

编者按

配套设施“不来电”，推广有点“单相思”，何时告别“慢车道”

新能源汽车盼“加油”

“新”花怒放，瓶颈犹存

本报讯 (记者

周月光)

和传统汽车
市场销售遇冷不同，
海口今年新能源汽车
的销量比去年大幅上
涨，前11个月销量突破
1000辆，而去年全年的销
量仅为50余辆。

日前，中国汽车工业协会
发布统计数据：1-10月全国新
能源汽车累计生产181225辆，
销售171145辆，同比分别增长
2.7倍和2.9倍。

作为全国新能源试点城市之一
的海口，新能源汽车销量也在增长。
海口科学技术工业信息化局总工程师
景长军介绍，2010年开始，海口市开展
节能与新能源汽车示范推广，到2012年

共推广各种新能源汽车1052辆，主要集中
在公交、出租等7个领域。

但是就推广目标而言，海口的新能源
汽车目前也存在一些瓶颈。根据上报国家
的方案，海口市2013年至2015年计划推
广新能源汽车5000辆，其中客车500辆、
乘用车3900辆、专用车600辆。但是2013
年至2015年10月，海口共批准申请备案
新能源车1245辆，其中1000多辆还是今
年推广成功的。

据分析，造成这种情况的原因主要有
四个方面：一是海口城市规模小、人口少，
想在较短时间内吸纳5000辆新能源汽
车，仍有一定难度。二是新能源汽车一次
性投入大，公交运营经济效益不理想，纯电
动公交车和纯电动出租车与常规汽油车相
比，环境效益、社会效益比较好，但是购买
费用高，运营、维护成本大，企业压力较大，
以至计划无法实施。

积极性不高。三是充电基础设施建设滞
后，城市用地缺乏，大型充换电站选址难，
只能选择在市郊，新能源汽车充换电不
方便，同时增加了使用成本。四是环

节、邮政专用车型少或缺失，公共领
域采购不能满足需求，如海口市计
划在邮政领域推广纯电动专用车100辆、
在环卫领域推广纯电动专用车500辆，但由
于这两领域纯电动专用车型可供选
择少甚至缺失，以至计划无法实施。



新能源汽车进家来

■本报记者
周月光

说起新能
源汽车，也许还有人感
到陌生，但很多海口
市民可能已经乘坐过，
但自己并没有注意。据
了解，目前，海口公交集团
已有1000多辆新能源公
交、出租车，为广大市民和游
客提供出行便利。

2015年之前，作为新能
源汽车示范推广城市之一，海
口新能源汽车主要集中在公共
领域，私人领域很少。但从今年开
始，海口新能源汽车推广出现新气
象：新能源汽车开始走进普通家庭。

现象

新能源汽车品牌纷纷抢滩

作为城市纯电动微型汽车，知豆电动

汽车今年5月才进入海南，但不到半年时间，
经销商海南首佳汽车服务有限公司已经在省
内建立4家专营店，并已销售了100多辆知
豆牌电动汽车。

“我们在海南推出的两款纯电动车，都是
两座的微型车，每公里耗电只有6、7分，非常
经济，受到城市上班族追捧。”知豆电动汽车
海南区域区经理黄斌说。

而北汽新能源汽车“登陆”海南也只有1
年，但是，销售业绩也出人意料。

“从去年11月到现在，北汽新能源在海
南销售新能源汽车600多辆，不仅有汽车租
赁公司大量购买，还有不少普通家庭购买，销
售势头看好。”北汽新能源海口4S店销售经
理易娇珠说。

声音

新能源车一年能省几千元

为什么新能源汽车一下子“火”了起来？
业内人士分析，主要原因是技术不断突破，使
新能源汽车能够走进普通家庭。以前，新能
源汽车无论是纯电动还是混合动力，续航里
程都比较短；现在，大部分新能源汽

车续航都达到150公里甚
至200公里；以前，新能
源汽车充电须
要专用充电桩，
电缆粗如婴儿
手臂；现
在，由
于
采
用
新
技

术新材料，新能源汽车电池家用空调插座就
可以充电，非常方便。

新能源汽车与传统汽车有什么不一样？
“我感觉纯电动车与汽车最大区别是省钱，以
前开花冠，每公里耗油0.5元多，现在开
EV150，每公里油耗不到0.1元，我一般每年
要跑约1.7万公里，算下来，一年能省7000多
元。”海口市民程女士告诉记者，因为特别经
济，所以她才换纯电动车的。

当然，纯电动车也不是完美无缺。程女
士表示，纯电动车购买比较贵，比如她购买的
这款北汽新能源EV150，与北汽绅宝D20配
置差不多，绅宝D20车价6万元左右，而
EV150享受国家和地方补贴7.2万元后，车
价仍有9万元左右，“不过，虽然前期投入高，
但总的来说还是划算。”

营销

车商为卖车先垫资

为支持新能源汽车发展，国家和地方都
出資补贴。按照程序，汽车商把车卖到海南，
国家补贴通过相关部门预拨给生产厂家；消
费者买车后，国家相关部门核检，之后再
通报地方，地方两级财政再走流程补贴。一
般情况下，国家相关部门每年只在年底核检
一次，所以，消费者从购车申请到最终拿完补
贴，按照程序，有时需要1年多。因此，也有
不少消费者因为拿到补贴的流程漫长又繁
琐，而打消了买新能源车的念头。

因此车商为了提升新能源汽车的销量，
大多先自行垫资补贴消费者。

“购买知豆电动车，我们先垫钱，消费者
直接获得补贴，不用等。车上牌后，我们再拿
着相关材料走流程。”知豆电动汽车海南区域
经理黄斌介绍，因为竞争激烈，大部分新能
源车商都采取了变通，虽然垫资成本高，但把
车卖了才是硬道理。

算笔账

买新能源汽车， 能享多少补贴？

本报讯 (记者周月光)购买新能
源汽车能享受国家补贴，但是各地补
贴标准不一。海口市民购买新能源
车能有多少补贴？记者采访了海口
市科技工业信息化局有关负责人。

海口新能源汽车补贴车型范围
与国家一致，主要补贴纯电动车。
对购买新能源汽车的本地消费者，
海口市按新能源汽车获得中央补贴
资金的60%给予地方财政补贴，其
中省、市财政各补贴30%。在海口
市购买新能源车，地方具体补贴是：
纯电动汽车，续航里程80至150公
里之间的补贴1.89万元；续航里程
150至250公里之间的补贴2.7万
元；续航里程大于250公里的补贴
3.24万元。

记者注意到，新能源汽车补贴
标准逐年降低，比如续航里程150至
250公里纯电动车，海南省市两级
2014年每辆补贴2.85万元，2015年
只有2.7万元。

对此，海口市科工信局总工程
师景长军解释：我国新能源汽车特
别是纯电动汽车技术进步非常快，
随着生产规模不断扩大，生产成本
持续降低，国家补贴标准也随之逐
年降低，最终将完全走向市场化。

车资讯

首批新能源电池企业 目录公布

日前，记者从工信部官网获悉，首批符合《汽
车动力蓄电池行业规范条件》的企业目录(第一
批)已正式公布，这意味着该目录中生产汽车动力
蓄电池的企业已得到国家政府部门认可。

据悉，此次《汽车动力蓄电池行业规范条件》首
批进入目录的企业，由于获得了政府部门的认可，将
获得更多资本投资，更有利扩大自身企业规模。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树对
此表示，进入目录将给企业带来很好的宣传效果，
新能源整车企业在选择动力蓄电池供应商的时
候，肯定会优先考虑进入目录的公司。同时，没有
资格进入目录的动力蓄电池生产企业将会因为没
(人民网)

沃尔沃60系车型 年终促销启动

即日起至11月22日海南沃尔沃推出
“XC60/S60L全系”年终促销专场活动，现场最高
优惠9万元！活动现场更有超低的购车价格惊喜
等待您尊享试驾，还主推“低首付零利率”的购车
方案。公务员、大集团员工购车享受额外优惠，老
客户转介朋友，更有不一样的惊喜！

活动时间：2015年11月17日-22日

咨询预约：海南沃尔沃4S店

0898-66285999

活动地点：南海大道113号沃尔沃海南4S
店(福德汽车城内)

活动推荐车型：

豪华家庭梦想座驾沃尔沃S60L

(售价：26.99万元 - 39.09万元)

在人生旅途上，有些美好无须等待，正如您眼
前的沃尔沃全新S60L，一次升级，一路晋升优步
调。配备多项主动安全科技配置，前瞻守护
全家安全；创新SENSUS智能科技搭配健康无
忧的专属清洁座舱，让您徜徉纯净的自在氛围；配
合北欧黄金比例打造的完美加长空间，舒适旅程
更臻奢无拘，任您畅享一路优越。

活动推荐车型：

豪华高性价比SUV沃尔沃XC60

(售价：36.69万元 - 53.99万元)

在路上的每一瞬，都是大千世界的精彩定格；
沃尔沃XC60随您在驰骋中放纵感官，探索万变
驾趣。搭载AWD全时四驱科技，历经颠簸崎路，
仍如置身平坦大道，更能再弯道中畅享真我；直列
5缸涡轮增压发动机，匹配Geartronic 6速手自一
体变速箱，澎湃动力瞬间贯穿心路；配合创新
SENSUS车载智能系统，弹指间联动便捷新境，全
天候感知你心，全路况纵行灵感。

版面联系



查找公共账号“海南日报商业周刊”
或者搜索微信号“hndaily_syzk”
即可了解更多汽车行业资讯
联系人：周月光 18876677703
林莉莉 13876006886



LUXGEN
纳智捷

5年免费保养
6年原厂保修

指导价：18.88万起

指导价：15.88万起



5年精进 百店同庆

庆纳智捷5周年 乐赢经典赛道旅游大奖//

指导价：12.98万起



指导价：9.98万起



地址：南海大道135号
电话：3638 1800

东风裕隆