

## 盘点2015海南车市 1

性能好价格低,成二次购车首选车型  
“救驾”车市 SUV争奇斗艳

■本报记者 周月光

今年以来,在车市整体低迷的情况下,SUV销量却逆势上涨。相比于同级别的家用轿车,SUV无论是实用性还是驾驶质感,都有更优势;此外随着国内车市多年的快速增长,汽车已渐渐普及,消费者的购车需求逐渐发生变化,不少人开始购买家庭第二辆车,他们更偏向于购买具有一定越野能力和公路驾驶舒适性的豪华SUV车型。

现象  
SUV撑起全年业绩

“全新途胜已经卖断货了。”北京现代海口京城4S店市场总监罗晨介绍,今年北京现代4款SUV销量都不错,特别

是9月刚上市的全新途胜,短短三个月售出120多辆。“去年SUV车型占北京现代海南销量35%,今年这个数字增长到45%。”罗晨说。

记者近日走访多家车商了解到,今年SUV销量大幅增长,部分4S店还靠SUV撑起全年的业绩。

上汽名爵4S店市场经理符敦煌介绍,今年引进了名爵GS这款SUV,一度卖断货,每月销量平均有40多辆,比其它同时引进的4款车型销量总和还多。

郑州日产海口4S店皮卡车的销量长期居店内销量之首,今年面对车市低迷,该店引进老奇骏生产线上改造的SUV风度MX6,每月销量超过20辆,使郑州日产4S店总体销量提升了20%。

海口丰众华长安4S店SUV的销量也占了总体销量的“大头”。该店主销的

原因  
性能好,价格低

SUV是一种如轿车舒适又有越野车动力的混合车型,它的底盘、大梁是越野车的配置,但车身设计和车内配置又沿用了轿车的设计,既适合在乡村野外奔驰,也适合在城市街区行走,是“Sports Utility Vehicle”的简称。

“伴随着户外休闲活动增多,城市越野也流行了起来。”海口神驰实业有限公司总经理侯杰介绍,近年来随着经济不断发展,人们生活水平日益提高,户外休闲成为时尚,周末越来越多家庭外出郊游,传统的轿车不仅空间有限,而且对

路况要求高,不太适合乡村行驶。因此,购买城市越野成为很多家庭第二次购车的目标。

此外,城市越野有轿车的舒适、操控性优点,又有越野车的动力和大空间的优点,加上外观设计时尚,引领汽车消费潮流,特别是80后、90后一代成长起来的消费者,倾向于个性化的生活和消费方式,首次购车也会倾向于城市越野。

北京现代海口京城汽车4S店市场总监罗晨表示,SUV车型近年来销售火热,在今年整个车市低迷的背景下显得更为突出,还有一个重要原因——技术不断进步,有“油老虎”之称的SUV排量不断降低,经济环保性能大幅提升,比如全新途胜1.6T,百公里耗油不到8升,而且还搭载多项智能系统。

对于消费者来说,SUV大受欢迎的

不仅仅是其实用性,最大原因还在于SUV的价格越来越低。记者发现,随着自主品牌崛起,很多车型卖得比多数经济型轿车还低,如长安CS35市场售价7万多元,北汽幻速S3售价低至6.18万元,瑞虎3最低报价也低于7万元,这使得初次购车家庭也买得起SUV。

业内人士分析,2016

年SUV车型将继续保持畅销,如果车市整体回暖,未来中档的SUV可能更受市场欢迎。

老周 逛车市

首款第四代豪华SUV  
全新奥迪Q7海南上市

2015年12月4日晚,一汽-大众奥迪海南世博4S店在位于南海大道的展厅举行了全新奥迪Q7海南上市发布会,并宣布其售价为75.38-109.88万元。整场发布会以“伟大,不止”为主题,诠释了全新奥迪Q7卓越的产品实力,以及更迭时代的产品气势,正式开启了首款第四代SUV在中国的伟大历程。

全新奥迪Q7将豪华C级SUV的驾乘体验提升到全新境界,呼应了时代精英们对于精彩生活和多面人生的诉求。未来,全新奥迪Q7将与这些永不止步的时代领袖和精英们并肩前行,将“伟大”,进行到底。更多车型详情请咨询一汽-大众奥迪海南世博4S店。

特惠双十二  
风行大“斩”价

时间:2015年12月13日  
地点:海口市南海大道113号\*东风风行旗舰店  
咨询热线:0898-66814677

优惠双重礼:1、活动当天购车享3000元惠商补贴

2、活动现场按揭购车享万元包牌

3、活动当天购车享3000元置换补贴

在整车密封性上,菱智对密封断面进行重新定义,通过CAE计算密封胶条的压缩载荷,对胶条断面结构重新改进设计,整车密封性能大大提升。同时,菱智还通过改善车门开闭品质,提高整车密封性能。测试结果显示,通过密封性改善后,菱智的整体气密性水平比之前具有明显的提升,泄露量更是相对减少20%左右。

炎炎夏日,在密封性能十分出色的空间里,打开车门内消暑神器——前后独立空调,可尽享凉爽舒适的温度。

在NVH性能上,菱智为减少发动机传到乘员舱的声音作用,更改了前围外隔热垫、左前轮罩隔音垫、引擎盖隔热垫等零件材料,提升产品声学性能,起到隔音降噪的作用。同时,菱智还在内饰的主要零件,如前围内隔热垫、地毯、顶棚、侧围、门板处增加10mm厚的200g/m<sup>2</sup>双组份吸音棉,充分提升声音品质。不仅如此,菱智还在钣金内部空腔,通过增加阻隔件,来减少声音传递,从而改善NVH性能,以减少由于炎热难耐而带来心浮气躁的烦闷感,真正地做到心静自然凉。同时,在操控性上,菱智还进行悬置优化设计,提高隔振效果,从传动路径上降低了发动机对车身的激励,为消费者带来更加平稳舒适的驾驶感受。

新能源车试驾体验  
油门变电门  
一公里只需一毛钱

■本报记者 周月光

随着新能源汽车发展进入政策“蜜月”期,海口不少消费者也加入到以新能源汽车代步的行列。海口市民陈先生便是其中一位。驾驶新能源汽车和传统汽车的感受是否一样?近日,在陈先生的邀请下,海南日报商业周刊记者体验了一次新能源汽车的驾驶乐趣。

记者体验 |  
行驶有轻微顿挫感

陈先生购买的电动汽车为北汽新能源EV200。试驾线路从椰海大道到美兰机场往返。

记者坐到驾驶座上,看到显示盘左侧是转速显示,右侧是车速显示,这点与普通车并无二致。不同的是显示盘中间的是续航里程显示,下面有“续航里程71公里”字样,左边有个柱形电池图,显示余电34%,电池下面显示百公里耗电14度;右边有个字母“N”,表示在空档位,下面有总里程数字显示。

在传统汽车的挂挡位,有个圆形按钮,四周刻着R、N、D、E。陈先生说,R、N、D与传统汽车一样,分别是

倒车挡、空挡、前进挡,不同的是E,这是电动汽车节能模式挡位,可以设置E1、E2、E3三个节能模式。

众所周知,电动汽车是充电行驶,那“电门”位置在哪里?陈先生介绍,电动汽车的“电门”位置和传统汽车的油门位置一样,这样的设计不会让车主感到不适,“不需要改变驾驶习惯”。

按动电钮,汽车启动,车身没有振动,记者也没有听到轰鸣声。

汽车驶上椰海大道后,记者挂D挡。陈先生说,D挡不节能,充满一次电能跑200公里,如果用E1挡,可以省电10%,就可以跑220公里,如果用E3挡,就可以跑260公里。

行驶过程中,记者感觉到,驾驶电动汽车与传统汽车并无明显区别,加大电门提速也快,推背感明显,时速达到110公里时,数字立即变成黄色。

陈先生介绍,与传统汽车相反,电动汽车上高速,速度越高耗电越大,而在市区,跑得越慢耗电越少。

从机场返回下高速后,记者调到E3节能挡,感觉行驶中时不时有微微顿挫感。陈先生说,电动汽车行驶过程中,特别是在节能模式下,不断回收电能,因而有顿挫感,这也是目前电动汽车一个技术性不足。

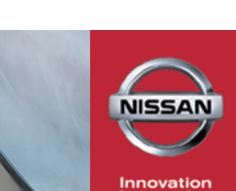
在红灯路口,汽车停下,记者注意到,转速盘怠速显示为零。陈先生说,普通汽车等红灯也在烧油,而电动汽车等红灯几乎不耗电,所以跑市区很省电。

“当初,我买电动汽车,家人都反

对,但我相信,既然国家大力推广,电动汽车不会有大问题。”陈先生告诉记者,今年12月1日他从北汽新能源汽车4S店提回一辆EV200电动汽车,到今天共跑了320公里,耗电55度电,每公里差不多0.14元,像这样计算,每月电费不到200元,与传统汽车比,每月省1000多元。

在陈先生车库,记者看到一个壁挂式充电桩,正通过一根电线给车充电。陈先生介绍,充电桩是车商给安装的,他只是花100元买20米的电线,安装充电桩的材料和工时等费用共5000元。

这款北汽新能源EV200电动汽车,市场价21万多元,国家补贴4.5万元,地方补贴2.7万元,加上经销商优惠,陈先生买车款最终仅用了12万元。



技术日产 人·车·生活

