

海南邮政、邮储银行一体两翼创新求变助力地方发展

一家责任国企的城乡情怀

■ 见习记者 杨艺华

作为一家脱胎于政府职能的“老国企”，海南邮政、邮储银行却在改革中积极转变观念，以邮政综合便民服务平台为主体，邮政金融和邮政寄递两大业务板块为“两翼”，多年来，扎根海南广袤城乡，为地方经济发展辛勤耕耘、默默付出，彰显了责任国企的情怀。

“软硬”兼施
促企业转型升级

今年“双十一”，邮政的干部职工们变身快递员，开着私家车走街串巷送快递。“今年‘双十一’期间，我们处理包裹最高达到了6.8万件/天，是去年同期的3倍。我们号召干部职工发扬‘机关+基层、公车+私车、5+2、白+黑’的精神应对投递高峰。同时，我们把这当做是海南邮政学习‘乐东经验’的一次检验。”中国邮政集团公司海南分公司总经理裴英杰告诉记者。

为了加快岛内邮件的传递时限，改善用户的体验，海南邮政对传统邮政网进行大刀阔斧的改革，优化了近20年的省内邮路运行模式，对全省19个邮件、投递处理场地进行了扩容改造……

从“软件”上提速的同时，海南邮政也着手从“硬件”上增速。

即将开工建设的海口邮件处理中心，占地面积13万平方米，总投资1.79亿元，预计2018年竣工投用。该中心建成投产后，邮件的处理能力将由目前每日5万件提升至30万件，将显著增强我省邮政物流运行效率和电商配送能力。

全程全网
助力农村电商

今年10月23日，乐东佛罗镇丹村“村邮乐购”点开业。这样的便民服务站，能够提供代理缴纳话费、电费，买机票和办理助农取款等业务，极大地方便了村民的生活，是海南邮政推进电子商务进农村的一个缩影。

“我们现有营业网点454个，80%在农村。邮政便民服务站2180个，覆盖所有乡镇。村邮站2610个，覆盖全省所有行政村。”裴英杰告诉记者。

为发挥邮政全程全网的优势，助力热带高效农产品销售，海南邮政确定了发展农村电商的思路：紧紧围绕地方经济，主动对接地方政府在“互联网+”时代发展现代农业的需求。截至10月底，海南邮政已通过各市县分公司完成50多种农特产品的招商，还对中国邮政集团公司“邮乐网海南馆”进行升级改造，新增海口、定安、儋州等三市县的地方馆。

普惠金融
扶持特色农业

为了帮助当地发展菠萝种植业，2013年以来，邮储银行万宁支行给万宁龙滚菠萝协会会长何廷雄共发放了70多万元贷款。如今，何廷雄带领村民成立的菠萝种植合作社年营业收入超过

700万元。

何廷雄是邮储银行扶持海南特色经济众多受益者中的一员，更是邮储银行海南分行根植城乡、普惠金融理念的见证人。

“自邮储银行海南省分行成立以来，通过发放各项贷款和同业融资等，累计回流支持海南经济建设资金1400亿元，逐步成长为对海南省经济、农村地区金融具有重要影响力的银行机构之一。”中国邮政储蓄银行海南省分行行长金春花说。

据介绍，邮储银行海南分行共有204个网点坚持扎根全省农村。目前，已累计建成运营便民服务站2152家，乡镇覆盖率100%。今年以来，共发放农民小额贴息贷款9.74亿元，连续三年完成率排名全省金融机构第一位。

邮储银行海南省分行还结合海南县域经济发展的实际，开发了渔船抵押贷款等海南特色农业贷款业务，推出了新型农业经营主体贷款产品。

“我们主动朝前谋划将技术和资金

打包，实现了科技支撑和金融活水的结合，还积极搭建银保平台，将更加有效解决农户担保难的瓶颈问题。”金春花说。

责任彰显
服务主权三沙

“邮政就是国家主权的象征，能在岛上为军民服务，我很自豪！”邮政三沙分公司总经理张兆华常把这句话挂在嘴边。

2014年6月7日，我国最南端的地市级邮政企业——海南省邮政公司三沙分公司正式挂牌成立，标志着三沙市邮政通信建设及服务能力迈入新的历史发展阶段。

结合“一带一路”建设，海南省邮政公司还计划在三沙建设海洋主题邮局的思路。“海洋主题邮局将推出一项特色服务，就是将游客拍摄的照片，现场制作成明信片直接寄往世界各地。这不仅是纪念，更是特别的礼物，我们要把美丽三沙通过明信片‘寄’出去。”裴英杰对海洋主题邮局充满了期待。

（本报海口11月29日讯）

投资项目百日大会战

进行时

凤凰机场三期扩建工程建设“加速度”

新增12个停机位，缓解“停机难”

本报三亚11月29日电（记者黄媛艳 通讯员李鹏程）“今年年底，站前综合体主体封顶，停车楼综合体一期完成，新增750个停车位；正在建设的西端站坪将最终建设20个停机坪，解决“停机难”问题……”今天，站在三亚凤凰国际机场（下称“凤凰机场”）三期扩建工程的现场，该机场总裁许惠才向记者娓娓道来凤凰机场的新变化。

走进凤凰机场三期西区货运站的施工现场，往来的工程车忙忙碌碌，近200名施工工人全天候轮值在岗位上，全力推进项目建设。

“目前该项目已完成50%的工程量，两层的西区货运站及其配套项目

完工后，将有力保障机场物流的发展。”凤凰机场基建管理部总经理罗建透露，今年该机场的商业物流有望突破20万吨，但既有的基建设施难以跟上商业物流的发展速度，新建更为先进、现代化的货运站势在必行。

今年凤凰机场旅客吞吐量有望达到1600万人次。目前，该机场高峰期每日过夜飞机可达65架，既有的54个停机坪远不能满足需要。

“我们在现状停机坪以西新建12个停机位，目前正在进行土石方工程、道面工程等，工程完工后，机场的停机位将达到70个，可保障年旅客吞吐量2000万——2500万人次。”西端站坪

项目经理李伟国说。

罗建透露，6层的站前综合体将包括停车楼、航班机组保障中心及4.42万平方米的商业中心，今年年底可提供750个停车位，缓解旺季巨大的停车需求，至2016年底，随着停车楼的全部建成，机场的停车位将增至2416个。

西环高铁年底将正式运行，为便于旅客无障碍地在机场和高铁间换乘，凤凰机场与西环高铁建设方紧密合作。

“旅客出高铁口后，可通过连廊直接到达机场候机楼；也可通过连廊步行至站前综合体，而后乘电梯下至停车场取车。”凤凰机场综合管理部总经理蒋

诗勇透露，为减少旅客的步行时间，385米的连廊安置了200米的滚梯，旅客从候机楼步行至高铁站10分钟即可。

“三期工程迄今已投入13.74亿元，先后建成贵宾航站楼、中心变电站等7个项目，其余的6个项目正在加快建设。机场积极投入投资项目百日大会战中，调整了项目的时间节点，重点基建项目已实行‘通宵作业’，重点提前航站楼东扩和站前综合体项目的竣工和封顶时间。”凤凰机场副董事长职胜利透露，三期改扩建计划在2016年底完成，届时候机楼面积将达到10万平方米，停机位增至70个，机场的生产和保障能力将全面提升。

海口药谷首个配套服务项目开工

拟建8栋住宅 两栋商业楼

本报海口11月29日讯（记者李佳飞 通讯员王媛）记者今天从海口国家高新区获悉，为积极投入投资项目百日大会战，药谷首个通过市场化运作的园区服务配套项目——海鑫丽都

项目日前正式开工建设。该项目位于海口国家高新技术产业园区二期中心服务区，占地112亩，总建筑面积23.5万平方米，拟建两栋商业楼，8栋住宅楼，总投资

9.58亿元。其中，项目一期拟建1栋商业楼，两栋住宅楼，投资3.2亿元，预计2016年9月封顶。

海口国家高新区相关负责人表示，该项目与药谷孵化中心同步开

发建设，有利于在药谷地区较快形成片区核心商务区，更好地完善园区服务配套功能，解决周边工作人员生活服务难题，打造良好的人居环境。

美丽高龙村

11月25日，在南渡江畔，高空鸟瞰定安县定城镇高龙村，乡村美景尽收眼底。据了解，定安将把高龙村打造成美丽村庄，给游客提供不一样的游玩垂钓休闲之地。根据规划，高龙村将打造荷塘艳色、湿地禽欢、田园牧歌、真武神庙、何氏祠堂、林海径幽、建江夕照、乡涧溪流八大景观。

本报记者 张茂 摄

作家和专家学者海南研讨生态文学

以文学作品唤醒生态保护意识

李其文诗集《往开阔地去》首发

本报海口11月29日讯（记者张中宝）今天下午，入选诗刊社第31届青春诗会的海南陵水80后黎族诗人李其文在海口知和行书局举行了“诗歌的出生地”诗学对谈暨诗集《往开阔地去》首场发售会，首次发布关于海岛印象及生命体验的诗集《往开阔地去》。

据介绍，《往开阔地去》是李其文出版的首部诗集，作品呈现了海南特有的大海、山脉、雨林等海岛印象，以及带有温度的村庄、田野、老房子、乡村生活和生命体验。

据悉，该活动为知和行书局举办的“金秋文艺季”文化活动中的第九场，同时为11月主推的“诗歌周”第三场活动。知和行书局还将陆续推出诗人签售活动。

■ 本报记者 易建阳 刘袭 通讯员 曹传佳 曾小穆

“以优秀的生态文学作品揭示、鞭挞破坏生态的丑陋行为，讴歌保护生态的典范，唤醒人们生态保护的意识，推动生态文明建设进程，是中国生态文明建设对生态文学提出的使命担当。”生态文学研讨会昨天在海南呀诺达雨林文化旅游区举行，出席首届呀诺达生态文学奖颁奖典礼的生态文学作家、学者和生态专家，对我国生态文学的走向、作用和意义进行了探讨。

生态文学迎来发展最好时期

会上，生态文学作家、学者和生态专家衷心赞叹：中国开展生态文明建设

设，生态文学迎来发展最好时期。国家环保总局特聘环境使者、著名生态文学作家徐刚在书面获奖感言中说，中国生态文学作家历经近30年的呼告、耕耘、播种，又恰逢国家对环境治理、生态文明的日益重视，首届呀诺达生态文学奖颁奖典礼，标志着生态文学收获的季节正在到来。“没有一个真正的诗人和作家能拒绝山川大地的呼唤，也不应该无睹生态环境的恶化。”

国家国土资源部宣教中心主任邓国平说，当前我国正加快生态文明建设，为生态文学创作提供了营养丰富的土壤，必将带动生态文学大发展。他建议：“作家应转变观念和思路，回归讴歌生态保护典型人物和事件，弘扬社会正能量。”

生态文学助力生态环境保护

谈到生态文学的作用和意义，与会者认为，生态文学要感召更多的人，积极参与到生态保护中去，人人都为中国生态文明建设出力。“文学是人学，但不够，还要研究自然。生态文学是借助自然来看人。”原国家新闻出版总署副署长、作家梁衡认为，这样理解生态文学的内涵，更能唤醒人们保护生态的意识。

国家环境保护部原副部长、生态环保专家周建从事环境保护工作30余年，这是他第二次来到呀诺达景区。他对呀诺达景区在保护中开发的理念、对生态完美保护的实践给予高度评价。他说，生态文学要成为社会共治的积极力量，从理念更新、思想转变，以及生态伦理和生态道德

层面发挥更大作用，要引导人们投入生态保护，成为生态文明建设的力量。

写好作品推动生态文明建设

与会作家、学者一致认为，呀诺达生态文学奖对推动我国生态文学的发展有积极作用，通过评奖发掘有新高度和力度的好作品。省文联主席张萍称赞：“环境改造人，文学引领人。呀诺达生态文学奖把引领人的好作品，推向更多的读者群体，唤醒更多人们的生态保护意识。”她希望更多的人参与保护海南这块不可多得的净土。

提名奖获得者白忠德表示，自己将力争写出更多、更好的满意作品，不辜负时代和人民的期望。

（本报保城11月29日电）

我国首个海域公众责任险公益项目
落户海天盛筵

“蓝色计划”为渔民出海
买保单

本报三亚11月29日电（记者黄媛艳 见习记者陈雪怡）今天，2015年第六届海天盛筵“蓝色计划”三亚港公共海域渔船帮扶计划启动，政府、企业携手设立我国首个海域公众责任险公益项目，渔民海上遇险救助保险基金将对经登记后进入三亚港内停泊的渔船投保，为渔民出海提供保障。

目前，由于避风条件良好，三亚港内停泊有1300余艘渔船。随着三亚游艇产业的快速发展，近800个游艇泊位也设立在三亚港中。渔船与游艇共处同一港区，形势严峻的通航航道内时常发生游船与渔船刮蹭事故。

“三亚港内‘你进我出’，刮蹭随时可能发生。由于游艇使用新型造船材料造价较高，一旦发生碰撞所产生的索赔额少则千元，多则上百万元，很多渔民兄弟难以承受高额赔付。”鸿洲游艇会副总经理胡铭锐说。

为此，“海天盛筵”会展主办方与中国大地保险达成合作意向，探索设立我国首个海域公众责任险公益项目。该项目将从2016年1月1日起，由“海天盛筵”会展主办方每两年一次性拿出一定经费，与三亚市海洋与渔业局共同设立“海天盛筵蓝色计划渔民海上遇险救助保险基金”，对经登记后进入三亚港内临时停泊渔船进行“覆盖式保险”。

三亚市副市长李劲松表示，海洋产业是三亚的支柱产业，此次企业积极承担社会责任，探索设立海域公众责任险，对渔船、游艇和海洋产业的发展，都有着积极意义。

全球游艇旅游互惠联盟三亚成立
海天盛筵中国行计划启动

本报三亚11月29日电（见习记者陈雪怡 记者黄媛艳）今天，2015 鸿洲国际游艇会经济战略发布会暨合作伙伴签约仪式在三亚市举行。在会上，三亚鸿洲国际游艇会宣布成立全球游艇旅游互惠联盟，并启动海天盛筵中国行计划。

据介绍，全球游艇旅游互惠联盟是由三亚鸿洲国际游艇会有限公司发起，联合国内外数十家游艇俱乐部及游艇码头投资人共同成立的组织，旨在通过互联互通、互惠互利的方式，为客户提供量身打造的便利、完善、优惠的游艇相关服务。该联盟将协助各加盟游艇会开展游艇度假体验、驾驶培训等业务，以进一步拉动游艇消费链条的完善和成长。

此外，海天盛筵相关负责人还介绍了“中国的海天盛筵”城市巡回展合作倡议即海天盛筵中国行计划，内容包括选择合适的城市结合当地特色，将海天盛筵品牌和国际展商资源导入；每个城市每年只做一次海天盛筵等。在会上同时还宣布启动海天盛筵中国行计划。

在随后举行的中欧旅游与商业地产峰会暨中国旅游地产总裁俱乐部启动仪式上，中国旅游地产总裁俱乐部宣布启动。

百余专家学者在琼探讨海洋文化对
海南寄予厚望：

海南是中华海洋文化复兴
的重要力量

■ 本报记者 陈蔚林 通讯员 何凌

近日，首届中华海洋文化论坛在琼海市博鳌镇举办。“在海南举办中华海洋文化论坛，无论是区位还是资源都得天独厚，在海洋文化研究方面也是如此。”与会嘉宾颇为感慨道。同时，他们对海南寄予厚望：她将成为中华海洋文化发展复兴的重要力量。

“海南是最具海洋特征的文化宝库，处处洋溢着海洋文化的气息。”中国社会科学院中国边疆研究所党委书记、副所长、研究员李国强说，无论是海南的民族文化、美食文化还是旅游文化，方方面面都与海洋文化密不可分，相互关联。

与会嘉宾普遍认为，在海南研究中华海洋文化不仅有放的放矢而且资源丰富，愿与海南在海洋文化学术研究上达成合作。

研讨中，大连海洋大学法学院副教授洪刚指出，现代化建设在取得巨大成就的同时也面临着诸多问题：陆地资源日渐匮乏，成为制约我国实现可持续发展的瓶颈；对外贸易日渐繁荣，海外贸易安全却得不到保障……这说明构建正确的国家海洋发展战略已经变得极为迫切。

在此背景之下，海南大学副教授周伟提出，海南要正确把握自身在“一带一路”国家战略中的角色和定位，自觉为维护我国南海航道畅通和安全提供坚实保障，为21世纪海上丝绸之路建设的顺利推进提供不可或缺的区域支持和地缘支撑。

这其中，文化的力量不容忽视。他建议，海南深入挖掘海洋历史与文化资源，因地制宜开发出相应的旅游产品和线路，形成具有海南元素与中国特色的精品旅游项目，最终形成以海南和南海为核心的“海上丝路旅游特区”。

主办此次论坛的海南省社科院成立还不到两年，但李国强评价其规划不仅符合新型智库建设要求，立足海南、服务海南，又不仅仅局限于为海南所用。

台湾海洋大学在论坛上与海南省社科院签署了交流合作备忘录，对进行合作研究、联合举办学术会议等内容达成协议。该校校长张清凤告诉记者，“台湾学界赞叹大陆提出的‘21世纪海上丝绸之路’建设在法理、经贸和情感上把两岸的过去、今天和未来联接到了一起。希望我们未来的合作也能有所生发。”

海南省社科院院长赵康大则表示，台湾在东海文化研究上成果丰硕，海南在南海文化研究中亦有斩获，希望两岸联手可以打破曾经东海、南海文化研究各自为政的局面，带头建立起琼台两地乃至“21世纪海上丝绸之路”沿线省份间沟通交流的学术机制，为中华海洋文化发展复兴贡献力量。

（本报博鳌11月29日电）