

陵水启动“陵水精神”全国征集暨“最美陵水人”十大年度人物评选活动

最终入选表述语可获3万元奖励

本报椰林12月14日电（记者程范淦 张中宝 通讯员陈思国）什么是“陵水精神”？您身边有哪些“最美陵水人”？“陵水精神”全国征集活动暨2015“最美陵水人”十大年度人物评选活动日前正式启动，等您来参与。

据悉，从即日起至2016年1月15日，“陵水精神”在全国范围内征集。对于征集而来的“陵水精神”表述语，由活动组委会办公室汇总、整理和归类，选出20条入围作品，在海南日报报业集团旗下主要媒体公布，2016年1月15日至30日在南海网开通的“陵水精神”全国征集活动专题页面中的“关注陵水精神征集”投票专区，以及海南日报微信、微博及客户端投票专区中进行网上及手机投票评选，选出10条作为候选表述语。

在经过广泛的推荐报名结束后，将根据条件初选出50名候选人，进行公示并开启网络公众投票。投票设社会公众网络投票、相关部门及专家代表线下投票和活动评选委员会线下投票三种方式，选出20名候选人。然后邀请有关专家、媒体代表、网民代表组成2015“最美陵水人”十大年度人物评审委员会，在候选人中进行分类和评审，最终确定2015“最美陵水人”十大年度人物，在明年2月底举行2015“最美陵水人”十大年度人物授奖仪式上进行颁奖表彰。

陵水县委书记麦正华说：“通过此次活动，进一步培育和践行社会主义核心价值观，促进陵水精神在升华，在全县掀起‘人人宣传模范、人人学习模范、人人争当模范’的热潮，以此激发全县各族人民热爱家乡、建设陵水的热情和智慧，筑牢加快陵水建设的共同思想基础，推进陵水各项工作稳步向前。”

然后，组委会将组织知名人士、专

家学者、群众代表组成“陵水精神”评审委员会，根据条件和要求对10条入围作品（候选表述语及其释义）进行论证、评议和修改完善，最终选出最具代表性的“陵水精神”表述语和释义内容。

陵水县委宣传部负责人介绍，对最终审定并使用的1条表述语设置入选奖，奖励人民币3万元；其余的9条表述语作为入围奖，每条奖励人民币5000元。

同时，陵水还启动评选年度“最美陵水人”十大人物活动。根据相关方案，2015“最美陵水人”十大年度人物分为“助人为乐最美陵水人”、“见义勇为最美陵水人”、“诚实守信最美陵水人”、“敬业奉献最美陵水人”、“孝老爱亲最美陵水人”5类，每类表彰2名，共10名。

在经过广泛的推荐报名结束后，将根据条件初选出50名候选人，进行公示并开启网络公众投票。投票设社会公众网络投票、相关部门及专家代表线下投票和活动评选委员会线下投票三种方式，选出20名候选人。然后邀请有关专家、媒体代表、网民代表组成2015“最美陵水人”十大年度人物评审委员会，在候选人中进行分类和评审，最终确定2015“最美陵水人”十大年度人物，在明年2月底举行2015“最美陵水人”十大年度人物授奖仪式上进行颁奖表彰。

陵水县委书记麦正华说：“通过此次活动，进一步培育和践行社会主义核心价值观，促进陵水精神在升华，在全县掀起‘人人宣传模范、人人学习模范、人人争当模范’的热潮，以此激发全县各族人民热爱家乡、建设陵水的热情和智慧，筑牢加快陵水建设的共同思想基础，推进陵水各项工作稳步向前。”

一、“陵水精神”表述语内容要求语言精练、言简意赅、通俗易懂，没有歧义、朗朗上口，字数控制在16字以内，每条表述语必须有释义内容，内容体现时代特色鲜明、地域特征突出，代表陵水独特的文化、历史、经济、社会因素，充分展示陵水独具魅力的文化底蕴、人文特质和精神风貌，使陵水精神具备鲜明“个性”，展现陵水的独特魅力。参与者可将表述语与释义发送至邮箱：lscsj2015@163.com。

二、“最美陵水人”评选条件为，热爱祖国，拥护中国共产党领导，热爱陵水，积极践行社会主义核心价值观。在社会公德、职业道德、家庭美德、个人品德建设中事迹突出，具有良好综合道德素质，社会各界和

人民群众公认的道德标杆。评选人物是指人物事件发生在陵水地区近五年的人物（陵水人，或与陵水关联度高的外地人、外籍人士）。候选人不能存在综治、计生、纪检、环保等“一票否决”问题。

“最美陵水人”采取组织推荐、群众推荐、个人自荐和媒体推荐等方式进行报名。可在南海网2015“最美陵水人”十大年度评选活动官方专题页面点击“我要推荐”在线推荐、自荐或者下载推荐表格填写，也可纸质信函邮寄至陵水县委宣传部B201办公室（联系人：李其文，联系电话：0898-83322359）进行报名。报名推荐时间为2015年12月1日—2015年12月30日。

为应对机场客流高峰期
美兰机场今起
增开一条临时巴士专线

线路沿途
停靠站点
汽车西站(0898快客酒店)—农垦总站—海南职业技术学院站—汽车南站—海南师范大学站—美兰机场

本报海口12月14日讯（记者许春媚 通讯员冯丽文）记者今天从海口美兰国际机场获悉，为应对机场客流高峰期，海口市交通运输和港航管理局已于近日批准，自12月15日至明年4月15日临时增开一条至汽车西站的二号专线巴士，将美兰机场、火车东站、汽车南站与汽车西站等交通枢纽单位进行串联，方便我省中西部旅客的出行。

据介绍，这条巴士专线往机场方向的运营时间为每日6时在汽车西站发首班，此后每小时发一班，至21时结束。而巴士专线往西站方向的运营时间为每日到港航班时间起至次日凌晨1时结束，客满即走。二号巴士专线往机场方向运行的车辆只上客不下客，往西站方向的只下客不上客。

此外，记者还了解到，除了临时开通的机场二号专线巴士外，美兰机场原有往来机场与民航宾馆之间的一号专线巴士将继续运营。民航宾馆始发站首班车发车时间为5时30分，末班车发车时间为21时30分，每半小时一班；机场始发末班车为最后一个落地航班结束。两条专线巴士票价均按物价部门核定标准收费为20元每人。

琼乐高速 全面加快建设速度

杜绝层层转包，从源头上把关材料供应

本报五指山12月14日电（记者易建阳）施工驻地、搅拌场站……琼乐高速公路项目五指山段施工正在如火如荼进行中。“为了确保工程质量，工程施工杜绝层层转包，材料供应出问题将追责。”今天，中国公路工程咨询集团有限公司琼乐高速代建指挥部相关负责人告诉记者。

琼乐高速公路项目采用“代建、监理一体化”模式，省交通运输厅要求各施工单位要尽快进场实施前期工作，借助投资项目百日大会战契机推进工程建设速度。据悉，该项目已完成投资22.3亿元，全线清表已完成115公里，完成76.4%，规划施工便道210.6公里，已完成124.1公里。

据介绍，第一代建设的驻地已全部完成，站场建设本月底完成，清表已完成33公里，占路基段长度的70%，完成便道15条，其中新建20公里，桥梁预制厂计划明年1月底完成。目前，主要管理及技术人员、施工队伍及机械设备均已进场，路基土石方、涵洞和桥梁桩基等已开始施工。第二代建设全长69.6公里，驻地建设已完成90%以上，全线路基清表完成42公里，约占总里程的60%。界沟开挖、施工便道开挖等有条不紊地进行。

同时，为确保工程质量，指挥部从源头上把关材料供应，砂、石料、路基填料等采购供应商要有检测报告、生产许可证等，且要经指挥部同意后施工方才能与供货商签订供货合同，检验不合格的要清理出场。为了防止无证照砂石料流入工程，监理单位加强监督巡查，经常半夜突击检查和加强抽查，杜绝不合格原料。如因材料引起的公路质量问题，将追究相关责任人；由于使用不合格的材料造成重大质量隐患严肃处理相关责任人。

突出特色发挥海南 农信社小额信贷示范作用

◀上接A01版

陈宝生在发言中对课题的总体设计、进展情况给予肯定，希望进一步突出五大特色。一是中国特色，改革开放以来，国家一直在努力解决农民的土地、市场、技术、资金、信息等要素短缺问题，海南农信社小额信贷在解决农民缺资金问题上走出了新路子。二是海南特色，比如海南省委、省政府高度重视，涉农及相关部门全部参与，农信社精心组织运作、对传统资源成功运用等地方特色鲜明。三是农民特色，如今小额信贷的业务范围大大拓展，然而不管怎么变，要始终坚持“办农民自己的银行”。四是工程特色，该课题的灵感是“马工程”，主干是金融，基础是农村改革，要三者结合形成理论架构。五是决战特色。党的十八届五中全会发出了全面建成小康社会决战决胜的总动员令，其中最大的短板是脱贫。海南农信社小额信贷要充分发挥示范作用，助力脱贫攻坚、全面建成小康社会。

会议要求充分吸收调研组的意见建议，进一步修改完善，使报告既符合“马工程”课题的要求，又突出海南的特色实践，向国家提交一个具有在全国可借鉴、可推广的成功实践案例。

省委宣传部、省金融办、海南农信社、中改院有关负责人参加汇报会。

三沙市有学校了

◀上接A01版

“永兴学校的投入使用，解决了孩子留在家中的诸多难题，我们在岛上也能全身心地投入工作了。”李儒茵的母亲林丽说。

据介绍，三沙永兴学校为海南省教育厅和三沙市“厅市共建”学校，学校日常管理及师资队伍由琼台师范学校委派，目前琼台师范学校6名教师已经到位。

永兴学校办学将分幼儿园、小学和职业教育，面向驻岛部队官兵、干部职工、居民及其学龄子女招生。目前，学校已招收了6名驻岛职工和渔民的子女入学，均免除学杂费。下一步，永兴学校将进一步整合资源，积极争取设立大专、本科的成人教育函授点，为三沙军民提供再学习、再深造的机会，力争把永兴学校打造成海南一流的精品特色学校。

游客乘“蛟龙” 海底探奇观

“寰岛蛟龙1”潜水器在亚龙湾试运营，最大下潜深度为40米



12月14日，三亚亚龙湾海域，“寰岛蛟龙1”正在准备下潜。本报记者 武威 通讯员 王冬冬 摄

本报三亚12月14日电（记者黄媛艳）今天，由中船重工702所研制的全通透载客潜水器——“寰岛蛟龙1”在三亚市亚龙湾投入试运营，为我省海洋旅游又增添新产品。作为我国首艘入CCS级的观光潜水器，“寰岛蛟龙1”成功应用了“蛟龙号”载人潜水器的创新成果，我国载人潜水器产业化发展至此迈出关键一步。

2012年我国载人潜水器“蛟龙”号在7000米深海试成功，标志着我国深海载人技术达到了国际领先水平。随着我国对深海探秘的力度不断加大，普通百姓如今也可一睹深海世界的风采。

在国家海事局的大力支持下，“寰岛蛟龙”型载客潜水器获得了国内观光潜水器领域的唯一建造试点。“寰岛蛟龙1”继承了蛟龙号的优秀基因，其设计系统由蛟龙号研发团队组成，蛟龙号主

任设计师、首席潜航员叶聪担任总设计师。从外形上看，长7.9m、总宽3.6m、总高4.4m的“寰岛蛟龙1”比“蛟龙号”高大很多，身形像一枚胶囊，该设计旨在考虑乘坐人的体感。据了解，“寰岛蛟龙1”可一次载员11人。

与传统采用在金属壳体上开观察窗的观光潜水器不同，“寰岛蛟龙”型载客潜水器的载人舱采用了全通透设计，利用1段球形有机玻璃和3段圆柱形有

机玻璃作为载人舱耐压壳体，透明的有机玻璃带给乘客一种身临大海的感觉，提供舒适的观景体验。

三亚亚龙湾海底世界有关负责人透露，“寰岛蛟龙1”最大下潜深度40米，在试运营期间，除两名工作人员外，可搭载7名乘员，起吊重量23.9吨，配备供电系统、浮力调节系统、生命支持系统、空调和先进的导航控制系统。

保亭举办小微企业“电子商务+商标”培训班 为小微企业插上“互联网+”翅膀

本报保城12月14日电（记者易建阳 通讯员曹传佳）12月11日至13日，清华大学商业模式创新董事长班师生37人走进海南呀诺达景区开课，师生们共同分享创业经验、管理心得及未来商业模式的创新，在呀诺达体验“雨林游学”之旅。

国防大学战略教研部教研主任杨阳教授和香港海归会会长、凤凰资讯台资深评论员李炜，分别为学员讲授了“亚太战略形势与我国周边安全”、“习大大演讲背后的故事”，以提高企业家对国家战略的认识。学员中有金融、慈善、餐饮及服务业等各行业的企业负责人和创业成功者。

课堂设置在青山环抱的呀诺达雨林一号度假酒店，在上课之余，学员们走进雨林腹地，感受大自然的魅力和热带雨林的神奇，也体验了“雨林高空滑索”的刺激。

晚上，学员们与当地的黎族同胞欢度了独具民族风情的烧烤晚宴，还与阿哥阿妹们跳起了竹竿舞，在领略了黎族的盛情后，学员们对呀诺达的文化盛赞有加，并表示以后每年都到呀诺达开一次课。

开园7年多来，呀诺达因优越的旅游资源、优美的雨林风光和静谧的自然环境，多受各种旅游会议及课堂的青睐，如胡因梦的《心灵工作室》、江东霖的《易道修为·辟谷养生》、郭梓林的《北大公益讲座》等课堂均多次走进呀诺达雨林，学员们也乐于在大自然中修身、养生、悟道。

保亭县工商局负责人表示，这次培训班顺应“大众创业、万众创新”潮流，是扩大就业、实现富民的重要举措，也是帮助农民脱贫的一种手段，通过培训，让企业经营者、广大农民群众解放思想，充分利用网络平台，扩大产品知名度和销售范围，实现企业壮大，农民增收。

今天上午，海南春暖花开生态农业有限公司副总裁孟永红以《电子商务+商标》为题，教导负责人还将对“互联网+商标（知识产权）”进行详细讲解。

据了解，该改造工程所在路段是陵水县城至新村223国道的上一段，与23省道交接，是通往南湾猴岛景区、清水湾开发区的主要道路，它从榔林镇贯穿三才、至新村、英州等乡镇，是陵水县的一条交通大动脉，全长约9公里；该路

段也聚集了陵水众多的人流、物流。该路段改造工程将植入“海绵城市”建设理念，在保持原有生态、原有道路的基础上，应用绿道与慢行系统，对沿途道路两侧进行绿化改造、市政基础设施配套、休闲旅游打造等等，预计将

建景观面积约32万平方米。建成后，将实现畅通连续的一体化慢行网络、机非分离的独立化慢行路线以及塑造出融合山水的特色化慢行空间，给广大游客、市民充分享受“珍珠海岸、美丽陵水”的优美环境和休闲旅游慢调生活。

陵水打造9公里休闲景观绿道 塑造山水融合的特色化慢行空间

本报椰林12月14日电（记者程范淦 通讯员陈思国）近日，陵水黎族自治县对县城至新村国道路段两侧绿化改造工程进行论证，争取在明年实施，打造全县第一条休闲景观绿道示范段，创新景观保护利用的生态新模式。

据了解，该改造工程所在路段是陵水县城至新村223国道的上一段，与23省道交接，是通往南湾猴岛景区、清水湾开发区的主要道路，它从榔林镇贯穿三才、至新村、英州等乡镇，是陵水县的一条交通大动脉，全长约9公里；该路

段也聚集了陵水众多的人流、物流。该路段改造工程将植入“海绵城市”建设理念，在保持原有生态、原有道路的基础上，应用绿道与慢行系统，对沿途道路两侧进行绿化改造、市政基础设施配套、休闲旅游打造等等，预计将

建景观面积约32万平方米。建成后，将实现畅通连续的一体化慢行网络、机非分离的独立化慢行路线以及塑造出融合山水的特色化慢行空间，给广大游客、市民充分享受“珍珠海岸、美丽陵水”的优美环境和休闲旅游慢调生活。

海南电网发明专利首获中国专利优秀奖

该专利解决了使用监测技术辨识输电线路雷击与非雷击故障的关键性难题

本报讯（记者梁振君 通讯员蒋恩令）日前，海南电网旗下的海南电力技术研究院“一种输电线路雷击与非雷击的辨识方法”发明专利荣获第十七届中国专利优秀奖，这也是该公司系统首次获得该奖项。该发明解决了国内直接使用监测技术实现输电线路雷击与非雷击故障辨识的关键性难题，能大大缩短故障巡线时间，提高供电可靠性。

由于海南雷电活动频繁，雷击跳闸占海南电网故障的40%—50%，雷击故障是电网中除台风外发生比例最高的一类故障，雷击导致电网设备损坏、用户停电，造成一系列重大的经济损失和社会影响。为提高故障巡线的准确性及及时性，2009年，电研院开始开展输电线路雷击与非雷击的辨识专利研究。

据介绍，根据该系统诊断的故障点

位置及故障原因，巡线时间可从10—13小时缩减到1—3小时，人员由8—10人缩减到2—4人，有效节约了人力物力。同时，降低防雷改造投入。该系统可以准确判定故障原因为雷击或非雷击，可根据雷击点和雷击位置制定有针对性的防雷措施，对防雷区域做了精细化划分，相比于传统的无差别化改造，其改造的经济性大幅度提高。