

千年古丝路 又闻驼铃声

“一带一路”大型采访报道⑩·云南

海南日报报业集团、海口市委宣传部、海口晚报社联合主办 海航集团特约



云南
制图张昕

城市名片

腾冲，隶属云南省，位于云南省西南部，与缅甸接壤。

腾冲地处亚欧板块与印度板块相撞交接的地方，是世界罕见并且是最典型的火山地热并存区。腾冲境内多高山，最高海拔3780米，最低海拔930米。

腾冲是著名的侨乡、文献之邦和翡翠集散地，也是历史文化名城。由于地理位置重要，历代都派重兵驻守，明代还建造了石头城，称之为“极边第一城”。随着国家“一带一路”战略的实施，腾冲市正在打造“南亚第一城”。

随着“一带一路”战略实施，腾冲致力打造“南亚第一城” 极边第一城念起“复活经”

■ 本报特派记者 李关平 柏彬 周晓梦 丁静

城市细节

翡翠城觅玉石缘

■ 本报特派记者 丁静 柏彬
李关平 周晓梦

缅甸北部的雾露河静静流淌，在宽阔的河床之下，翡翠矿脉深深嵌入岩层。这种珍贵的玉石直到明代，才逐渐被发现并成为美玉中的新宠。

“腾冲人对翡翠有着深刻的情感，每个腾冲人都爱玉、崇玉，老祖母的传家宝也多是成色极好的玉手镯。”腾冲市委宣传部外宣科科长安德聰说。

腾冲，古称腾越。清朝乾隆年间的《腾越州志》记载，“商客之贾于腾越者，上则珠宝，次则棉花，宝以璞来，棉以包载，骡马运，充路塞道。”腾冲这个原本山高路远的偏远之地，因玉石贸易而发展成为滇西商业重镇，一时间，大贾云集，人文荟萃。

“金腾冲，银思茅，琥珀牌坊，玉石桥。”腾冲翡翠加工业，始于明代中期，兴于清代。直到上世纪五十年代以前，腾冲一直是缅甸玉石最大的集散地，交易中心和加工基地，有“翡翠城”的美誉。

“走在腾冲街头经常可以看到，在改建拆迁的废墟中，许多人在地上细细地翻捡，找寻过去加工残留的碎玉。”腾冲导游徐建梅说，以前技术不发达，翡翠加工时对玉石原料利用不充分，造成很多废料埋于地下，现在挖出来可以继续加工，不少人因此发财。

在腾冲的两天时间里，海南“一带一路”采访团记者感受到浓郁的翡翠文化，无论职业、身份，当地居民都可以出神入化地讲述一串串翡翠的传奇故事。腾冲人祭扫、避邪用的是翡翠，手上戴的、颈上挂的、家中收藏的是翡翠，会亲访友、谈婚论嫁送的礼物中最贵重的是翡翠。翡翠渗入了腾冲百姓生活的各个方面。

“腾冲遍地都是翡翠交易市场，目前共有经营翡翠的专业卖场31个。”安德聰介绍，腾冲县城“5天一街”的赶集由来已久，赶集日又称“街子天”。翡翠交易早市在腾冲商贸城，每逢“街子天”，早市从8点到15点左右热闹非凡，各地的珠宝爱好者来这里淘货。

在“玉泉园”翡翠交易市场中，记者观察到，翡翠柜台中摆着绿的、红的、黄的精品翡翠手镯、挂件、摆件，便宜的几十元，价格高的达上百万元甚至更高。在这里听到最多的就是讨价还价，买者爱不释手地抚摸着中意的宝贝，装做不经意地问：“这个东西卖多少钱？”卖家则早看穿了买家的心思，仔细斟酌小心应对。

一位来自北京的刘女士选中了一件紫色翡翠挂件，店主开价4.8万元，讲价到4万元时，刘女士毫不犹豫地买下。买完后，刘女士开心地对记者说：“红黄为翡，绿为翠，紫为贵。这件翡翠跟我有‘眼缘’，错过了我会后悔的。”

黄金有价玉无价。翡翠，以它千变万化的颜色，造就了无数的历史与传奇。数百年间，腾冲将翡翠的神奇演绎得淋漓尽致，可以说翡翠带给了腾冲的财富，也奠定了腾冲的文化根基。

(本报腾冲11月29日电)

内容提要

云山雾海之间，飞机平稳降落在腾冲驼峰机场跑道上。要进入腾冲，并非易事！进入云南昆明后，要“横渡”金沙江、澜沧江、怒江，“翻越”云岭、怒山、高黎贡山，才能一睹她的风貌。

腾冲在世界版图中的地理坐标，成就了她的诗情画意，被徐霞客誉为“极边第一城”；也见证了南方古丝绸之路的辉煌与衰落，昔日繁忙的丝之路马帮如今凝固在街头雕塑里成为记忆。

斗转星移，继往开来。随着国家“一带一路”战略的实施，昔日丝路重镇在“复活”，腾冲市正在打造“南亚第一城”，重塑昔日的荣光。

海南“千年古丝路 又闻驼铃声”一带一路大型采访报道团将腾冲市作为走进云南省第一站，希望能从腾冲精彩的“边城故事”中，为同是边陲的海南融入“一带一路”建设探寻答案。



腾冲银杏村

■ 本报特派记者 李关平 柏彬 周晓梦 丁静

古道重生——

“丝路古城”打造“南亚第一市”

清晨，沿着向西的青石小道，穿越古城楼，一行马帮的青铜雕塑树立在腾冲街头，千年历史于此定格。

两千年前，一条古商道经四川，穿越云南腾冲，经缅甸直至印度，这条国际贸易通道后来被誉为南方古丝绸之路。腾冲市商务局副局长刘品成表示，作为古商道上的重镇，腾冲中外客商云集，商贸活动盛极一时。清代时英国在腾冲设立领事馆，腾冲有数百家商号从事跨国贸易。

然而，抗日战争爆发后，日本从缅甸入侵云南，商贸古道中断，腾冲城也不幸毁于炮火，昔日丝路重镇辉煌不再。

“腾冲再铸辉煌，终究离不开那条古丝路的‘复活’。”刘品成告诉海南丝路上行采访团，腾冲近年来外贸有所起色，与腾密公路的修建密不可分。2004年，中国政府出资12.3亿元修建腾冲至缅甸

路，总是一边连着历史，一边通向未来。

近年来，随着中缅经济合作不断加深，腾冲开始变得热闹起来。在腾冲中缅国家级边境口岸——猴桥口岸，满载缅甸矿石的货车接连进入国门，而运载铺路设备的挂车、大型工程车排队等待报关驶出国门。腾冲商务局提供的数据显示，2014年，腾冲实现进出口总额1.72亿美元，同比增长33.73%。

随着国家“一带一路”战略实施，云南省将发挥区位优势，推进与周边国家的国际运输通道建设，建设成为面向南亚、东南亚的辐射中心。今年8月，经国务院批准，腾冲撤县建市，立即提出打造“南亚第一市”的战略目标。

北部城市密支那的二级公路——腾密公路，2008年实现通车，腾冲至密支那200公里路程的行车时间从原来的近1天变为4个小时。这条沿着古丝路修建的中缅通道，再次激活了腾冲，有力地带动了当地边贸的发展。

随着国家“一带一路”战略实施，云南省将发挥区位优势，推进与周边国家的国际运输通道建设，建设成为面向南亚、东南亚的辐射中心。今年8月，经国务院批准，腾冲撤县建市，立即提出打造“南亚第一市”的战略目标。

随着国家“一带一路”战略实施，云南省将发挥区位优势，推进与周边国家的国际运输通道建设，建设成为面向南亚、东南亚的辐射