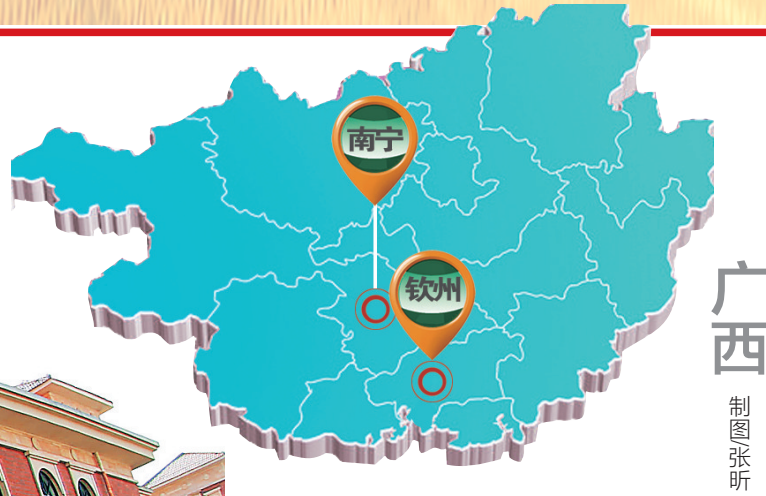


## “一带一路”大型采访报道⑱·广西

海南日报报业集团、海口市委宣传部、海口晚报社联合主办 海航集团特约

钦州保税港区国际商品直销中心。本版照片均由本报特派记者 苏晓杰 摄



## 城市名片

钦州，位于广西北部湾经济区的中心位置，是岭南古城、英雄故里、坭兴陶都、海豚之乡、新兴港口工业城市，第七届中国—东盟博览会中国“魅力之城”。钦州坐拥深水良港，处于北部湾经济区南（宁）北（海）钦（州）防（城港）的中心位置，是大西南最便捷的出海通道。

钦州历史悠久，早在2000多年前的汉代，钦州就是中国通往东南亚的海上丝绸之路始发港之一，最早的商贸往来可追溯至汉代。在汉至宋代年间，钦州的犀牛脚、大风江沿海一带是丝绸之路贸易的重要区域，钦州更是唐宋时期即海上丝绸之路最繁荣时期的重要对外贸易港口。

## 丝路启示

提高环保标准 加强污染监管  
大工业与白海豚共存

■ 本报特派记者 周晓梦 柏彬 丁静 李关平

阳光、沙滩、海浪、礁石……初遇广西钦州市三娘湾，让海南丝路行采访团感到亲切而熟悉，但三娘湾与其他海湾最大的不同之处在于，这里是我国南方沿海唯一能看到中华白海豚的地方，有着“中华白海豚之乡”的美称，乘船出海亲近海豚已经成了钦州的名片和招牌旅游项目。

“三娘湾海域是淡水和海水交汇处，适合中华白海豚生长，游客来到这里能看到五颜六色野生的中华白海豚在湾域内觅食、漫游。”钦州市三娘湾旅游管理区旅游发展局局长陈丹说，中华白海豚是国家一级保护动物，被誉为“海上大熊猫”，由于保护得当，三娘湾海域中华白海豚数量从2004年约96头增至2014年约200头。

白海豚对海洋水质环境十分敏感，被视作衡量海洋生态环境的活指标，一旦水质稍有变化，白海豚就有可能消失。作为广西北部湾经济区蓬勃发展的新兴滨海城市，钦州在建设工业重镇和贸易大港的同时，始终没有忘却中华白海豚这群灵动的海洋朋友，白海豚的数量近些年来持续增长。白海豚与港口工业共存，钦州是如何做到的？

“三娘湾的海豚是目前发现的最有生命力的群体，保护工作最重要的是要保证它们的栖息地和生境不被破坏。”北京大学生命与科学学院教授潘文石说。2004年，潘文石教授带领科研团队在钦州建立了北京大学钦州（三娘湾）中华白海豚研究基地，通过长期监测观察，收集白海豚活动范围、种群、季节性迁移、交配、产仔、觅食等方面的信息，对白海豚进行专门研究和保护。

在建大港、兴产业、造新城的过程中，钦州市十分注重生态环境保护，坚持规划先行，提高企业环保标准，加强对重点污染源进行监管，处理好工业发展和海洋生态保护的关系。为维护中华白海豚的生存环境，钦州市还专门制定了《三娘湾中华白海豚保护规定》，以细化的措施保护和增殖中华白海豚资源。

与钦州一海相隔的海南，同样拥有着珍贵的生态资源。目前，我省已初步划定陆域生态保护区红线区域总面积1.15349万平方公里，海洋生态保护区红线总面积约3009.1平方公里，并明确划出3165万亩林地红线、3096万亩森林红线、363万亩湿地红线以及物种红线，以一条条红线作为海南总体规划的基础。“良好的生态环境是一个区域可持续发展的资源和财富，应该倍加珍惜。”潘文石教授说。

（本报钦州11月25日电）

## 掘“优势”开“门户”

借力“一带一路”拓展造梦空间

斗转星移，阴差阳错，历史上频发的战乱和微妙的地缘政治关系，使钦州在宋代以后没有选择广阔无边、文明进步和自由贸易的大海，却选择了千年寂寞和封闭的大山。一度淡出国际贸易主航道，沦为内海小渔港。

“海洋精神在钦州人骨子里代代传承，钦州再也不能走以往封闭、保守的老路。”谢立品说，“一带一路”重大战略机遇给钦州发展带来了新的活力，钦州将抢抓这个难得的发展机遇，力争成为北部湾经济区开放开发核心区、国家面向东盟开放合作的重要门户。

的确，当钦州不可复制的港口、区位优势与众多的开放大平台融合叠加，钦州蛰伏已久的发展潜力源源而出：外贸进出口总额、港口货物吞吐量增长居广西第一位；规模以上工业产值增长27.4%，排在广西第二位；GDP增速、招商引资到位资金总量名列广西前三……今年，钦州经济社会发展延续着“撑杆式”跳高、“跃升式”发展态势。

“十三五”规划中，钦州将建设中国—东盟农产品大市场、中国—东盟国际商贸城、北部湾国际汽车城等一批面向东盟、服务西南中南的大宗商品交易中心，以跨境金融业务为重点，创新发展离岸金融、航运金融、贸易金融、汽车金融等特色金融服务，争取引进设立中国—马来西亚合作银行、中马证券公司、金融租赁公司、财务中心等专业金融机构，建设面向东盟的进出口商品交易集散基地和区域性金融服务中心。

潮涨潮落亘古不变，万事万物变动不居。城市的发展不会始终风平浪静，寻找一条发挥自身优势的道路才能生生不息。拂去岁月的沧桑，钦州这座位于中国西南海岸线“尾端”的港口城市，昔日的边陲之地、末梢之所，正在“一带一路”建设中紧盯大海的方向。

（本报钦州11月25日电）

## 变“边陲”为“支点”

打造国家级平台承接产业转移

2000多年前，舟楫扬波，中国的船只远赴东南亚各国；这是一条经济之路，也是一条友谊之路。

钦州保税港区、钦州保税港区整车进口口岸、中马钦州产业园区、国家级钦州港经济技术开发区……近年来，钦州成功搭建一系列面向东盟合作的国家级开放开发平台，极大地提升了钦州在国际区域合作的战略地位和作用，为钦州打造面向东盟的国际产业合作高地创造了良好条件。

一侧是马来西亚的标志双子塔，一侧是钦州的标志白海豚，在中马钦州产业园区内一组雕塑傲然矗立。中马钦州产业园区，是中国与马来西亚政府合作共建的第一个园区，也是继中新苏州工业园区、中新天津生态城后我国第三个中外两国政府合作的园区。园区内，工程车辆穿梭来往，建设场面热火朝天。

“自2012年4月1日开园起，中马钦州产业园区以及中国与马来西亚政府所开办的合作模式，被授予重任——成为中国政府推进‘一带一路’战略的先行探索和积极实践。”中马钦州产业园区管委会常务副主任高朴表示。

离中马钦州产业园区不远处，是钦州另一大开放合作平台——钦州保税港区。港区的外贸码头，来自印尼、越南等地的“海运煤”“海运矿”源源不断地运入。

“去年，进口来自澳洲、南非、印尼等国家的金属矿石187万吨，同比增长70%，钦州保税港成为我国最大的锰矿交易市场及南方重要的矿石集散基地。”钦州保税港区管委会副主任王文远介绍。

谢立品表示，钦州深度参与“一带一路”建设，逐步构建起践行国家战略、支撑西南中南开放发展的战略支点之一。未来，钦州将以重点园区为载体，承接国际国内产业转移，重点发展石化、装备制造业等产业，打造区域大型临港产业的国际通道作用，希望钦州和洋浦两个保税港区能加强合作，共同构建面向东盟国家的航运体系。”王文远激

## 从“末梢”到“枢纽”

发挥港口优势打造立体交通网络

浪海奔腾激荡，潮汐万年涨落。浩瀚的北部湾，万顷碧波，奔腾入怀。清晨，太阳初升，“海上巴士”往来穿梭，汽笛阵阵鸣响，唤醒钦州港。

海风阵阵。希腊籍货轮多利克号破浪而来，停靠在码头泊位上的马耳他籍货轮则忙着卸载入境的数万吨大豆。一旁，印度尼西亚籍的如意船则已清货，静靠岸边。两艘巴拿马籍货轮则拉响汽笛，缓缓离港……

钦州，古代海上丝绸之路的重要始发港之一，早在汉代便与东南亚发展商贸往来。如今，已建成码头泊位80个，其中10万吨级以上泊位10多个，30万吨级主航道和30万吨级油码头相继竣工，正成为中国为数不多，对外开放平台最集中、政策最优惠的国际型潜力大港，大批海外客商“趋之若鹜”，前来投资掘金。

“钦州潜力在港，后劲在港，未来在港，发展的龙头也在港口。”钦州市发改委主任谢立品说，发展港口经济、打造重要门户，庞大的航线网络不可或缺，钦州正在围绕促进区域互联互通，加快连接港口、延伸腹地的大通道建设。

经济学理论认为，港口在性质上属于服务业，依附于生产制造及商贸业而存在。“打通港口和集疏运体系，形成四通八达、立体、快捷的交通网络，发展才能气血通畅，形成大港口，促进大物流，聚集大产业。”谢立品介绍，现在钦州境内有7条高速、5条高铁交汇，拥有广西沿海最大的铁路编组站，是北部湾沿海高速铁路网的中心枢纽和广西沿海交通枢纽。港口吞吐能力超过1亿吨，开通至韩国、新加坡等20多条商贸班轮航线，形成覆盖东南亚港口以及中东、非洲和欧美主要港口的远洋直达航线网络。

目前，钦州以“北部湾集装箱干线港、北部湾临海核心工业区”作为战略定位，根据规划，到2020年，力争港口吞吐能力达到2亿吨，基本建设成为面向东盟的区域性国际航运中心。

## 内容提要

## 钦州：岸线『末梢』跃升开放前沿

聚合港口区位优势发展腹地经济，深度参与『一带一路』建设

## 城市细节

国家非物质文化遗产、四大名陶之一——  
烈火淬炼坭兴陶

■ 本报特派记者 周晓梦 柏彬 丁静 李关平

钦江东西两岸产的土，遇见火，则便明成独一无二的陶器。

坭兴陶作为钦州一种传统的民间工艺，至今已有一千三百多年历史。钦州的坭兴陶是中国四大名陶之一，属于国家非物质文化遗产。坭兴陶无釉无彩，在高温烧制过程中窑变产生“自然陶彩”是它的最大特点。

广西钦州坭兴陶艺有限公司总经理罗礼烈介绍说，钦州钦江东西两岸特有的紫红陶土，无需添加任何陶瓷颜料，在烧制过程中，部分的胎体会发生“窑变”现象，烧成后，经过细致的多次水磨加工，因窑变自然形成的色彩和纹理就会呈现出来，古铜、墨绿、紫红、虎纹、金黄、栗色、铁青……远观若隐若现，近看色彩斑斓。“坭兴陶窑变在国内陶瓷行业中绝无仅有，它偶发形成的外观色彩和纹理使每一件陶器都是独一无二的。”

但钦州的坭兴陶曾一度因产业发展不佳，被人遗忘。

“早些年钦州坭兴陶制作粗糙，档次不高，在市场上并没有亮点和竞争优势。”罗礼烈说，在那段时间，这项世代传承的手工艺曾差点消失。近几年，经过对坭兴陶的重新定位，转变制作加工水平，提高陶器附加值等方式，坭兴陶的发展又逐渐回到人们的视野，公司目前的年销售额约有1000万元，客源主要来自广西、广东、福建、浙江等省区。

“我们公司坭兴陶还需要更精细化的开发和品牌打造，去年我参加粤桂琼三省非物质文化遗产研讨会，海南对黎族织锦的保护与传承很值得我们学习。”对于坭兴陶这项传统工艺未来的传承发展，罗礼烈去年在海南的一段经历让他感受颇深。

为推动钦州坭兴陶发展，钦州将斥资15.6亿元人民币，用于打造面积约2700亩的钦州坭兴陶文化创意产业园，重振坭兴陶文化。

（本报钦州11月25日电）

## 人物专访

■ 本报特派记者 李关平 柏彬 丁静 周晓梦

11月23日，广西壮族自治区钦州保税港区，龙门塔吊林立，集装箱排列整齐，一派繁忙的景象。

钦州保税港区管委会副主任王文远表示，随着中国与东盟国家的合作不断深入，作为西南地区出海大通道、并享受“境内关外”特殊政策的钦州保税

港区，已经成为中国西南、中南地区对外开放的重要窗口。

“钦州保税港区周围，布局着中马钦州产业园区、川桂临海产业园、湖南临海产业园等一批面向国际、服务国内的临海园区，背靠西南、中南地区腹地，依托强有力的产业支撑，钦州保税港区‘窗口效益’正在日渐凸显。”王文远说。

海南洋浦保税港区是国家批准

坭兴陶艺工巧的艺术品。



中马钦州产业园区。

## 钦州保税港区管委会副主任王文远：期待钦州洋浦构建国际航运体系

设立的第四个保税港区。王文远向海南丝路行采访团介绍，钦州保税港区封关运营前，他曾前往洋浦经济开发区取经，学习关于保税港区的建设及封关运营经验。

“随着国家‘一带一路’战略的实施，钦州保税港区将发挥面向东盟的国际大通道作用，希望钦州和洋浦两个保税港区能加强合作，共同构建面向东盟国家的航运体系。”王文远激

动地说，钦州保税港区依托西南、中南腹地，洋浦拥有靠近国际主航道优势，希望两个保税港区能多层次、多领域开展合作实现共赢，一起拓展航线航班，推进国际外贸航线和货源培育聚集，增强北部湾国际航运物流服务能力，共同开辟中国—东盟海上穿梭巴士和无水港网络，构建国际集疏运体系。

（本报钦州11月25日电）