



千年古丝路 又闻驼铃声

“一带一路”大型采访报道②0·云南

海南日报报业集团、海口市委宣传部、海口晚报社联合主办 海航集团特约



腾冲和顺古镇。

本版照片均由本报特派记者 苏晓杰摄



云南
制图张昕

城市名片

腾冲,隶属云南省,位于云南省西南部,与缅甸接壤。

腾冲地处亚欧板块与印度板块相撞交接的地方,是世界罕见并且是最典型的火山地热并存区。腾冲境内多高山,最高海拔3780米,最低海拔930米。

腾冲是著名的侨乡、文献之邦和翡翠集散地,也是历史文化名城。由于地理位置重要,历代都派重兵驻守,明代还建造了石头城,称之为“极边第一城”。随着国家“一带一路”战略的实施,腾冲市正在打造“南亚第一城”。



腾冲猴桥边境口岸。

丝路启示

边陲小镇 建国际物流商贸城 疏通滇西边境物流商贸“咽喉”

■ 本报特派记者 周晓梦 柏彬 李关平 丁静

2013年,腾冲猴桥边境经济合作区中和片区,腾冲兴华国际物流商贸产业园拔地而起。一个边陲小镇建起国际物流商贸城,是不切实际还是目光长远? 它的底气和勇气源于何处?

“国际物流商贸城建在腾冲,但瞄准的是缅甸和印度市场。”腾冲兴华国际物流商贸产业园负责人杨黎说,腾冲自古就是西南边陲的重要通商口岸和边防重镇。但是,腾冲现代物流基本还停留在被动地按照用户的指令和要求,从事单一功能的运输和仓储物流,物流业的滞后导致腾冲企业的物流成本居高不下——滇西出境物流“咽喉”急需疏通。

从地图上看,腾冲与缅北城市密支那几乎在同一条水平线上,二者之间的距离为200公里,经密支那取道到达印度边境城市雷多,距离只有400多公里。腾冲到密支那,再到雷多,这一陆路和物流的畅通,串连起来的是中缅印距离最近、辐射范围广阔的东南亚和南亚市场:滇西在深加工有色金属、机电产品、金属制品、纺织品及服装等方面具有优势,而南亚、东南亚在金属矿砂、木材、橡胶制品、初级化工产品、农产品、热带植物等具有优势,双方产品各有所需、互补性很强。

杨黎介绍,印度拥有10多亿人口,中印贸易在区域发展中影响巨大,如果打通昆明经腾冲经缅甸进入印度洋的通道,云南进入印度洋的距离将缩短4521公里左右,这将为我国近与南亚、远与中东、非洲的贸易增添一把熊熊烈火。

“针对缅甸、印度等东南亚、南亚国家市场需求,腾冲兴华国际物流商贸产业园的定位是打造中缅印综合型商业贸易物流中心、仓储中心及物流集散地。”杨黎满怀信心。

选择在边陲小镇建设国际物流商贸城,腾冲的底气和勇气源于良好的区位优势和目光长远的市场挖掘力。

“靠海,邻近东南亚,海南同样具有发展边境物流商贸的绝佳优势和条件。”杨黎认为。

(本报腾冲11月29日电)

随着“一带一路”战略实施,腾冲致力打造“南亚第一城” 极边第一城念起“复活经”

■ 本报特派记者 李关平 柏彬 周晓梦 丁静

内容提要

云山雾海之间,飞机平稳降落在腾冲驼峰机场跑道上。要进入腾冲,并非易事!进入云南昆明后,要“横渡”金沙江、澜沧江、怒江,“翻越”云岭、怒山、高黎贡山,才能一睹她的风貌。

腾冲在世界版图中的地理坐标,成就了她的诗情画意,被徐霞客誉为“极边第一城”;也见证了南方古丝绸之路的辉煌与衰落,昔日繁忙的丝路马帮如今凝固在街头雕塑里成为记忆。

斗转星移,继往开来。随着国家“一带一路”战略的实施,昔日丝路上的重镇,腾冲市正在打造“南亚第一城”,重塑昔日的荣光。

海南“千年古丝路 又闻驼铃声”一带一路大型采访报道团将腾冲市作为走进云南省第一站,希望能从腾冲精彩的“边城故事”中,为同是边陲的海南融入“一带一路”建设探寻答案。



腾冲银杏村。

清晨,沿着向西的青石小道,穿越古城楼,一行马帮的青铜雕塑树立在腾冲街头,千年历史于此定格。

两千年前,一条古商道经四川,穿越云南腾冲,经缅甸直至印度,这条国际贸易通道后来被誉为南方古丝绸之路。腾冲市商务局副局长刘品成表示,作为古商道上的重镇,腾冲中外客商云集,商贸活动盛极一时。清代时英国在腾冲设立领事馆,腾冲有数百家商号从事跨国贸易。

然而,抗日战争爆发后,日本从缅甸入侵云南,商贸古道中断,腾冲城也不幸毁于炮火,昔日丝路重镇辉煌不再。

古道重生—— “丝路古城”打造“南亚第一市”

路,总是一边连着历史,一边通向未来。近年来,随着中缅经济合作不断加深,腾冲开始变得热闹起来。在腾冲中缅国家级边境口岸——猴桥口岸,满载缅甸矿石的货车接连进入国门,而运载铺路设备的挂车、大型工程车排队等待报关驶出国门。腾冲商务局提供的数据显示,2014年,腾冲实现进出口总额1.72亿美元,同比增长33.73%。

“腾冲再铸辉煌,终究离不开那条古丝路的‘复活’。”刘品成告诉海南丝路行采访团,腾冲近年来外贸有所起色,与腾密公路的修建密不可分。2004年,中国政府出资12.3亿元修建腾冲至缅甸

发展转型—— “边境过道”变“战略支点”

不兴”。腾冲没有满足于单一的通道作用,而是瞄准南亚、东南亚市场,以猴桥边境经济合作区为平台,正在构筑自己独特的现代产业体系,建设产业新区。

钊勋启表示,近10平方公里的猴桥边境经济合作区采用“一区三片”空间布局,打造我国面向南亚、东南亚的经贸服务平台和特色产业加工出口基地。其中,黑泥塘片区主要实现边民互市功能,突出口岸门户;下街片区打造保税物流集散中心,突出商贸服务;中和片区打造特色加工产业,突出基地功能。三个片区通过境内腾密公

旅游升级—— “观光休闲游”变“旅游+”新业态

88处温泉,是天然火山地质博物馆;丝路文化,古丝路上西南第一通商口岸;翡翠文化,历来是东南亚翡翠贸易集散地;抗战文化,“二战”时滇西抗战的主战场;侨乡文化,沿着古丝路走出去的腾冲人,带回资金、技术和观念,建起中西合璧的庭院,中国魅力名镇和顺古镇就是代表。

腾冲市旅游局提供的数据显示:2014年,腾冲接待游客650万人次,旅游收入52亿元;预计2015年将接待游客750人次,旅游收入58亿元。旅游业正在成为腾冲的新兴支柱产业。

卡善斌表示,“十三五”期间,腾冲旅游将实现跨越式发展,从

路连接,实现内外互动、产业互撑、优势互补。

与此同时,腾冲积极鼓励企业走出国门开展经贸合作,建立起更加紧密的区域经济合作。2010年至今,当地有12家企业到缅甸从事修路架桥、建电站等项目;有9家企业到缅甸开展替代农业种植项目,种植面积42万亩。

这,正是南方古丝绸之路的路径之一。历史并非巧合,而是中国与南亚区域经济合作的必由之路。而腾冲,正是国家间区域合作的战略支点、中国—南亚通道上的重要“落子”。

当前“观光休闲游”向“旅游+”新业态跨越,打造全域旅游格局,即腾冲就是一个大景区。旅游业无边界,依托丰富的资源优势,旅游不再是一个单一的产业,而是一个开放的平台,比如旅游+“一带一路”,开展丝路跨国旅游;旅游+陈家寨银杏村,打造乡村度假体验式旅游,乡村就是景区,农民就是股东。

机遇垂青,乘势而上。一条古商道成就了腾冲的前世今生,沉寂了近半个世纪后,古丝路重生,扼守丝路要冲的腾冲再出发,正扛起“一带一路”战略的新担当。

(本报腾冲11月29日电)

城市细节

翡翠城觅玉石缘

■ 本报特派记者 丁静 柏彬 李关平 周晓梦

缅甸北部的雾露河静静流淌,在宽阔的河床之下,翡翠矿脉深深嵌入岩层。这种珍贵的玉石直到明代,才逐渐被发现并成为美玉中的新宠。

“腾冲人对翡翠有着深刻的情感,每个腾冲人都爱玉、崇玉,老祖母的传家宝也多是成色极好的玉手镯。”腾冲市委宣传部外宣科科长安德聪说。

腾冲,古称腾越。清朝乾隆年间的《腾越州志》记载:“商客之贾于腾越者,上则珠宝,次则棉花,宝以璞来,棉以包载,骡驮马运,充路塞道。”腾冲这个原本山高路遥的偏远之地,因玉石贸易而发展成为滇西商业重镇,一时间,大贾云集,人文荟萃。

“金腾冲,银思茅,琥珀牌坊,玉石桥。”腾冲翡翠加工业,始于明代中期,兴于清代。直到上世纪五十年代以前,腾冲一直是缅甸玉石最大的集散地、交易中心和加工基地,有“翡翠城”的美誉。

“走在腾冲街头经常可以看到,在改建拆迁的废墟中,许多人在地上细细地翻捡,找寻过去加工残留的碎玉。”腾冲导游徐建梅说,以前技术不发达,翡翠加工时对玉石原料利用不充分,造成很多废料埋于地下,现在挖出来可以继续加工,不少人因此发财。

在腾冲的两天时间里,海南“一带一路”采访团记者感受到浓郁的翡翠文化,无论职业、身份,当地居民都可以出神入化地讲述一串串翡翠的传奇故事。腾冲人祭扫、避邪用的是翡翠,手上戴的、颈上挂的、家中收藏的是翡翠,会亲访友、谈婚论嫁送的礼物中最贵重的也是翡翠。翡翠渗入了腾冲百姓生活的各个层面。

“腾冲遍地都是翡翠交易市场,目前共有经营翡翠的专业卖场31个。”安德聪介绍,腾冲县城“5天一街”的赶集由来已久,赶集日又称“街子天”。翡翠交易早市在腾冲商贸城,每逢“街子天”,早市从8点到15点左右热闹非凡,各地的珠宝爱好者来这里淘货。

在“玉泉园”翡翠交易市场中,记者观察到,翡翠柜台中摆着绿的、红的、黄的精品翡翠手镯、挂件、摆件,便宜的几十元,价格高的达上百万元甚至更高。在这里听到最多的就是讨价还价,买者爱不释手地抚弄着中意的宝贝,卖者则早看穿了买家的心思,仔细斟酌小心应对。

一位来自北京的刘女士选中了一件紫色翡翠挂件,店主开价4.8万元,讲到4万元时,刘女士毫不犹豫地买下。买完后,刘女士开心地对记者说:“红黄为翡,绿为翠,紫为贵。这件翡翠跟我有‘眼缘’,错过了我会后悔的。”

黄金有价玉无价。翡翠,以它千变万化的颜色,造就了无数的历史与传奇。数百年间,腾冲将翡翠的神奇演绎得淋漓尽致,可以说翡翠带给了腾冲的财富,也奠定了腾冲的文化根基。

(本报腾冲11月29日电)