

习近平抵达菲律宾马尼拉

出席亚太经合组织第二十三次领导人非正式会议

新华社马尼拉 11 月 17 日电（记者石序 孟娜）17 日，国家主席习近平抵达菲律宾首都马尼拉，出席即将举行的亚太经合组织第二十三次领导人非正式会议。

当地时间中午 12 时许，习近平乘坐的专机抵达马尼拉尼诺·阿基诺国际机场。菲律宾财政部长等政府高级官员到机场迎接。身穿传统服装的菲律宾青年向习近平献上花环。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等陪同人员乘机抵达。

香港特别行政区行政长官梁振英、中国驻菲律宾大使赵鉴华也到机场迎接。

APEC 部长级会议 聚焦优质经济增长

据新华社马尼拉 11 月 17 日电 为期两天的亚太经济合作组织（APEC）第二十七届部长级会议 17 日在菲律宾首都马尼拉闭幕，会后发表了旨在推动经济增长的联合行动声明。

联合行动声明说，为推动增长，将继续致力地区经济整合，帮助中小企业参与地区和全球市场。声明还呼吁增加在人力资本等方面的投资。

会后举行的新闻发布会上，会议主席、菲律宾外交部长阿尔韦特·德尔罗萨里奥说，与会代表就建立“APEC 服务



11 月 17 日，国家主席习近平抵达菲律宾首都马尼拉尼诺·阿基诺国际机场，出席即将举行的亚太经合组织第二十三次领导人非正式会议。菲律宾高级官员到机场迎接习近平主席。

新华社记者 李学仁 摄

人民日报国纪平文章

让亚太梦想绽放新光彩

——写在习近平主席出席亚太经合组织第二十三次领导人非正式会议之际

“打造包容性经济，建设更美好世界”。亚太经合组织（APEC）第二十三次领导人非正式会议，将于 11 月 18 日至 19 日在菲律宾马尼拉举行。

一年前，APEC 各经济体领导人齐聚北京雁栖湖畔，共商亚太合作大计。中国国家主席习近平主持会议、提出主张、宣示政策，并发表《谋求持久发展共筑亚太梦想》主旨演讲。一系列有理念、有目标、有措施的中国贡献，推动亚太合作步入历史新阶段，为 APEC 注入新活力。

一年后的今天，APEC21 个成员相聚马尼拉，书写亚太发展新愿景。习近平主席在 APEC 平台上的活动将再次带动世界的目光。

如何打造发展创新、增长联动、利益融合的开放型亚太经济格局？怎样构建互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系？“一带一路”的新进展，将为亚太和全球带来怎样的新机遇？正经历一场发展理念深刻变革的中国，又将如何为亚太和世界经济增添新动力？

“大时代需要大格局，大格局需要大智慧”，世界瞩目马尼拉。

（一）

观察 APEC 的足印，亦如观察时代的变迁。APEC 存在的意义和担负的使命不断注入新内涵，折射了世界格局的演进，也顺应构建新型国际关系的大势。

1989 年，澳大利亚前总理霍克倡议成立 APEC 时，正值世界即将开启“后冷战时代”。国际形势总体趋缓，经济因素在国际关系中的分量明显提升，“21 世纪将是亚太世纪”渐成国际舆论的热门话题。

“亚太世纪”给人们的最初感觉，是同美国的角色与作用联系在一起。20 世纪 90 年代代初，美国经济的正向外溢效应在亚太地区十分突出，人们发现美国在亚洲市场的份额每增加 1 个百分点，就可以创造 30 万个与出口相关的就业机会。而伴随中国经济持续高速增长，特别是 1991 年中国正式加入 APEC 后，“亚太世纪”之说内涵日渐丰富起来。

中国以不断增长的实力和负责任行动收获信任与认同，也经受着一次次严峻的考验。1997 年亚洲金融危机爆发，泰国、印尼、马来西亚、俄罗斯等 APEC 成员陷入困境。中国面临出口贸易锐减的巨大压力，但仍然坚持人民币不贬值。亚太大家庭成员们由此看到，中国对于本地区繁荣稳定至关重要。2008 年国际金融危机来袭，中国以平稳较快发展，为助推世界经济复苏贡献了力量。

2014 年的北京 APEC 会议，站在引领亚太未来的关键路口上，谋划发展蓝图。“是继续引领世界、创造美好未来，还

是放慢脚步、等待被人超越？是深化一体化进程、还是陷入碎片化漩涡？是践行开放包容理念、共同开创亚太世纪，还是身体已进入 21 世纪而思维模式还停留在过去？”习近平主席提出的重大命题发人深思。

雁栖湖畔的抉择已经被历史铭记——批准亚太自贸区路线图，达成经济创新发展、改革与增长共识，绘制互联互通互通蓝图，决定共建面向未来的亚太伙伴关系，打造开放型亚太经济格局，明确实现共同发展、繁荣和进步的亚太梦想。

习近平主席阐述的坚定不移推动亚太自贸区进程启动的主张，赢得 APEC 各经济体领导人积极响应。正式启动亚太自贸区进程被誉为一大突破，这是 APEC 制定茂物目标后，各成员向更高目标再出发的一个新起点。这个起点，承载着 28 亿亚太人民的殷切期望——把区域经济一体化水平提升到新的高度，使太平洋两岸众多经济体广泛受益，为亚太经济增长和共同发展注入新的活力。

北京会议后的一年间，亚太自贸区进程成功启动并有序推进。在中美共同牵头、APEC 所有成员参与下，亚太自贸区联合战略研究已经起步。人们相信，亚太自贸区进程将是有效应对“面条碗”效应和碎片化风险的重要手段。新加坡国立大学东亚研究所所长郑永年认为，中国推动的亚太自贸区是包容的，具有和平发展、共同富裕的中国哲学特色。美国彭博社发表评论说：“中国已经从国际舞台的跟随者成长为领导者之一。”

APEC 见证了亚太发展的历史成就，亚太发展也赋予 APEC 新的使命。

（二）

有句古老的格言说：“地理决定命运。”亚太各经济体注定要守望相伴，共同发展。

打开世界地图，浩瀚的太平洋占据了地球近 1/3 的版图，连接起了亚洲、大洋洲、北美洲和拉丁美洲。在被称为亚太地区的这块广袤区域，人口占世界的 40%、经济总量占世界的 57%、贸易总量占世界的 48%。每天，密集的人流、物流和信息流穿越太平洋，高度专业化的产业分工和贸易互补使亚太地区经济体相互依存，也让这一地区人民的命运休戚与共。

作为分处在太平洋两岸、排名世界前两位的经济体，美中之间的密切往来是一个很好的例证。美国的密歇根州 2014 年向中国出口了 34 亿美元的机械产品。自 2000 年以来，密歇根州对中国的出口飙升了 1500%。据彭博社报道，截至今年 9 月的数据显示，中国成为美国第一大贸易伙伴，这在美国商务部的数据记录中还是第一次。

有研究成果表明，海外直接投资每增加 10%，爆发冲突的可能性平均降低 3%。一位东南亚学者在《新亚洲半球》一书中写道，经济增长可以使双方获益而不是相互伤害，国家之间可以共存。

今天的亚太，人们珍惜和平发展的不易。让和平、发展、进步的阳光，永远驱散战争、贫穷、落后的阴霾，是亚太地区人民的心愿。亚太地区汇集了古老文明和新兴力量，亚太大市场初具轮廓，各种区域合作机制蓬勃发展的新格局。2014 年北京 APEC 会议期间，习近平主席首次提出“亚太梦想”，再次强调坚持亚太大家庭精神和命运共同体意识，呼吁亚太各国共同承担对本地区人民的责任，携手为人类福祉作出更大贡献。

亚太之大容得下大家共同发展，人们需要有这个信念。构建亚太命运共同体，共同致力于亚太繁荣进步，让亚太地区经济更有活力、贸易更加自由、投资更加便利、道路更加通畅、人与人之间交往更加密切，这符合亚太大家庭每一个成员的利益，也契合世界和平发展的时代潮流。

（三）

我们真心欢迎亚太伙伴们一起来搭乘中国经济发展“便车”“快车”，愿意做地区共同发展的贡献者、引领者。

2015 年 11 月 11 日，零点 18 秒，中国阿里巴巴集团旗下的天猫网络购物平台，交易额破 1 亿元人民币；12 分 28 秒，交易额突破 100 亿元；全天总交易额超过 912 亿元。这一天，北美地区多家乡本地购物网站在各自首页打出中文广告，庆祝“全球最大网购日”。据统计，全球有 232 个国家和地区加入中国的购物狂欢，通过支付宝完成的国际交易量，比去年“双 11”高出 2.5 倍。

美国《福布斯》双周刊 9 月底刊文称，中国的崛起一直是过去半个世纪以来影响最深远的事件，一个农业国家变成了高度城市化的经济大国，全世界的市场正在被重塑。

中国即将迎来“十三五”新时期，正在进行一场事关国家发展全局的深刻变革。创新、协调、绿色、开放、共享，五大发展理念将引领中国破解发展难题、厚植发展优势。中国经济在深度融入世界经济的进程中，将发展成为更高层次的开放型经济，这意味着中国将成为亚

太经济合作平台上更重要的推动力量。

“构筑可能是 21 世纪全世界最宏大的消费传奇的基本材料现在已经到位”“我们看到实实在在的证据表明，消费型经济正在起飞”……国际舆论从“十三五”规划建议中进一步看到中国发展的光明前景，将不断发展进步的中国，视为亚太地区持续充满活力与希望的重要支撑。

独行快，众行远。在经济全球化的时代，中国经济同亚太和世界经济的相互联系、相互依存不断加深。中国将用自己的哲学与智慧，与他国分享繁荣，与世界共同发展。这包括集中精力做好自己的事情，也包括努力使自身发展更好惠及亚太和世界。刚刚结束的中共十八届五中全会释放的强烈信号表明，随着综合国力上升，中国有能力、有意愿向亚太和全球提供更多公共产品。一个蓬勃发展的中国，将给亚太和世界带来更多机会、更大利益。

（四）

“风翻白浪花千片，雁点青天字一行。”一年前的雁栖湖畔，《亚太经合组织互联互通蓝图（2015—2025）》作为会议通过的一份重要文件，描绘出各成员在 2025 年前深化合作、展翅齐飞的远景目标。其中，“加强全方位基础设施与互联互通建设”，是北京 APEC 会议三大重点议题之一。

一年后的今天，人们看到，在同亚太各经济体共建脚下之路、规则之路、心灵之路的过程中，中国是积极的行动者。早在 2015 年初中国“两会”期间，细致的观察者就发现了引领 2015 年中国外交的关键词——“一个重点、两条主线”。全面推进“一带一路”就是这个重点。

正式对外发布《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，亚洲基础设施投资银行筹建稳步推进，400 亿美元的丝路基金已着手实施具体项目，一批多双边或双边重大项目合作顺利开展……中国为“一带一路”建设潜心耕耘、布局谋篇，务实有效的举措赢得国际社会越来越多的认同。在诸多研究中国问题的专家看来，中国提出的“一带一路”倡议，既是承担区域国际责任的一部分，也是对现有国际体系的有效补充；中国日益成为国际秩序中积极活跃的一员，在国际体系中扮演越来越重要的角色。

“一带一路”，从理念设计、总体框架、战略规划进入到建设阶段，它犹如一双翅膀，托起沿线国家发展的希望，成为大家携手前进的阳光大道。在各方推动下，“一带一路”在交通、物流、信息通道、国际航线等互联互通项目上进展迅速。今年前 8 个月，中国企业对“一带一路”沿线 48 个国家进行了直接投资，投资

额合计 107.3 亿美元，同比增长近五成。美国麦肯锡公司董事长、全球总裁鲍达民分析，“一带一路”建设实施后，世界将更紧密地联系起来，不仅能促进互联互通，还能创造更多的就业机会。

承载着世界近 2/3 人口对美好生活的强烈向往，“一带一路”沿线各国的携手前行，势必推动更大范围、更高水平、更深层次的大开放、大交流、大融合，将为亚太经济社会发展提供强大动力、开辟广阔空间。

（五）

世界不可能只有温馨玫瑰色。亚太地区，可以说是国际政治格局的一个放大器，敏感关系交织，挑战多种多样——

国际金融危机后续影响尚未完全消除，一些经济体的复苏仍然脆弱；加快区域一体化进程方向和重点不一，各种区域自由贸易安排纷纷涌现，选择的困惑不时出现；传统和非传统安全问题发酵，地区现有的双边、多边军事同盟搅动安全局势，自然灾害、跨国犯罪、网络安全、能源和粮食安全等非传统安全挑战不断凸显。

能否从复杂难题纠缠中破茧而出，考验亚太地区的人们，尤其是领导者的智慧。正所谓“不忘初心，方得始终”。只有矢志不渝发展经济，改善民生，共促繁荣，推动贸易和投资自由化便利化、经济技术合作“两个轮子”一起转动，APEC 才能不负本地区人民的厚望。

“亚太发展前景取决于今天的决断和行动。”习近平主席去年在北京 APEC 会议的讲话音犹在耳。那是亚太梦想昭示美好愿景的历史一页，唤起亚太大家庭的命运共同体意识，激励人们顺应和平、发展、合作、共赢的时代潮流，共同致力于亚太的繁荣与进步。

一年开拓与进取，北京 APEC 会议取得了大量创造性成果。这些成果，是在尊重 APEC 经济体多样性、尊重各经济体发展道路和模式的基础上取得的，是在坚持互尊、互信、包容、合作、共赢的合作精神基础上取得的，是在“言必信、行必果”的坚守中呈现的。亚太地区的合作领域正在不断开拓，合作格局更加开放。根据北京会议共识，APEC 新成立 10 多个合作机制，仅从中方提交的《APEC 北京会议成果落实进展报告 2015》中，人们就可以感受到亚太地区务实合作展示的勃勃生机。

时代呼唤面向未来的亚太伙伴关系，需要各经济体进一步一个脚印，以不懈的努力回应亚太地区人民对美好未来的向往。

相聚马尼拉，期待马尼拉。延续和发展 APEC 议程，祝愿亚太梦想绽放新的光彩。

（新华社北京 11 月 17 日电）

时事档案

APEC 系列会议举办地——马尼拉

亚太经合组织第二十三次领导人非正式会议将于 11 月 18 日至 19 日在菲律宾首都马尼拉举行。马尼拉是菲律宾的政治、经济、文化中心，也是菲律宾最重要的贸易港口和交通枢纽。

菲律宾是一个由 7000 多个岛屿组成的岛国。马尼拉位于菲最大岛屿吕宋岛的中部，又被称为大马尼拉地区，整个地区呈狭长漏斗状，北宽南窄，面积约 639 平方公里。

马尼拉始建于 1571 年，由西班牙殖民者建立。1898 年，美国取代西班牙统治菲律宾，马尼拉市区逐渐扩大。二战期间，马尼拉城市遭严重破坏，1946 年菲律宾独立后重建。如今的马尼拉，是一个由 16 个城市、1 个城镇组成的巨大城市群，现有人口超过 2400 万，是亚洲最大的城市之一。

马尼拉是一座具有浓郁热带风情的花园城市。市区到处可见洁白如玉的菲律宾国花茉莉花。市中心的黎利公园附近和罗哈斯滨海大道两旁，高层建筑鳞次栉比，高大挺拔的椰树和苍翠的棕榈相互掩映，使城市充满了生机和活力。

马尼拉港以南，有一块填海而成的土地。这里建有国际会议中心、文化中心、民间艺术剧院、国际贸易展览中心、椰子宫等现代化建筑。它们和西班牙王城旧址中的马尼拉大教堂、圣奥古斯丁教堂等古建筑一起构成一幅奇特的城市景观。

作为菲律宾的经济中心，马尼拉 2013 年地区生产总值占全国 37.2%，人均 GDP 在全菲高居榜首。

马尼拉是菲律宾的交通枢纽。位于马尼拉的尼诺·阿基诺国际机场是菲律宾最大的机场，承担着菲律宾绝大部分国际航班的起降任务，每年通过该机场的乘客超过 3400 万人次。

马尼拉港是菲律宾最重要的港口，位于马尼拉湾东侧，是天然深水港，年货物吞吐量超过 7500 万吨。这里也为菲律宾海军和外国军舰提供泊位。

记者杨天沐 王文（新华社马尼拉 11 月 17 日电）



亚太经合组织（APEC）第二十三次领导人非正式会议将于 11 月 18 日至 19 日在菲律宾马尼拉举行。据悉，来自世界各地的逾 3000 名注册记者汇聚马尼拉，参加本次 APEC 会议报道。

新华社发

延伸阅读

APEC

亚太经济合作组织，简称“亚太经合组织”或 APEC，是亚太地区层级最高、领域最广、最具影响力的经济合作机制。

成立经过

20 世纪 80 年代末，经济全球化、贸易投资自由化和区域集团化趋势渐成潮流。随着亚洲地区经济在世界经济中的比重明显上升，时任澳大利亚总理霍克于 1989 年 1 月提议召开亚太地区部长级会议，讨论加强经济合作问题。

1989 年 11 月，澳大利亚、美国、日本、韩国、新西兰、加拿大及当时的东盟六国，在澳大利亚首都堪培拉举行了亚太经合组织首届部长级会议，标志着这一组织正式成立。

宗旨目标

1991 年 11 月，亚太经合组织第三届部长级会议在韩国首都汉城（现称首尔）举行并通过《汉城宣言》，正式确立了这一组织的宗旨和目标，即“为本地区人民的共同利益保持经济的增长与发展；促进成员间经济的相互依存；加强开放的多边贸易体制；减少区域贸易和投资壁垒”。

合作方式

亚太经合组织采取自主自愿、协商一致的合作方式。所作决定须经各成员一致同意。会议成果文件不具有法律约束力，但各成员在政治上和道义上有责任尽力予以实施。

运作机制

亚太经合组织共有 5 个层次的运作机制：领导人非正式会议：是亚太经合组织最高级别的会议。1993 年 11 月，首次领导人非正式会议在美国西雅图召开，之后每年召开一次，迄今已举行了 22 次。

部长级会议：包括双部长会议以及专业部长会议。双部长会议每年在领导人非正式会议前举行一次。专业部长会议定期或不定期举行。

高官会：每年举行 3 至 4 次会议，由各成员指定的高官（一般为副部级或司局级官员）组成。委员会和工作组：高官会下设 4 个委员会，各委员会下设多个工作组、专家小组和分委会。

秘书处：1993 年 1 月在新加坡设立，为亚太经合组织各层次的活动提供支持和服务。

成员组成

目前，亚太经合组织共有 21 个成员，分别为澳大利亚、文莱、加拿大、智利、中国、中国香港、印度尼西亚、日本、韩国、墨西哥、马来西亚、新西兰、巴布亚新几内亚、秘鲁、菲律宾、俄罗斯、新加坡、中国台北、泰国、美国和越南。此外，东盟秘书处、太平洋经济合作理事会、太平洋岛国论坛为亚太经合组织的 3 个观察员。（新华社北京 11 月 17 日电）