在遗憾的同时也充满了希冀。

今年11月4日，国家发展改革委正式批

复了新建银川至西安铁路调整可行性研究报告，银西铁路将按照客运专线进行建设。建成后，宁夏人早晨出发中午就可到达西安，因为银川至西安运行时间将缩短至3小时左右。

银川至西安铁路将纵贯宁夏、甘肃、陕西三省区，主要承担宁夏、陕西、蒙古、陇东地区与陕西中东部地区间的快捷客运任务，两端兼顾城际客流的出行需求，是连接以银川为中心的沿黄城市带、以西安为中心的关中天水经济圈的快捷通道。“那将是一个质的飞跃。”银川火车站党委副书记、纪委书记方晓平这样形容银西高铁的意义，银西高铁打通后，银川将被拉入全国高铁网。

搭建空中丝绸之路 | 在航线上做好“特”字文章

如果没有通道，以银川为窗口的开放便有名无实。搭建通往阿拉伯国家的空中丝绸之路，进而带动临空产业，势在必行。

温辉用手指了指：“它就在我们的北面——雅布赖航线。该航线拥有扩大空域资源的巨大潜力，且地处新欧亚大陆桥国内段关键节点，具有承接航空客货流，辐射西北，连接华北、西南的集运能力，是建设航空枢纽的理想位置。”

在各方努力下，2012年8月13日，阿联酋四个酋长国的航空局长齐聚银川，和中国民航局方面展开双边谈判，成果丰硕：银川

向阿联酋开放了第三、第四、第五航权。银川由此成为国内继海口后第二个同时获得第三、四、五航权的试点城市。

据西部机场集团宁夏机场有限公司党委副书记、纪委书记刘旭介绍，银川河东国际机场如今已开通了8条国际航线和通往国内45个城市的63条航线。

宁夏中国国际旅行社入境中心的陈旭已经在旅游行业干了10多年了，对这个整天与游客打交道的导游来说，这两年银川交通运输的变化，带给他的感触特别深。“觉得特别自豪。”他介绍，自己带的团多是

铺就网上丝绸之路 | 贸易往来一根光纤就实现

“闻道寻源使，从此天路回。牵牛去几许？宛马至今来……”这是唐代诗人杜甫在安史之乱中避难秦州时，写下的一首诗。诗中所赞颂的“寻源使”，就是西汉的张骞。张骞第一次出使西域带着100多人，历时13年，穿沙漠，越雪山，经历饥渴、困顿、被俘，最后只剩下他和堂邑父两个人回来，终于走出了后来的丝绸之路。

今日，这长达7000公里、13年的时空，仅仅依靠一根光纤就能来去自如。随着互联网的迅速发展，连通银川与世界的已不仅仅是公路、铁路与口岸，更有无处不在的“网络通道”。

例如，外贸进出口企业只需打开“宁贸通”网站，轻点击鼠标，阿拉伯国家的商品，宁夏的“二毛皮褥”“枸杞”“焦炭、焦油、

焦粒”等产品就能收入囊中。

据银川市商务局副局长王哲介绍，2014年，国家海关总署批准银川市为跨境贸易电子商务试点。之后建立了“宁贸通”跨境电商的交易平台，通过这个平台能吸引全国各地参与对阿贸易的企业在银川实现结算、通关。此外，银川还将加快实施中阿卫星数据产业示范园、海湾国家卫星数据中心等项目，建设中阿贸易跨境电商产业园，探索建立中阿（银川）网上自由贸易试验区等。

银川通过打造网上丝绸之路，破解发展电子商务的各种瓶颈，越来越多的“宁夏制造”，将通过“网

内容提要

这里，既不沿边，更不靠海，没什么区位和交通优势。

这里，地处内陆腹地，用传统的眼光看，属于开放的“末端”。

这样的地方，该如何对外开放？

今年3月28日，集万千关注于一身的“一带一路”框架性文件亮相——重点圈定了18个省份，宁夏正在其中。这对宁夏的首府银川而言，是机遇也是挑战。

知之难，不在见人，在自见。找准自身在“一带一路”中有哪些劣势和不可替代的优势，从而改善创新，开放发展之路方能走得又远又好。

银川正是这样做的。



银川的中阿之轴，寓意中国与阿拉伯国家友谊源远流长。

“同为一带一路”建设的重要平台，中阿博览会与博鳌亚洲论坛也可实行良性互动，中阿博览会也可借鉴博鳌亚洲论坛成功经验，将高官会谈、磋商对话及其他活动安排在博览会期间举办，促进中阿双方有效合作，不断深化合作交流的桥梁纽带作用。”温辉表示。

(本报银川11月16日电)

→ 银川市永宁县中华回乡文化园，是以展示和弘扬民族文化为主题的国家4A级景区。目前正在升级改造，将被打造成为丝路经济带上的标志性项目。