

成立近半年来，三沙岛礁“口袋党员”有了家，漂泊渔民有了主心骨

海上流动党支部 浩瀚南海一抹红

■ 见习记者 李磊

一部单边带通讯电台，一份党支部党员花名册，就是三沙“海上流动党支部”的全部家当。这个由永兴边防派出所和三沙市永兴（镇）工委、永兴居委会党支部联建共建的海上流动党支部，自今年7月成立以来，针对三沙渔民居住较为分散、党员无法正常过组织生活的情况，积极创新流动党员管理模式，把党支部的功能扩展到渔船上、岛礁上，同时为渔民提供海况信息，开展海上互帮互助活动，为风里来雨里去的渔民和党员建立了一个温暖的家。

今年7月15日，三沙公安边防支队永兴边防派出所和三沙市永兴（镇）工委、永兴居委会党支部联建共建的三沙市首个“海上流动党支部”正式在永兴岛挂牌成立，并共同签订了联创共建协议书。

流动党支部成立后，永兴派出所组

十八届五中全会召开以后，海上流动党支部开始忙活起来，海上流动党支部的成员，开始乘坐冲锋舟、交通船，登上赵述岛、晋卿岛等岛屿，为各个岛礁的渔民党员送去十八届五中全会的政策宣讲。

这是“海上流动党支部”上岛礁、进

“离港离岸不离党，跟着党旗闯南海”。自“海上流动党支部”成立后，不仅发挥了党员基层组织的作用，还化解了不少渔民海上作业时的矛盾，还为他们作业时遇到的困难排忧解难。

常年漂泊在外的渔民，难免有些摩擦。只要渔民党员一出现，凭借着他们在群众中的权威，一般矛盾都会迎刃而解。“海上流动党支部”成立半年多来，曾经多次为海上漂泊的渔民化解海

建流动党支部 让三沙党员找到了家

织民警深入一线，对永兴、赵述、晋卿、甘泉、鸭公、羚羊、银屿的渔民党员进行了统计，发现三沙各岛礁常驻渔民中有32名党员，由于不少渔民常年在海上漂泊，此前一直缺少当地隶属党组织的管理，流动党员成了“口袋党员”，不能过上正常的组织生活，这些渔民党员们更

缺少组织的关怀。

有了“海上流动党支部”，分散在各地的渔民党员也就有了自己的家。

近半年来，“海上流动党支部”通过组织大量活动，让党员民警走上渔船，采取警地党员同上党课，同过党

日、同评党员等方式联合开展党组织生活。还一同举办座谈会、党章党史知识竞赛、读书演讲比赛等党性强、党味浓的活动，进一步提升渔民党员参与党组织生活的热情，让多年没有过上组织生活的党员感受到了组织的温暖。

党支部上岛礁 让渔民感到党的温暖

船舶，让党支部延伸到渔民身边的系列举措之一。

在宣讲过程中，流动党支部的成员，带着五中全会宣传单和党报党刊，紧紧围绕全会内容，结合三沙发展变化，联系改善民生、环境保护、全面建成小康社会等渔民关注的话题进行宣

讲。宣讲组运用通俗易懂的语言、贴近生活的实例，进行了深入浅出的解读，让更多党员和渔民及时了解了会议精神以及党的有关政策。

如今，类似这样走进渔民党员身边的活动已是常态。平时，在渔民海上生产作业期间，海上流动党支部利用岸

上、船上的单边带电台、移动电话向海上各流动党支部宣传党的路线方针，政策和上级党组织的有关要求。在有党员渔民的渔船上，渔民党员还会以船舱为会议室，集中在外作业的党员渔民利用党建书籍、视频光盘集中进行党章党史学习。

党员排忧解难 三沙渔民有了主心骨

上矛盾纠纷，同时还通过电台、移动电话等现代化通讯工具为渔民们提供海况信息，并积极开展海上互帮互助。

近半年来，海上流动党支部多次在渔民中举办“渔民大讲坛”，多方联系专家为渔民传授科学的海上生产作业方式，提升渔民的致富能力。“海上流动党支部”还在有党员的船上建立了党员船长交流制度，适逢渔船休渔或遇到大风天气进港，组织党员船长开展座谈，

交流渔业生产形式，共话安全生产。

作为“海上流动党支部”共建方的永兴边防派出所，还专门成立了党员服务队，广泛开展送法上门，送证上船等便民利民服务措施，协助海洋及渔业部门加强休渔期的管理，引导渔民党员带头并影响渔民自觉加入休渔期行列，共同维护好休渔期秩序。

一系列的举措让渔民和党员感受到了党的关怀，如今海上作业的渔民亲

切地称“海上流动党支部”为“渔民们海上流动的家”。目前，三沙各岛礁渔民党员由设市前的8名发展到目前的32名，三沙各岛礁党建工作制度日益完善，基层党组织活动场所硬件得到改善，特别是在永兴、赵述等8个岛礁社区实现了党员现代化远程教育系统覆盖，“海上流动党支部”也成为茫茫南海中的一抹亮色。

（本报永兴岛11月30日电）

我国陆军最大船艇入三沙

本报永兴岛11月30日电（记者刘操 通讯员李明锐）11月23日，我国陆军新型综合保障船入三沙市海口举行。这标志着我国陆军目前装备的排水量最大的船艇正式入列三沙，填补了驻市部队在三沙市没有大型综合保障船的空白。

新入役的综合保障船是我国自行设计制造的最新型陆军综合保障船，船长90米，宽14.6米，最大排水量2700吨，是目前陆军船艇中排水量最大的船艇。

该船设计最大航速20节，抗风力10级，续航力3000海里，自持力25天，可起降直升机，并具备大型装备成建制输送能力，具有抗风浪能力强、续航力强和先进技术应用广泛等特点，入役后将主要担负三沙方向物资补给、装备输送和海上救援等任务。

省委常委、省军区政委刘新，以及三沙市、三沙警备区有关负责人参加了入役仪式并登船参观。

南沙渔业生产座谈会举行 多举促进“十三五” 南沙渔业发展

本报讯（记者罗霞 通讯员李明锐 唐团宝）近日，由省海洋与渔业厅、三沙市人民政府组织召开的南沙渔业生产座谈会在琼海举行，与会代表结合南沙渔业生产情况，建言多举促进“十三五”期间南沙渔业发展。

南海渔业资源丰富，是我国重要的海洋渔业场。长期以来，中国渔民在南海从事渔业生产，出海足迹遍布南沙、西沙和中沙。与会人员表示，希望能加快南沙渔场的调查，加快新工具的开发，出台新办法、新政策，适应南沙发展新需要。

副省长陆俊华指出，“十三五”规划明确的五大发展理念，是指导海南下一步发展渔业生产的重要思想，下一步海南将加强资源科考、改进生产方式，将渔业生产与维权相结合，处理好捕捞与收购、加工、销售、消费等方面的关系，健全渔业生产产业链，提高渔业生产附加值，加大对南海捕捞养殖政策的扶持力度，更好地促进南沙渔业发展。

农业部副部长于康震指出，要加强渔船建设和维护，健全海上冷链物流体系，完善休闲旅游设施。要积极开展渔业资源增殖放流、人工鱼礁和海洋牧场建设；推进捕捞渔民退捕转产。

三沙加快文昌木兰湾 腹地建设前期工作

本报永兴岛11月30日电（记者刘操 通讯员王蓓蓓）11月27日，三沙市对文昌木兰湾后方基地建设前期工作进行调研，实地察看地形地貌等现场情况并听取了相关汇报。三沙市委书记、市长肖杰强调，要全面落实省委、省政府有关指示精神，群策群力，加快推进木兰湾腹地建设前期工作。

据了解，三沙专门成立了腹地研究建设工作领导小组，开展对腹地特别是木兰湾片区的功能定位、建设内容及空间布局问题的研究工作。

调研组表示，木兰湾片区规划建设可为国家南海开发提供保障，助力海上应急救援基地建设，同时也是21世纪海上丝绸之路建设的亮点，以及军民融合的载体。三沙地处南海应急救援基地前沿，也是21世纪海上丝绸之路的重要通道，在海南加快木兰湾片区规划建设中，三沙市应当发挥重要作用。

“使腹地建设成为木兰湾发展的引擎”。肖杰指出，要加快解决前期工作的具体问题，如启动资金等，及时与省政府相关职能部门协调、沟通、汇报，将调研情况以及项目进展及时共享，做到信息的顺畅沟通。同时，要加快编制腹地的专项规划，在木兰湾片区规划的指导下，启动腹地的规划，要服从整个片区的规划，做到市政统一，并与三沙建设发展的需求挂钩；研究建立投融资机制，加快成立三沙市基础设施投资公司，按照创新的方式，用最有效果、最能利用、最先进的投融资模式，推进项目的落实。

三沙环卫工突发胃穿孔 南海航空兵飞驰救助

本报永兴岛11月30日电（记者刘操）11月23日，三沙市一名环卫工突发胃穿孔，病情严重，在三沙市委、市政府的紧急协调下，南海舰队航空兵某部直升机紧急起飞，争分夺秒，将病患送往海南本岛接受治疗。

当天凌晨一点左右，三沙市环卫中心职工陈飞突发胃穿孔，疼痛难忍，被紧急送往附近的海军西沙医院接受治疗。经过血象和B超检测，发现白细胞超过正常数量一倍，意味着可能已经造成感染，并且右下腹有积液，情况紧急。

为尽快进行手术，三沙市委、市政府紧急联系了南海航空兵某部，申请救援。在接到求助信息后，在永兴岛待命的直升飞机紧急起飞，将病患送往位于三亚的农垦医院接受手术。三沙市人民医院也派出救护车，对病患进行转移。

据介绍，目前，三沙市人民医院、海军西沙医院与南海舰队航空兵某部建立了救援直升机协作机制，直升机从永兴岛直飞三亚医院，这比过去从申请救援直升机从三亚起飞，到飞抵永兴岛接上病人，再返回三亚所花费的5个小时，缩短了一半行程，为病人赢得了宝贵的救治时间。



自动化浇灌
呵护热岛之绿

图为三沙市永兴岛上，基础道路建设两旁的自动化浇灌绿化带。

据了解，经过近年来打下的基础和不懈努力，三沙市在基础设施建设上“快马加鞭”，在着重抓好省市两级重点项目上又取得了一系列的新突破。

本报记者 张杰 摄

有水有电有电视 手机网络连世界 转产转业腰包鼓 永乐群岛渔民：置身海岛，乐享富足

■ 本报记者 刘操

海水碧澄，天空蔚蓝，气候宜人。时至年底，西沙旅游目的地永乐群岛迎来了最受游客追捧的季节。鸭公岛居委会主任叶兴彬最近很忙，一边忙着接待椰香公主号邮轮纷至沓来的游客，一边准备着手完成一年的工作总结。“还真不缺素材，绕着岛礁走一圈就知道该写什么了。”叶兴彬说，这一年鸭公岛又是一番翻天覆地的变化，家家户户都上了电视机，丰富了精神生活，岛上的水、电供应设备运转解决了困扰岛礁多年的“水电”难题……

不仅仅是鸭公岛，随着永乐群岛各个岛礁上一批批基础设施项目建成，昔日的荒凉面貌都发生了巨大改变。与此同时，西沙旅游的逐步开放，珍珠养殖企业的进驻，靓丽的永乐群岛上大批渔民实现转产转业，渔民们的幸福梦想逐渐照进了现实。

乐在生活：
主业从打渔变为渔家乐

“挨家挨户都装上了电视机，我们还有了7台空调。”在叶兴彬看来，2015年鸭公岛上最大的变化是安装了太阳能发电机、“户户通”直播电视卫星接收设

备。年驻岛时间超过200天的鸭公岛渔民冯觉涛觉得：“现在很多电视节目都可以收看了，海鲜也有了储存条件，所以现在大部分时间留在鸭公岛上。”

今年9月，叶兴彬带领渔民试着用泡沫箱种植新鲜的木瓜、冬瓜，获得成功。“既为岛礁增绿，又解决蔬菜自给自足问题，还可以满足上岛游客渔家乐的需求。”如今，叶兴彬又选好了地，准备运来更多的泥土，试验空心菜、地瓜叶、萝卜苗的种植。

距鸭公岛不远的晋卿岛同样发生了喜人变化。不仅渔民各家各户门前有了翠绿的植被遮阳，不久前在岛礁上试种的荔枝、龙眼等果树也长势喜人。

覆盖全岛的无线WIFI，使这座海岛与网络世界无缝对接，夜幕降临时，渔民们掏出手机，专注地上网看视频，让人忘了正置身遥远海岛。

乐在增收：
主业从打渔变为渔家乐

“椰香公主”号邮轮开通三沙旅游航线至今已有2年多时间，旅客人数已过万，“一票难求”四字可谓概括了这条线路的火热程度。

在鸭公岛，小岛上的渔家乐特别受欢迎，渔民打来的龙虾、石斑、红口螺没

等运走就被游客一扫而光。

“来三沙的游客越来越多，一个摊位的海产品一个月就能卖几千元钱，渔民家也能赚钱。”鸭公岛渔民杨开琼说，实实在在的经济收益让他现在“主业是渔家乐，副业是打渔”。

利用“椰香公主”号开通契机，引导渔民开发新旅游产品和服务项目，采用“政府主导、渔民参与”的模式，渔民创办渔家乐的同时，政府提供政策和资金支持房屋建造和配套设施建设。

乐在未来：
项目落户，渔民致富有望

永乐群岛的变化才刚刚开始。如今，晋卿岛渔民定居点已开工建设，这让常年住在由黑色防雨布围绕的低矮木屋里的渔民们有了期望。永乐群岛工委管委会副主任郭勇说，今年内，晋卿岛、甘泉岛环岛路项目以及5个岛礁的1500吨级简易码头工程将陆续启动建设，随着这里基础设施的不断完善，渔民的生活将得到更大的改善。

在晋卿岛，闯海20多年的渔民黄耀坚望着礁盘防洪楼打好坚实的地基，笑逐颜开。这是他日夜期盼的幸福时刻，随着三沙市设市以来，海水淡化器、太

阳能发电板相继安装成功，通讯信号的全覆盖。黄耀坚对现在的岛上生活越来越满意。他说：“家在岛礁，生活不比别处差。”

1998年开始，黄耀坚就在晋卿岛附近海域抓鱼捞螺。过往艰辛的生活让黄耀坚感慨万分。“淡水只能靠过往的渔民渔船补给，或者收集一些雨水。因为异常珍贵，渔民们基本都用作饮用水了，哪里舍得洗澡、洗衣服。电虽然有柴油发电机，但用柴油机发电噪音大，连觉都睡不安稳，而且柴油贵，我们都不舍得用。”

如今，永乐工委首个渔民合作社经营项目就“落户”晋卿岛，95名渔民合股参与在晋卿岛养殖珍珠和底播养殖。生活条件越来越好，我们对未来也多了新的盼头。”黄耀坚笑着说。

“政府主导、企业投资、渔民受益的经营模式，可解决60多名渔民就业，渔民一天的收入可以达到500元。”郭勇说，项目以底播养殖为基础，结合三沙旅游，未来拟建成一个集底播养殖珍珠、海参、鱼苗、虾苗和贝苗为一体的观光形式养殖休闲基地。项目投产后，可年生产珍珠贝20万粒，产值3000万元；年生产海参200万条，产值2000万元。

（本报永兴岛11月30日电）