

缺口20万方，一个作业组因待料无奈停工 万宁旅游公路建设陷“碎石荒”

本报万城12月9日电（见习记者丁平 特约记者陈涛）绿树掩映下，3台压路机2台推铺机正冷清地停在路边，与人们印象中建设工地常有的热火朝天氛围格格不入。

“这5台机器已经1个月没有施工了。”日前，万宁石梅湾至大花角旅游公路项目总工程师全冀告诉记者，为了保证这条旅游公路如期完工，他们原计划采用两个作业组交替施工的方式抢抓工时，由于目前存在碎石采购困难，因此只

有一个作业组在施工，另一个作业组处在停工状态。

据万宁石梅湾至大花角旅游公路项目代建单位——江苏省交通规划设计院介绍，这个旅游公路建设项目2013年初开工，原计划这个月月底完工，然而，由于建设原材料碎石短缺的缘故，目前进展受阻：路基虽已完成95%，但路面仅完成50%。

全冀给记者算了一笔原料账：这条旅游公路全长35.4公里，按照1公里需要1.7万方碎石计算，总计需要约60万

方碎石。公司自备碎石为40万方，目前缺口为20万方。

“目前，公司自备碎石还能修2公里左右，只能撑一周。”全冀说。

全冀认为，碎石采购难带来的直接影响是，石梅湾至大花角旅游公路将面临停工待料，而停工则不仅影响到旅游公路进度，还有一笔经济账：包括设备租赁费用和人工费用。

“压路机、推铺机等机器租赁费用是大头，每天大约3万元。”全冀说，此外，即

使不得已停工，也不能让工人回家休息，因为现在工地普遍存在“用工难”问题，如果让工人回去休息，再招回来就难了，“路面工程有七八十个人，每人每天工资约为150—200元，这也是一笔不小的费用。”

原料困境让江苏省交通规划设计院不得不另寻出路。

全冀介绍道，公司已经到文昌、琼海采购碎石，但当地的碎石厂已停止供应，而三亚一家碎石加工厂生产的碎石尺寸与旅游公路的建设标准不符。

问起为何不到岛外采购，全冀说，运输成本太高，如果采购岛外碎石，成本约增加60%。

据省交通运输厅相关负责人介绍，石梅湾至大花角旅游公路建设碎石短缺只是我省交通项目建设原材料短缺的一个缩影。“十三五”期间，我省交通项目多、里程长，仅仅公路建设这一项目，就需要约2000万立方碎石。如何扩大碎石供给，解决“碎石荒”这个问题，亟待相关部门共同发力。

改革要向全面建成小康社会目标聚焦

◀上接A01版

是公民参与社会事务、行使各项权利义务的前提。要完善户口登记政策，把计划生育等政策与户口登记脱钩，加强户口登记管理，全面解决无户口人员登记户口问题。要摸清无户口人员数量、分布及产生原因等，分类实施无户口人员登记政策。要坚持依法办理，维护每个公民依法登记常住户口的权益。要将解决无户口人员登记户口问题与健全完善计划生育、收养登记、流动救助、国籍管理等相关领域政策统筹考虑、协同推进。

会议指出，在青海三江源地区选择典型和代表区域开展国家公园体制试点，实现三江源地区重要自然资源国家所有、全民共享、世代传承，促进自然资源的持久保育和永续利用，具有十分重要的意义。要坚持保护优先、自然修复为主，突出保护修复生态、创新生态保护管理体制机制，建立资金保障长效机制，有序扩大社会参与。要着力对自然保护区进行优化重组，增强联通性、协调性、完整性，坚持生态保护与民生改善相协调，将国家公园建成青藏高原生态保护修复示范区，三江源共建共享、人与自然和谐共生的先行区，青藏高原自然保护展示和生态文化传承区。

会议强调，完善司法人员分类管理、完善司法责任制、健全司法人员职业保障，推动省以下地方法院检察院人财物统一管理，是司法体制改革的基础性措施。根据中央统一部署，2014年以来，先后18个省区市启动两批改革试点。试点地方改革取得明显成效，在全国推开司法体制改革试点的条件已经成熟。会议同意于2016年在北京、天津等13个省区市和新疆生产建设兵团适时推开司法体制改革试点。试点地方要加强组织领导，科学组织实施。中央有关部门要加强统筹指导。

会议指出，开展公安机关执法勤务警员职务序列和警务技术职务序列改革试点，是推进人民警察管理制度改革的重要内容。要根据人民警察武装性、实战性、高强度、高风险等职业特点，以及公安队伍规模大、层级多、主要集中在基层一线等实际情况，完善执法勤务警员职务序列，建立警务技术职务序列，拓展执法勤务警员和警务技术人员发展空间，完善激励保障机制，激发队伍活力。要注重向基层一线倾斜，突出对实绩的考核。

会议强调，明年改革工作的总体思路是，协调推进三中、四中、五中全部部署的改革举措，坚持“四个全面”战略布局，贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，突出问题导向，突出精准发力，突出完善制度，突出督察落实，把具有标志性、引领性的重点改革任务抓在手上，主动出击，贴身紧逼。不管是落实已出台的改革，还是推出新的改革举措，都更加需要披荆斩棘的勇气，更加需要勇往直前的毅力，更加需要雷厉风行的作风。

会议指出，改革工作能不能落实到位，落实责任是关键。要抓好部门和地方两个责任主体，把改革责任理解到位、落实到位，以责促行、以责问效，抓紧抓实改革方案制定、评估、督察、落实等各个环节，做到全程跟进、全程负责、一抓到底。要形成上下贯通、层层负责的主体责任链条，健全能定责、可追责考核机制，条条都要拉直绷紧。地方各级党委对本地区改革任务承担主体责任，党委书记既要亲自抓改革部署，又要亲自抓改革督办，一级抓一级，层层传导压力，确保改革方案落地生根。

会议强调，要强化督察职能，健全督察机制，更好发挥督察在打通关节、疏通堵点、提高质量中的作用。对已经出台的改革方案要排队督察，重点督促检查方案落实、工作落实、责任落实的情况，发现问题要及时列出清单、明确责任、挂账整改。要加强对各级干部推进改革情况的了解，加大改革绩效考核权重，形成鼓励改革、支持改革正确用人导向。

中央全面深化改革领导小组成员出席，中央和国家有关部门负责同志列席会议。

海南省农村青年致富带头人协会成立

本报海口12月9日讯（记者陈蔚林 见习记者刘梦晓 通讯员李文录）今天下午，海南省农村青年致富带头人协会第一届会员大会在澄迈召开。120名协会会员代表参加会议，会议选举产生协会理事会61名。

记者从会上获悉，海南省农村青年致富带头人协会是由各类农村青年致富带头人以及地方涉农青年行业性组织、农村青年经济合作组织自愿组成的，具有独立法人资格的全省性非营利性社会组织。

协会工作任务包括组织开展各类培训，开展理论研讨和学习交流，不断提高广大会员的综合素质；开展业务考察和对外交流，促进会员开阔眼界、拓宽思维，提升发展能力；举办农产品推介会、展销会等，为广大会员扩大对外合作提供服务；加大招商引资力度，打造一批农业示范基地；积极选树优秀青年典型，带动广大农村青年共同发展致富。

《三亚史》首发

本报三亚12月9日电（见习记者陈雪怡）盛世修文，明古以鉴今。8日上午，由三亚市政协组织编纂、人民出版社出版的《三亚史》一书首发仪式在三亚市举行。

三亚市政协主席赵普选介绍，这是三亚市第一部从史前到撤县设市的全部历史，记录了三亚历史演进过程和三亚人顽强拼搏的足迹。

据了解，《三亚史》采用通史的体例，按时间顺序，以重大历史事件和人物为主线，如实记述三亚历朝历代的情况，填补了三亚历史研究的空白。《三亚史》对于人们了解、研究、宣传三亚，加强三亚自身的历史文化研究，具有重要意义。



西环动车
高颜值试运行

环岛高铁建成开通 前奏

西环铁路一列刚刚试运行回来的动车组正在三亚动车所“洗脸”，准备以整洁的面貌再次驶上西环线试运行。

据了解，西环铁路自11月20日试运行以来，动车组已经在西环铁路往返安全试运行超过百趟，12月中旬将进行安全评估和验收。

本报记者 古月 通讯员 叶坚 摄

西环沿线各市县交通部门加紧筹备开通各高铁站公交线路 公交与高铁将实现亲密“接轨”

善班线客车站（场）和公交首末站、旅游、出租车停车场（候车场）建设，力争与高铁同步投入使用。”省交通运输厅有关负责人表示。

西环高铁沿线各市县交通部门已提前谋划，计划近期陆续开通与各高铁路网连接的公交线路。

澄迈县境内共有老城镇站和福山镇站两个高铁站。澄迈县交通运输局局长黎秀全介绍说，为实现铁路与公交车、班车无缝对接，澄迈采取多项便民出行措施：一是延伸原有的班车线至高铁站，如那大至桥头、大丰至福山公交车将开进福山镇站。另外，马村至盈滨半岛、软件园至金江公交车将开进老城镇站，计划投入车辆50多辆。

记者从省交通运输厅获悉，西环沿线各市县交通部门正加紧筹备开通西环高铁各车站公交线路，以实现高铁、公交无缝对接，为旅客出行提供便利。

“高铁即将开通，交通部门应主动做好环岛高铁交通服务对接工作，完

善班线客车站（场）和公交首末站、旅游、出租车停车场（候车场）建设，力争与高铁同步投入使用。”省交通运输厅有关负责人表示。

西环途经儋州境内设有银滩、白马井、海头3个高铁站。儋州市交通运输局局长黎秀全介绍说，为实现铁路与公交车、班车无缝对接，儋州采取多项便民出行措施：一是延伸原有的班车线至高铁站，如那大至桥头、大丰至福山公交车将开进福山镇站。另外，马村至盈滨半岛、软件园至金江公交车将开进老城镇站，计划投入车辆50多辆。

临高南站是临高县境内唯一高铁站。

“我们近期拟开通九所至利国至抱由长途公交，开通黄流至利国、黄流至佛罗至龙沐湾公交，以及尖峰站至尖峰镇公交，为旅客出行提供便利。”乐东黎族自治县交通运输局负责人表示。

总投资约271亿元的西环高铁是我省“十二五”期间的头号基础设施工程。正线全长345公里，设计为双线Ⅰ级电气化客货共线铁路，设计速度200公里/小时。高铁经过澄迈、临高、儋州、昌江、东方、乐东6个市县，分别在既有的海口站和三亚站与东环铁路接轨形成闭环。全线共设海口、老城镇、福山镇、临高南、银滩、白马井、海头、棋子湾、东方、金月湾、尖峰、黄流、乐东、崖州、凤凰机场、三亚16个车站。

海南12315服务站将为冬交会全程“站岗” 移动视频终端让投诉“面对面”

视频投诉终端，对交易现场实行全程动态监控。

据了解，移动视频投诉终端可实现消费投诉举报总调度平台、现场执法人员、消费者、经营者多方“面对面”视频通话。当参加本届冬交会人员的合法权益受到损害时，可以通过

终端实现“一键举报投诉，现场解决问题”。

冬交会期间，海南工商还将通过12315投诉终端宣传新修订的《消费者权益保护法》《广告法》等与消费者权益密切相关的法律法规，公示企业信用信息，确保冬交会现场消费环境安全放心。

心。同时，海南工商还将每天派出4名执法人员到现场执勤，维护现场交易秩序，处理现场消费纠纷。

据悉，像这样的视频调解终端，工商部门已在全省各主要景区景点、超市和商场设置了100个。目前运行将近两年，社会反映普遍良好。

核安全文化媒体行走进昌江核电

电发展与核安全监督现状、海南省核应急准备、核电厂核安全文化等多个角度，对核安全保障体系及海南省核安全文化建设工作进行了介绍。

根据进度，昌江核电项目1号机组年内具备商业运行条件，2号机组也将于2016年投运，届时海南将成为国内清洁能源占比最高的省份。为确保全省人民安心享受核电带来的经济、环境效益，省核应急办自核电项目建设期即

结合海南实际，着力推进省内核安全文化体系、核应急组织、预案体系、核应急能力体系建设，目前应急体系平稳运转，值班制度有效执行，并得到国家核安全局、国家能源局、国家核应急办一致认可。与此同时，海南省委宣传部、省核应急办、省教育厅等部门与社会团体，深入开展核电公众沟通工作，通过座谈会、开放日、专题讲座等多种形式与公众进行交流，传达树立核电“开放、透

明、安全、可靠、绿色、低碳”的形象。

据悉，昌江核电工程1号机组于11月7日19时12分实现首次并网，并于近期顺利完成10%、30%、50%、75%、87%各功率平台试验以及机组小修工作，12月3日，国家核安全局正式释放90%功率平台控制点。待后续完成100%功率平台相关大瞬态试验及100小时示范运行后，昌江核电工程1号机组将正式具备商业运行条件。

表明核电机组已具备将一回路产生的蒸汽使二回路汽轮机做功的能力，后续常规岛汽轮机将进入整体调试阶段。

昌江核电工程规划建设4台大型核电机组，一期工程建设两台65万千瓦级核电机组，工程由中国核工业集团公司和中国华能集团公司共同出资建造，总投资达226亿元。

昌江核电2号机组汽轮机冲转成功

本报石碌12月9日电（见习记者丁平 记者张超）12月8日，由海南省委宣传部、海南省核应急办公室联合主办的首届“海南省核安全文化媒体行”活动在海南昌江核电工程现场开幕，人民日报、新华社、海南日报、海南省广播电视台总台、凤凰网等20余家中央、地方媒体60余人参加本次报道。

活动期间，国家核安全局、海南省核应急办、海南核电有关专家分别从核

电发展与核安全监督现状、海南省核应急准备、核电厂核安全文化等多个角度，对核安全保障体系及海南省核安全文化建设工作进行了介绍。

根据进度，昌江核电项目1号机组年内具备商业运行条件，2号机组也将于2016年投运，届时海南将成为国内清洁能源占比最高的省份。为确保全省人民安心享受核电带来的经济、环境效益，省核应急办自核电项目建设期即

结合海南实际，着力推进省内核安全文化体系、核应急组织、预案体系、核应急能力体系建设，目前应急体系平稳运转，值班制度有效执行，并得到国家核安全局、国家能源局、国家核应急办一致认可。与此同时，海南省委宣传部、省核应急办、省教育厅等部门与社会团体，深入开展核电公众沟通工作，通过座谈会、开放日、专题讲座等多种形式与公众进行交流，传达树立核电“开放、透

明、安全、可靠、绿色、低碳”的形象。

据悉，昌江核电工程1号机组于11月7日19时12分实现首次并网，并于近期顺利完成10%、30%、50%、75%、87%各功率平台试验以及机组小修工作，12月3日，国家核安全局正式释放90%功率平台控制点。待后续完成100%功率平台相关大瞬态试验及100小时示范运行后，昌江核电工程1号机组将正式具备商业运行条件。

表明核电机组已具备将一回路产生的蒸汽使二回路汽轮机做功的能力，后续常规岛汽轮机将进入整体调试阶段。

昌江核电工程规划建设4台大型核电机组，一期工程建设两台65万千瓦级核电机组，工程由中国核工业集团公司和中国华能集团公司共同出资建造，总投资达226亿元。

三亚天涯区拆除违建近1万平方米

本报三亚12月9日电（记者黄媛艳 通讯员吕佳）三亚天涯区日前组织执法人员，出动炮机3台，依法拆除辖区内市仔村河岸边的2栋总建筑面积9949平方米的违法建筑。

此次拆除的2栋违法建筑始建于2010年，没有任何报建手续，皆为外地投资商非法购买集体土地建设。这2栋违法建筑共有房间100余套，楼高均为9层，建筑面积为9949平方米，目前已全部建成并已用于租售。

现场执法的天涯区城管局三大队相关负责人透露，这些违法建筑没有经过任何审批，也没有通过安全检测，消防设施不达标，对于在此居住的游客而言，具有极大的安全隐患。