

“一带一路”大型采访报道②1·云南

海南日报报业集团、海口市委宣传部、海口晚报社联合主办 海航集团特约

丝路启示

瑞丽中缅货币兑换中心挂牌成立 中缅结算渠道畅通了

■ 本报特派记者 周晓梦 柏彬 李关平 丁静

“人民币也收，我们拿去换，很方便。”11月27日下午，在瑞丽市姐告中缅街，穿着艳丽筒裙的缅甸摊主玛梅用不熟练的普通话向中国顾客解释道，她递出商品，接过顾客手中100元人民币，一单生意顺利完成。

玛梅所说的“人民币兑换很方便”，得益于今年3月31日瑞丽中缅货币兑换中心的挂牌成立。

在离中缅街几百米的地方就有一家瑞丽中缅货币兑换点，海南丝路行采访团在该兑换点电子屏幕上看到11月27日当天发布的缅币现汇卖出价为0.4995。“这表示1000元缅币可兑换4.995元人民币。”瑞丽中缅货币兑换中心经办员黄秀华介绍，该兑换点今年1月份到11月份交易金额总计已逾1.8亿元人民币。黄秀华告诉记者，办理中缅货币兑换手续，兑换人只需要出示相关证件进行登记记录即可，目前兑换中心的服务对象包括居民和非居民，服务范围为经常项目下货物贸易、服务贸易、境外工程承包、经济技术合作、边民互市等。

瑞丽与缅甸为邻，拥有两个国家级口岸，资金流动频繁，但中缅两国结算渠道不畅严重阻碍了双方贸易发展。在“一带一路”的推动下，瑞丽国家开发开放试验区沿边金融综合改革不断深入，通过积极推进沿边金融、跨境金融、国际金融、开放金融、科技金融和民营金融创新发展，推动跨境人民币业务发展，促进人民币周边区域化，优化金融生态环境和金融制度保障，逐步提升瑞丽对外开放水平和贸易投资便利化程度。

“通过整合，中心将为中缅货币兑换业务规范化、中缅贸易投资便利化搭建有效平台。”黄秀华说，中心还会定时发布区域性中缅货币兑换中间指导价，逐步形成有序的中缅货币汇率发布机制和“瑞丽指数”，提高货币互换调运能力，逐步规范人民币与缅币兑换市场，形成“安全、有序、规范”的中缅货币市场。（本报瑞丽12月1日电）



云南瑞丽口岸。 本版照片均由本报特派记者 苏晓杰 摄



城市名片

瑞丽，位于云南省西部，隶属于德宏傣族景颇族自治州。其西北、西南、东南三面与缅甸山水相连、村寨相望，毗邻缅甸国家级口岸城市木姐。是中国唯一按照“境内关外”模式实行特殊管理的边境贸易区。

瑞丽，中国西南最大的内陆口岸，是重要的珠宝集散中心、首批中国优秀旅游城市之一。瑞丽还是中国17个国际陆港城市之一。

往昔“偏安一隅”，如今跃为西南开发开放最具活力的前沿阵地

瑞丽：西南孔雀喜开屏

■ 本报特派记者 李关平 柏彬 丁静 周晓梦

“有一个美丽的地方罗，傣族人民在这里生长罗，密密的寨子紧紧相连，那弯弯的江水呀绿波荡漾，一只孔雀飞到了龙树上……”一曲欢快轻盈的傣族民歌《有一个美丽的地方》，令无数人魂牵梦绕着“孔雀之乡”云南省瑞丽市。

发源于高黎贡山的瑞丽江，清平如镜，在瑞丽流出国境后汇入缅甸伊洛瓦底江，最终注入印度洋。打开中国的版图，瑞丽是中国西南高山河流间一个边陲小城；摊开世界地图，瑞丽却是背靠中国大西南，面向东南亚和南亚的窗口。

2000年前，中国“南方丝绸之路”经瑞丽出缅、印至中亚、西亚、欧洲地中海地区；如今，随着国家“一带一路”战略的实施，瑞丽作为国家级开发开放试验区，正成为西南地区开发开放最具活力的前沿阵地。

海南“千年古丝路 又闻驼铃声”一带一路大型采访报道团将瑞丽市作为走进云南省第二站，希望能切身感受瑞丽大开发大开放的强劲脉动，其对外开放、项目引进、互联互通等方面的一些做法值得海南关注。

内容提要

开放步伐快 | 特区变成试验区

木姐市。”瑞丽市商务局局长、口岸办主任朱卫华向海南丝路行采访团解释，1992年6月，国务院批准瑞丽为边境开放城市，享受沿边经济开发政策。2000年，瑞丽市政府设立近2平方公里的姐告边境贸易区，具有“商贸、加工、仓储、旅游”四大功能，并实施“境内关外”管理模式。

除了享受特殊的政策，这里的边境口岸管理也极其便利。2010年瑞丽口

岸联检中心二期工程完善投入使用后，为人员、货物、车辆通关提供“一站式”服务，最初原需1个半小时的通关时间大大缩短到5分钟到10分钟。而且实行分级管理制度，信誉度越高的企业通关速度越快。

改革不停顿，开放不止步。值得一提的是，2010年，几乎与海南建设国际旅游岛上升为国家战略同时，国家批准将瑞丽市确定为国家重点开发开放试

验区。这意味着瑞丽的发展被纳入国家战略视野，在中国向西南开放的大格局中，瑞丽担当“先行者”的使命。

“良好的区位优势、高层次的开放政策及高效的口岸管理，令瑞丽具有巨大的磁场效益，逐渐成为对中国对缅甸的重要进出口口岸，各项指标多年来位列前茅。”朱卫华表示，2014年，瑞丽口岸占中国对缅甸贸易额的30%，占云南省对缅甸贸易额的70%。

开发鼓点急 | 引进来又走出去

至缅甸，成为跨国性集团公司，主要经营日用化工品、机电产品、矿石产品。在缅甸投资有13家工厂、20家销售公司，部分产品在缅甸市场占有率在65%以上，年销售额30多亿元人民币。

姚永源表示，国家一次次赋予瑞丽各项优惠政策以及中国与东盟合作的不断深入，是企业不断发展壮大、走出国门的基石。随着国家“一带一路”战略的实施，公司正进一步开拓市场，布局南亚、东南亚等国家。

交流全方位 | “五通”推进互联互通

位、深层次、战略性的。”瑞丽市发改局局长易依冕表示，以中国—中南半岛经济走廊和孟中银缅经济走廊为依托，瑞丽将做好以缅甸为重点的周边国家政策沟通、道路联通、贸易畅通、资金流动、民心相通等“五通”，打造我国“一带一路”建设的区域性战略枢纽。

目前，瑞丽正在全力推动泛亚铁路西线、中缅通讯光缆出入境节点建设；中缅陆水联运大通道章凤至八莫二级公路项目建设取得了突破性进展，采取

BT模式建设的方案已上报缅甸中央政府；成立中缅货币兑换中心，推动跨境人民币业务发展实现资金流通；中缅油气管道项目已经建成通气，瑞丽是管道进入中国的首站，作为中国第四大能源进口通道，它缓解了我国对马六甲海峡的依赖程度，降低海上进口原油的风险。

在民心相通方面，中缅两国边民的往来具有历史性、长久性、常态化、国际性和共融性。尤其是2000年以

来，瑞丽和缅甸木姐地区每年共同参与举办的中缅胞波狂欢节、中缅边交会、泼水节、珠宝节等等重大节庆活动，更是成为中缅两国友好往来、增进互信、增强合作的一次次同欢共庆的盛会。

斗转星移，时光如梭。开发开放激起千层浪，瑞丽不再偏安一隅，而是跃为开发开放前沿，正为推动“一带一路”战略实施提供“瑞丽样本”。

（本报瑞丽12月1日电）



瑞丽中缅货币兑换中心。



瑞丽大通实业有限公司，主要从事中缅进出口贸易。



北汽瑞丽公司，主要面向东南亚、南亚市场。

丝路启示

延长产业链 补齐产业短板

瑞丽建起汽车产业基地

■ 本报特派记者 丁静 柏彬 李关平 周晓梦

德宏傣族景颇族自治州瑞丽市畹町镇山峦叠翠、沟谷纵横，南与缅甸九谷市相邻，是中国西南重要的国际交通要塞。在距离中缅边境150米的区域里，一座面向东南亚、南亚市场的汽车产业基地正在规划建设中。

11月28日，海南丝路行采访团走进北汽瑞丽产业基地，部分厂房正在加紧施工，一派繁忙景象。

走进总装车间，映入眼帘的是北汽瑞丽公司今年7月26日下线的BJ40越野车、北汽瑞丽道达V2小型MPV两款车型。车间内，工人正在组装北汽瑞丽道达V2小型MPV车型，检测线上停满组装好的汽车。

汽车产业集中在珠三角、长江流域、东北三省等工业较为发达的地区，为什么要在中缅边境建起生产基地？

“东南亚各国对汽车的需求旺盛，是远未饱和的新兴市场。北汽现在运往东南亚市场的汽车多从天津港出发，运输距离长，而距离北汽瑞丽公司150米处就有芒满通道，比海运缩短路程4000公里以上。”北汽瑞丽公司副总经理李志国介绍，为了抢占机遇，针对东南亚、南亚各国市场需求，确定了越野车、小型MPV、中大型MPV、皮卡等产品车系。2014年9月动工建设，2015年7月首批产品下线，不到一年时间里实现投产。

“汽车行业带动力强，从就业人数讲，1个人可以带动8个人就业；在生产产值方面，销售收入达到100亿元，可以拉动100亿元。”李志国给记者算起了产业账，由于目前在德宏配套产业较为薄弱，北汽将发挥“龙头”带动作用，带动相关产业发展。“明年将生产5万台汽车，2018年生产15万台汽车。”

“北汽集团召集北汽海纳川有限公司作为后续配套的企业，布局零部件配套产业链。”李志国介绍，北汽海纳川公司有40多家企业，主要包括座椅内饰、外饰等生产企业。

据介绍，瑞丽试验区大力实施“大企业进入”战略，加快瑞丽试验区作为国家加工贸易梯度转移重点承接地建设，以南亚、东南亚为目标市场，重点发展汽车、摩托车、工程机械、机电设备、家用电器等装备加工制造业，着力打造面向南亚、东南亚的特色鲜明、示范效应明显的汽车、摩托车、农业机械等出口加工基地。（本报瑞丽12月1日电）