

提升道路景观 建设城市公园 生态修复山体—— 三亚：“树”妆鹿城满眼春

本报三亚11月19日电（记者况昌勳）立冬后，四方八方的游客汇聚鹿城，三亚凤凰路的车辆明显增多。细心的游客会发现，从三亚火车站出发，经育秀路、育新路到凤凰路，道路两旁的绿化正在“美化”，一排排具有热带特色的棕榈树，矗立两旁迎接宾客。

不仅是三亚火车站到三亚市区的道路两边，另一条进入三亚的主干道迎宾路部分路段也种上了棕榈树，工人们还在继续施工向市区方向进行绿化改造。迎宾路、凤凰路、榆亚路，是进入三亚市区的3条主干道，今年，三亚对这3条道路进行景观提升，工程绿化改造总长度35.3公里，绿化总面积212.1公顷，计划今年年底完工。

中国城市规划设计研究院景观设计师牛铜钢介绍，道路提升重点就在增加道路绿量，建设绿色街道，提升道路景观质量，展现城市形象。“机非分车带种植具有热带特色的棕榈科植物，体现仪式感感和开阔大气的景观效果；而在人行道上种植海南本地阔叶遮阴树种，满足非机动车道和人行道的遮阴需求。”

沿着东线高速公路，车行至三亚荔枝沟路段的抱坡岭，以前会看到一座光秃秃的废弃矿山，与周边郁郁葱葱的环境形成了强烈的反差，让不少游客直言扎眼。今年，三亚市对抱坡岭山体进行了生态恢复，裸露的山体逐渐覆盖上植被。截至目前，抱坡岭已经种植了3000多株大乔木，以及9万多株小乔木和灌木苗，绿化覆盖面积4万多平方米。

在三亚海罗路与凤凰路交汇处的临春岭，一处被破坏的山脚也正在修复，正在建设成一座市民百果园。今天，工人



11月19日，三亚市育新路，道路两旁的绿化树及中间的绿化带，以全新的面貌迎接宾客。 本报记者 武威 摄

们正在用钩机修建平台，然后种上各种果树。记者在现场看到，百果园已经有大半面积被种上了龙眼、荔枝、菠萝蜜、番石榴、释迦等果树。此外，金鸡岭桥头公园等一批市民休闲娱乐公园也正在建

设当中，明年1月底前竣工。

来自哈尔滨的游客张鑫每年冬季都要到三亚“过冬”，三亚河是他常去的休闲地方。红树林的破坏，张鑫觉得非常可惜。不过，今年他看到了“希望”。“路

过金鸡岭桥附近，看到有很多小红树种在了裸露的河岸。”张鑫说，三亚修复红树林、治理三亚河污染，让生态更好，会吸引更多的游客到来。

截至目前，三亚河红树林生态修复

工程已完成55亩，其中三亚河金鸡岭桥至水城桥段20亩，山与湖段35亩。种植桐花、秋茄、木榄等10多种红树林树苗，计划12月底前修复三亚河红树林105亩。

陵水将为村(社区)干部买养老保险

本报椰林11月19日电（记者程范淦 通讯员王祥锐）记者今天从陵水黎族自治县有关部门获悉，陵水决定从明年起为全县农村（社区）“两委”干部购买基本养老保险。

据了解，根据陵水经济发展实际，从明年起，该县将为村（社区）“两委”干部购买养老保险（新农保），采取财政补贴与个

人自愿缴费相结合的筹集方式，由县财政在每年养老保险缴费期间统一缴交保费补贴到村干部个人养老保险账户。

陵水为村（社区）“两委”干部购买养老保险的具体标准为，村级党组织书记由县财政补贴每人每年800元，村委会主任补贴每人每年700元，其他委员补贴每人每年600元。

儋州首个救灾应急避难所竣工 集办公、避难指挥、存储救灾物资为一体

本报那大11月19日电（记者易宗平 通讯员郭树护 邓罗兰）记者今天从儋州市那大镇获悉，集办公、避难指挥、存储救灾物资为一体的儋州市救灾应急避难所，于近日竣工交付使用。这是该市建成的首座救灾应急避难所。

救灾应急避难所位于那大镇政府办公大楼旁，为儋州市政府和那大镇政府共同出资1200万元兴建。大楼5层建筑总面积4996.8平方米，其中地下建

筑面积635.81平方米。大楼地下室设有水泵房、配电房、发电机房、局部人防，一至三层设安置大厅，四层为生活用品物质储备室和工作人员管理室，五层为办公室。

那大镇党委书记陈海洁介绍，救灾应急避难所楼前有可容纳数万人避难的镇府广场和城西公园，一旦出现灾情，居民可疏散到此处地势较高且平坦广阔的广场和公园避难，便于救灾指挥。

我省首期家长学校校长培训班开班

本报海口11月19日讯（见习记者尤梦瑜 记者陈蔚林）今天下午，由省关工委和省教育厅联合举办的“海南省首期家长学校校长培训班”在海口开班。

今明两天时间里，来自省关工委、省教育厅、各市县关工委、教育局以及全省百余所中小学和中等职业学校的负责人，将围绕如何办好家长学校、推进办学水平等内容展开学习和交流。

省关工委主任陈玉益在开班仪式上表示，培训班学员要坚持服务青少年的正确方向，不断探索家庭教育规律，提高家庭教育指导服务水平。

据悉，自1997年我省建立第一所家长学校以来，截至目前，全省91%的中小学（不含小学教学点）已经办起家长学校；海口、三亚、文昌、屯昌、琼海等市县基本实现家长学校全覆盖。

澄迈邀134名代表评78个单位“四风”建设

本报金江11月19日电（通讯员周锐 王丽 记者孙慧）党风政风好不好，群众最有发言权。11月17日上午，澄迈县召开2015年党风政风行风建设社会评价大会，与人民群众生产生活密切相关的78家单位接受来自社会各界的134名代表公开测评。

大会邀请各级党代表、人大代表、政协委员，以及特邀监察员、被评

价单位代表、媒体代表、基层群众代表和行业协会代表共134人，对县纪委、县委办等78个县委部门县直机关部门、企（事）业单位的党风政风行风建设情况进行面对面的公开评价，现场填写《评价测评表》，提出评议意见和建议。

据悉，澄迈县2015年党风政风行风建设社会评价结果将于12月份向

社会通报，评价结果将纳入党风廉政建设责任制考核内容，作为各被评单位执行党风廉政建设责任制、落实主体责任情况的重要依据以及干部选拔任用的重要参考。此外，县纪委将对本年度综合得分在本类别排名倒数3名的被评单位通报批评，并对其党政主要领导及纪检组织负责人进行约谈。



绿橙季
旅游季

11月19日，琼中黎族苗族自治县湾岭镇华裕绿橙合作社的果园里，游客们采摘绿橙开心不已。据了解，琼中绿橙种植面积已达1.3万亩，挂果面积0.8万亩，预计今年总产量1.2万多吨，产值达1.5亿元。针对游客乱采摘造成严重浪费的问题，琼中相关部门积极开展文明旅游和文明采摘的宣传，不文明采摘的行为已大大减少。

本报记者 陈元才 特约记者 黎大辉 通讯员 朱德权 摄

坚持开放 建设中国旅游特区

◀上接A01版

争做标杆 领跑中国海洋旅游

走在对外开放最前沿的海南旅游，如何贯彻落实好五中全会“拓展蓝色经济空间，建设海洋强国”精神？孙颖表示，依托我省资源优势，将大力发掘海洋旅游新业态，将海洋旅游产品打造为中国海洋旅游标杆。

近年来，海南近海水上运动娱乐项目、邮轮游艇项目已经获得快速发展。

如帆船、帆板、冲浪、潜水、海钓等，不但成为吸引岛内外游客的旅游新业态，还吸引了世界职业选手将海南作为训练和比赛基地。嘉年华、皇家加勒比以及丽星等世界知名的大邮轮公司开通了数条到海口、三亚的航线。三亚凤凰岛国际邮轮母港2007年建成通航，至今共接待国际邮轮近900艘次。

孙颖表示，将围绕八个方面进一步提升海南海洋旅游：启动全省海洋旅游总规、邮轮游艇旅游发展规划等编制；建设三亚、海口、琼海等6大主客共享的滨海旅游城市；打造海棠湾、亚龙湾、清水湾、石梅湾、儋州海花岛等九大滨海旅游度假区；积极推进三沙旅游；建设海上丝绸之路博物馆、潭门南海风情小镇等一批海丝文化旅游项目，开发“海上丝路”邮轮航线。

同时，完成三亚邮轮母港建设，加快三沙、儋州、海口等邮轮停靠港建设，开发环南海、东南亚以及海上丝路邮轮航线；建设一批游艇码头和游艇旅游俱乐部；在三沙设立国家海洋公园，与海口、万宁、昌江、陵水等多个海洋主题公园形成海洋公园集群；积极培育海洋旅游新业态，大力开发近海潜水、帆板、冲浪等海上运动项目。

旅游为媒 搭建沟通交流桥梁

“在对外开放中，旅游业一直发挥着重要的桥梁和纽带作用。”孙颖说，2006年接待伊斯兰人质事件儿童来琼疗养前，俄罗斯对海南而言还只是一个不温不火的客源地，在成功为这些儿童实施康复治疗及我省的积极推介后，俄罗斯迅速成为海南的主要境外客源地，中国传统的中医养生文化尤其受到俄罗斯游客的喜爱，中医健康游近年来成为海南最具特色的主题旅游产品。

“未来将大力发展现代科技、传统医药与生态环境相叠加的国际健康旅游，这也是贯彻落实五中全会关于推进‘健康中国’的精神。”孙颖说，将主要从五个方面推进健康旅游发展：完善海南异地医保政策；推进博鳌乐城国际医疗旅游先行区建设；大力发展中医药和少数民族医药养生康复疗养；推进三亚和海口中医医疗旅游示范基地建设；创新海南生态疗养度假方式。

旅游是友谊的使者、沟通的桥梁。孙颖表示，未来将重点挖掘本土特色文化、海洋文化、时尚文化内涵，培育高尔夫、赛马、帆船等体育旅游，推进旅游与文化、体育、教育的产业融合。

一带一路 推进旅游特区建设

五中全会指出，推进“一带一路”建设，“支持沿海地区全面参与全球经济合作和竞争”等。孙颖表示，海南作为我国对外开放的重要窗口，建设高度开放、国际化的旅游特区是海南担当“21世纪海上丝绸之路”开路先锋的重要载体与突破口。这是立足海南省情做出的科学决策，也是海南利用已有优势服务海上丝绸之路国家战略的重要举措。

“落实十八届五中全会‘推进一带一路建设’和‘深化内地和港澳、大陆和台湾地区合作开发’的精神，我们将加大旅游对外开放，完善旅游对外开放政策。”孙颖表示，会积极争取“琼港澳自由行”政策，争取开放港澳台游客游三沙政策；构建“海南—东盟旅游合作区”，开展邮轮边境游，打造区域性旅游线路。

同时，加强与21世纪海上丝绸之路经济带沿线国家和地区的旅游合作。加强与世界旅游组织、亚太旅行协会等国际旅游组织的交流与合作，提升海南旅游对外交流与合作的层次和水平。争取向境外旅游商（首先是港澳台旅游商）放开中国公民出境旅游经营权。支持有条件的旅游企业“走出去”，积极拓展国际市场。

（本报海口11月19日讯）

主编：符润润 美编：孙发强

专题

第二届东亚峰会清洁能源论坛在海口盛大召开

国内外清洁能源领域专家椰城论剑

探索建立绿色能源网络

中国国家能源局副局长张玉清指出，东亚是世界经济最具活力的地区之一，也是全球重要的能源消费市场和生产基地。通过能源合作，域内国家间联系将更加紧密。

为加快落实“建立绿色能源网络”倡议，张玉清提出，希望域内各国积极参与、共同推动，努力将本论坛打造成东亚区域内绿色能源网络最佳的交流、合作和展示平台，探讨域内国家开展合作新思路，实现区域能源互联互通，优化区域资源配置，共同促进本地区清洁能源发展。

东盟能源中心主任Sanjayan K V Velautham（桑嘉彦）指出，东盟是现在发展最快的地区之一，希望东盟各国能够联合起来，探索建立绿色能源网络，促进地区能源基础设施互联互通，扩大和深化东盟组织和企业的合作，共同推动东盟能源建设。

共同保护地球环境

中国南方电网有限责任公司副总经理王久玲提出，结合国家“一带一路”发展战略，希望能够与东盟

核心提示

由国家能源局与东盟能源中心主办，海口市人民政府、水电水利规划设计总院、中国南方电网有限责任公司承办的第二届东亚峰会清洁能源论坛在海口召开，以“共建绿色能源网络，服务经济社会发展”为主题，提出了“探索建立绿色能源网络”的倡议，以促进本地区能源基础设施互联互通，推进清洁能源开发，化解能源贫困。来自美国、日本、韩国、马来西亚、印度尼西亚、东盟能源中心、国际能源署、亚洲开发银行等十余个国家或国际机构的能源、金融领域官员、专家学者和企业代表，在主论坛及电力、核电、光伏、智慧城市等分论坛上深入沟通交流，在此共建绿色能源网络，分享清洁能源发展的成果和经验，探讨清洁能源发展的未来，促进经济蓬勃发展。

各国间开展合作，南方电网将在东盟地区电力互联互通方面发挥优势。

水电水利规划设计总院院长郑声安在论坛上指出，东盟地区新能源开发潜力巨大，但东盟各国在能源发展上具有差异化和互补性。随着新能源发展技术不断提高，东盟各国需要实现各个国家间能源发展优势。对此，水电水利规划设计总院愿意提供技术支持，并将区域能源合作经验与东盟一起分享。

中国电力建设集团有限公司副总经理姚强提出，共建绿色能源网络，东盟各国要积极分享能源新

技术经验，为推动清洁能源发展建设献计献策。

节能更是主要课题

“我们必须考虑到要用可再生清洁能源替代煤炭等高污染的能源。”越南工贸部相关负责人指出，目前，中国的太阳能、风能利用非常好，越南希望可以借鉴一些经验。此外，清洁能源的开发涉及到区域市场，要互联互通，需要国家之间多边合作，形成共同的清洁能源政策。东亚可以吸取美国、欧洲等国家经验，提前规划，推动新能源发展。



第二届东亚峰会清洁能源论坛开幕式现场。

澳大利亚墨尔本大学教授 Alan Pears指出，虽然能源需求在继续增长，但在这个领域有很大的节能空间，现在可以用比较少的资源来运行比较大的工业体系。比如在菲律宾有一个太阳能发电的项目，成本低，可以给很多家庭提供照明。所以，现在能源领域还有很多新的发展。

中国社会科学院研究员徐小杰建议，东盟区域合作要建立一个适当的合作智库，各国可以经常性互访和合作交流，研究和评估区域合作潜力，这一智库将能发挥不可或缺的作用。

清洁能源作用越发重要

如今，大力发展和推广应用清洁能源已成必然趋势，以核电、水电、风电、光伏为代表的清洁能源将在人类未来的社会生活和经济发展中发挥越来越重要的作用。

而我省一直以来高度重视推广和使用清洁能源，满足国际旅游岛建设对清洁能源的需求，并且作为省会中心城市的海口，近年来也积极发展清洁能源，推进垃圾焚烧发电，在全国率先将城市建成区划定为禁止燃用高污染燃料区域，在城市公园和主干道推广使用太阳能路灯、风—光互补路灯，鼓励市民购买新能源汽车，全市87%的公交车和93%的出租车更换成新能源汽车，去年海口全市年燃煤量仅2.7万吨，单位GDP能耗持续下降。

据悉，东亚峰会是亚太区域合作的重要议事平台，对于推动亚洲区域经济发展，起到了非常重要的作用。而第二届东亚峰会清洁能源论坛是东亚峰会框架下第二次立足东亚、放眼未来、专注清洁能源的专业型会议。

（本版图文/宝中 建丽）