

千年古丝路 又闻驼铃声

“一带一路”大型采访报道②·浙江

海南日报报业集团、海口市委宣传部、海口晚报社联合主办 海航集团特约



浙江

制图 张昕

内容提要

东出大洋，西连江淮，转运南北，港通天下。宁波与舟山，中国东南江海交汇的黄金地段，自古就是对外交通贸易的港口，古代“海上丝绸之路”的起碇港。

如今，东方大港，梦想成真。今年9月29日，宁波舟山港集团成立，作为宁波舟山港公共码头的经营主体，在加快打造全球一流的现代化枢纽港的同时，也将为融入“一带一路”国家战略扬帆起航。

海南“千年古丝路 又闻驼铃声”一带一路大型采访报道团将一衣带水的“兄弟城”宁波、舟山作为走进浙江省第一站，希望能从它们“以港兴市”的故事中，为同拥有港口的海南承接“一带一路”提供借鉴和经验。

古海丝起碇港今日再起航，朝“国际强港”迈进

宁波舟山联袂对接“一带一路”

■ 本报特派记者 刘操 邹永晖 张婷 王玉洁

扩港、重组一体化运作 “世界大港”朝“国际强港”迈进

鸟瞰宁波城，姚江和奉化江在城市中心汇合成甬江，这是著名的宁波三江口。翻开历史的长卷，宁波的变迁与港口的发展相依相伴，有着不解之缘。

“融入海上丝绸之路，宁波成为中国与海外文化、政治、商贸等领域交流的驿站。”宁波市发改委海洋经济处处长张澄说，历史的沉淀和人文的基础为宁波承接国家“一带一路”战略打下了深厚的基础。

改革开放后，宁波口岸正式对外开放，宁波步入了飞速发展期。2014年，宁波一舟山港完成货物吞吐量8.7亿吨，同比增长7.9%，再次蝉联年货物吞吐量全球第一大港。

在“一带一路”战略下，与宁波隔海

可望的舟山同样迎来了重大历史机遇。2011年，浙江舟山群岛新区成立，作为我国第四个国家新区，战略定位是成为浙江海洋经济发展的先导区，迎来重大历史机遇。

12月6日下午，在刺骨的寒风中，宁波—舟山港新区金塘大浦口集装箱码头内一片热火朝天景象，码头二期工程正在紧张施工中。“二期工程全部建成后，将形成5个总长为1774米的泊位，年吞吐能力达250万标准箱以上。”码头营运操作部经理助理方静杰介绍，作为舟山港新区唯一的集装箱码头，基础设施的建设将为码头承接“一带一路”带来更大的发展空间和

经济效益。

2个多月前，隔水相望，共用一个锚地、航道的宁波港、舟山港迎来了令人振奋的消息，宁波舟山港集团由宁波港集团和舟山港集团通过股权等值划转整合组建而成，现有从业人员近28000人。

浙江省委书记、省人大常委会主任夏宝龙9月在考察宁波—舟山港时指出，对浙江而言，整合海洋资源，推进区域港口一体化、协同发展，是形势所迫、大势所趋，刻不容缓、耽误不起。希望宁波舟山港集团加快建成全球一流的现代化枢纽港、全球一流的航运服务基地、全球一流的大宗商品储备交易加工基地、全球一流的港口运营集团。

打造交通枢纽 海铁、江海联运，与“一带一路”无缝对接

帆樯如林，舟楫如鲫。历史上的宁波、舟山河海兼运，上通京杭运河，下达茫茫东海。如今，宁波舟山港正在凭借海铁联运，成为“一带一路”的重要交点，而舟山也旨在打造江海联运服务中心，成为长江经济带和长三角发展的重要战略支点。

12月7日下午，在繁忙而有序的宁波舟山港北仑二期集装箱码头的港海铁联运北仑港站内，从宁波发往义乌的集装箱正被大型机械传输进火车铁皮箱中。中铁联合国际集装箱宁波北仑有限公司副总经理陈永华说，在这里，

每天有固定6个班次的货运列车带着空集装箱到来，满载而归后载着各种货物前往浙江省内、江西、安徽等地。

“发展速度很快！”陈永华表示，宁波舟山港集装箱海铁联运业务已经辐射到全国多个省份，去年1月，宁波至新疆的海铁联运双向班列开通，实现了对丝绸之路经济带重要节点——陕西西安、甘肃兰州和新疆的全覆盖。

舟山群岛位于中国海岸线的中心，南北海运大通道和长江水道的交汇地带，是江海联运枢纽，辐射整个长江流

域和东部沿海。

12月6日下午，在全国进境规模最大的粮食公允中转码头宁波舟山港老塘山港区一期码头内，悬空的数十米传

送带正在以每小时传输一千余吨的速度在卸货。

“而这批货物正是从美国进口的大豆，即将被送入粮油公司。”舟山港务管理局综合业务处处长梅磊落说，老塘山码头每年进口货物达到700万吨左右，在舟山卸货后继续前往长江流域的货物达到300万吨左右。

“舟山处于北上日本、南下印度洋的

重要中转站位置，且还位于长江黄金水道和南北海运大通道的‘T型’交汇处。因此，‘一带一路’的交通运输在这个节点上显得至关重要。”梅磊落介绍，这里成了进入长江流域的第一道关口，舟山利用这一独特地理优势，将“江海联运”作为对接“一带一路”战略规划之一。

随着未来海铁、江海联运的实现，宁波舟山港以其独到的区位优势，成为连接“一带一路”的重要枢纽，是长江黄金水道和南北海运大通道构成的“T”字型宏观格局的交汇点，连接东西，辐射南北。

走出去引进来 扩大对外合作空间

书藏天下，港通古今。

随着国家“一带一路”战略的实施，宁波、舟山“走出去”的步伐明显加快。据宁波市商务委对外投资合作管理处处长陈维荣介绍，截至2007年宁波海外投资为1亿美元，而截至今年达到40亿美元。今年前三季度，宁波市共在“一带一路”沿线17个国家设立境外企业和机构38个，备案投资额3.0亿美元，同比分别增长81%和27.9%。这些投资包括工程承包、设备出口、资源开发、海外并购等多种业态。宁波周的推介活动在许多国家定期举办。陈维荣说，宁波以民营企业为主体的“走出去”，是全球经济一体化和宁波产业结构调整的需要，促进了宁波产业的优化和转型升级。

对接国家“一带一路”战略，宁波“引进来”的步伐也在提速。据介绍，今年前三季度，宁波对“一带一路”沿线国家进出口额为185.18亿美元，占全市外贸总额的25%。在外资利用方面，截至10月底，“一带一路”沿线国家今年在宁

虑增加新的国际旅游航线。”胡伟伦透露，目前海南、厦门、上海、舟山有意向讨论公海旅游的可行性，四地联手合作，整合各地资源，取长补短，发展邮轮产业。

好风凭借力。开放活力的宁波、舟山在对接国家“一带一路”中找到了自己的定位，再次鼓帆起航，海港城市与“一带一路”沿线国家互联。

今年，舟山群岛国际邮轮港目前唯一的国际客滚码头的舟山群岛国际邮轮港也迎来重大机遇。12月6日，在寒风凛冽的码头，舟山群岛国际邮轮港有限公司规划建设部经理胡伟伦表示，二期工程正在规划中，目标是建立22万吨级的邮轮码头，承载客源量能力超过50万人次。

今年，舟山群岛国际邮轮港的航次是12个，主要到台湾、北海道、济州岛地区等主要港口城市。“未来还会考

互通，别具风情的丝路大幕正缓缓拉开。

（本报宁波12月9日电）



抢抓“一带一路”战略机遇
以创新驱动
发展舟山重工企业

■ 本报特派记者 刘操 邹永晖 王玉洁 张婷

舟山作为中国首个以海洋经济为主题的国家级新区，依托良好区位优势加大企业创新成为热点话题。金海重工股份有限公司作为浙江省龙头企业，一方面对内变革船型、设计、工艺、管理，强化创新基础；另一方面对外通过引进消化吸收再创新，与国内外设计院所、高等院校等深入合作，谋求共同发展、共同成长、共同创新，并取得显著成果。

据金海重工负责人介绍，面对前期行业不利形势，企业积极谋求转型发展，先后进入海工产品、万箱集装箱船及特种船领域，持续优化订单结构。目前，高附加值、高技术含量船舶已占手持订单总量的90%以上，藉此也获得了市场认可和金融机构大力支持，成为企业转型成功的关键。

今年5月，由该公司建造的国内最大32万吨原油轮“天津”号以75天码头周期，刷新国内最短码头周期记录；建造万箱集装箱船，一举实现从“零”到“万”的突破，其首制两船已于10月29日顺利出坞，这一系列重大突破，标志着金海重工迎来了新的转型发展阶段。

结合“一带一路”“中国制造2025”等国家规划，金海重工股份有限公司将以船舶制造为基础，纵向发展装备制造产业，形成促进创新的体制架构，横向拓展智能制造产业，在航空制造、船舶修造及未来科技、新能源汽车等大交通领域取得突破。

（本报舟山12月9日电）

丝路启示

沈家门海鲜夜排档管理规范
让排档没有宰客空间

■ 本报特派记者 王玉洁 刘操 张婷

一句“没吃过沈家门夜排档，就不算到舟山”在民间流传。海南丝路上采访团对傍晚的海鲜夜排档并不陌生，但浙江舟山市沈家门海鲜夜排档的规划统一、产品价格的公开透明、摊位的美观整洁让采访团成员赞叹不已。

沈家门海鲜夜排档坐落于世界三大群众性渔港之一的沈家门渔港，依山傍海，与国家级风景名胜普陀山、朱家尖以及金庸笔下的桃花岛隔海相望。12月5日晚，冬日的沈家门港在雨中有些寒凉。但海边椅子排开的67家海鲜排档灯火辉煌、人声鼎沸，给人以暖意。

记者看到，这67家摊位有着一样的店面装修，店内桌椅厨具等设备与摆设几近相同，每家都只能放7张桌子。“门牌号”成了区分它们的标识。

每家摊位的各类海鲜和厨房均放在摊位入口处，客人现点现做，海鲜清洗、烹饪等过程均在客人视线可及范围内完成。尤其引人注意的是，海鲜上方的LED液晶屏中还滚动显示各类海鲜的价格，客人们均按上面的价格埋单。

“我们的管理办法就是统一、规范，让摊档没有宰客的空间，如有不按标价计价或弄虚作假，被游客投诉，将取消店主经营资格。”海鲜排档管理服务中心主任蒋文捷介绍说，他们还每年举行一次招标活动，位置靠后的夜排档可以借此调到靠前的位置，确保公平。

（本报舟山12月9日电）