

# 千年古丝路 又闻驼铃声

## “一带一路”大型采访报道②·福建

海南日报报业集团、海口市委宣传部、海口日报社联合主办 海航集团特约



福建

制图 张昕

城市名片

昔日闽南小渔村 今日魅力新港城

## 厦门：“鹭岛明珠”丝路续华章

■ 本报特派记者 王培琳 郭嘉轩 陈蔚林 饶思锐

内容提要

### 城市细节

#### 文明内化于心 孕育洁净之美

本报厦门12月16日电（特派记者王培琳 郭嘉轩 陈蔚林 饶思锐）水一般的城市，秀丽与灵动并蓄。作为海滨旅游城市，厦门与海南有很多相似之处，同是满街怒放的三角梅，但冬日的厦门别有一种洁净之美。

“垃圾桶在您的右手边，让我们共同维护海岛的整洁”，“请随手把垃圾放在袋子里，扔到垃圾桶”……在鼓浪屿琳琅满目的小吃街，摊主递给游客食物的同时，总会多叮嘱一句。熙熙攘攘的人群与洁净如新的地面相映衬，鼓浪屿更凸显其迷人之处。

厦门市工协会和南普陀寺联合发起了践行垃圾不落地等六类公共文明准则的“善心善行365”活动；海沧区率先出台《海沧区未成年人基本文明礼仪行为规范》，打造文明行为示范学校……各种文明创建活动持续开展，文明之花开遍鹭岛。

连续四次蝉联“全国文明城市”称号的厦门，在更加文明的路上从不曾止步，其令人神清气爽的整洁，也是海口“双创”所要追求的目标之一。

### 丝路启示

#### 政府扶持电商跨境

本报厦门12月16日电（特派记者王培琳 郭嘉轩 陈蔚林 饶思锐）与东南亚国家交往密切，厦门具有较好的港口、对外交通优势，同时借助厦门自贸区的政策，厦门市政府积极扶持电商“走出去”。

位于厦门自由贸易试验区的壹零客科技有限公司，瞄准“一带一路”市场，先后成立新加坡、香港、深圳分公司及菲律宾贸易公司、菲律宾物流公司、菲律宾电商平台公司及菲律宾支付公司。

厦门市发改委服务业处副处长闫智君说，在跨境电商方面，厦门市政府对“走出去”的企业给予了政策支持，根据跨境电商的规模，进行技术培训、业务拓展等相关的扶持。

壹零客依托国家“一带一路”战略线路，以东南亚市场为突破口，以跨境电商平台为媒介，与“一带一路”一路上众多国家的本土企业、商户、战略合作商以及倾向于跨国贸易的商务人士达成合作关系，充分挖掘当地的产品及市场资源。将当地的产品销往中国及世界各地，同时也将中国及世界各国物美价廉的产品带到这些国家，让“一带一路”范围内的众多消费者轻松购得世界精品，最终建设成全产业链的全球电子商务平台，实现全球厂家和消费者的互利共赢。

鼓浪屿，微风拂面，少了咸腥，多了清爽。

美景、美食，是人们感知厦门魅力的第一步；发展、变革、外贸是厦门一直在追寻的主题；上世纪五六十年代的小渔村，发展日新月异，蜕变成“一带一路”的战略支点城市，厦门有太多可言说——

厦门对外交流历史悠久，自“五口通商”时起，就是海上丝绸之路重要节点城市。改革开放以来，厦门在对外经贸合作、人文交流等方面取得了跨越式发展，为融入新时期国家“一带一路”战略打下了坚实的基础。

厦门与海南，同据海上丝路之要塞，一个是以“鹭岛明珠”驰名的海西中心城市，一个是屹立于祖国南端海岸线的热带海岛，都与东南亚国家有着密切联系，同样拥有丰富的海洋资源，同样作为旅游胜地，在“一带一路”建设中，海南与厦门可“握手”之处比比皆是。

### 天然良港 | 开启东盟新支线

厦门有史以来就是中国东南沿海对外贸易的重要口岸，1980年厦门经济特区建立。厦门地处中国东南沿海、濒临台湾海峡，全长234公里的海岸线蜿蜒曲折，港阔水深，终年不冻。厦门港拥有多个港区和生产性泊位，已跻身国内大型一类港、世界集装箱大港17强之列。

从国家“一带一路”战略的背景审视，厦门航海、航空、铁路等交通网完善。目前，厦门港140多条航线四通八达，重点辐射东南亚、欧美市场，海上丝路沿线国家几乎全面覆盖，这为厦门打造21世纪海上丝绸之路中心枢纽城市打下了坚实的基础。

中国—东盟海洋合作中心被纳入国家“一带一路”战略规划和2015—2017年优先发展名录。下一步厦门将积极推动其建设，努力将中国—东盟海洋合作中心打造成为中国与东盟海洋交流合作的重要平台。

厦门市商务局发展规划处副主任陈见锦表示，事实上，厦门正全力构建客货双向对接东盟的新通路。

客运方面，厦门正加速邮轮母港建设，未来将依托邮轮母港推动开通厦门至东盟国家的国际邮轮航线，重点推动东渡港区0—4号泊位改建工程，具备接纳15万吨级邮轮能力，预留22万吨级船型接待能力；加快推进5万吨级豪华邮轮建造项目，培育本土邮轮企业。到2020年，厦门完全有能力形成具有国际竞争力的区域性邮轮母港，至

东盟国家的邮轮航线达5条以上。

货运方面，厦门以东南国际航运中心建设为契机，正深度推进与“一带一路”互联互通的海上通道，发挥厦门集装箱干线港的优势，加强与各国港口城市的合作，开通或加密货运航线，并打造东南沿海能源矿产进口重要口岸和加工基地。

到2020年，厦门将建成国际一流集装箱枢纽港，稳居千万标箱大港行列，通达“一带一路”沿线国家的海上货运航线达40条以上。

### 跨境交通网 | 海铁联运助内陆走出去

厦门，中国15个副省级城市之一，五个计划单列市之一，享有省级经济管理权限并拥有地方立法权，既是中国最早实行对外开放政策的四个经济特区之一，又是十个国家综合配套改革试验区之一（即“新特区”）。

厦门市发改委服务业处副处长闫智君说，目前厦门主要发挥平台和枢纽作用，打通海丝之路和陆丝之路，促使企业、项目，通过厦门走出去。

厦门港“海铁联运”模式经过多年发展，已成为承接大陆和海丝沿线国家的重要通道，今年9月，海口—厦门集装箱快线正式开通，进一步加深两地合作。

2004年，厦门在永安、三明设立首批海铁联运网点后，海铁联运由此发端。

2005年，海铁联运第二批网点铺开，相继建立了江西南昌、赣州、吉安跨

地港或办事处，形成闽中、赣南、赣北、赣中四大区域中心基地和14个揽货点、2个陆地港交通枢纽。通过在三明、吉安等地港的便利条件，在当地口岸联检作业区报关，就近完成全部通关手续，快速便捷的海铁联运，迅速成为厦门港对准中西部的重要窗口。

海铁联运利用铁路大运量、低成本和节能环保的优势，以铁路作为航道的延

伸，充分发挥厦门枢纽港和中转港的功能，将东南亚等海上丝路沿线地区和江西、湖南等内陆省份紧密联系在一起。

厦门港口管理局提供的数据显示，2013年，厦门港集装箱吞吐量达800.8万标箱，同比增长11.2%，增幅在全国沿海主要港口中排第二。2014年，在集装箱业务稳步增长的基础上，厦门港货物吞吐量预计可突破2亿吨大关。

### 自贸试验区 | 无缝对接“一带一路”

作为陆上丝绸之路和海上丝绸之路的重要交汇点，自2008年起，厦门的港口物流开始转型商贸物流，增加航运运力，发展对外商贸。并于2014年底在自贸区试行三证合一，简化行政审批，打造一流的营商环境。紧跟国家“一带一路”战略，2015年4月21日，中国（福建）自由贸易试验区厦门片区正式挂牌运作。

自贸区运作后，率先构建便捷高效的通关监管模式，建设国际贸易“单一窗口”，实现“一个平台、一个窗口、一次提交、一次办结”，数字申报效率提升

夜数量最多持续保持领先的城市。据统计，2014年，大陆居民经厦门口岸赴台湾团队旅客数达26.67万人次，接待台胞来厦入境过夜70.1万人次。

对接“一带一路”战略，厦门率先在自贸试验区开出厦蓉欧国际货运班列，并将延伸服务台湾与欧洲货物运输，将运输时间由原来的30—45天缩减至15天，使海上丝路与陆上丝路在厦门实现无缝对接。厦门港与马来西亚亚森港缔结为首个海上丝路沿线国际友好港，开通海上丝路邮轮航班和国际航班。

### 旅游和会展 | 深化国际交流合作

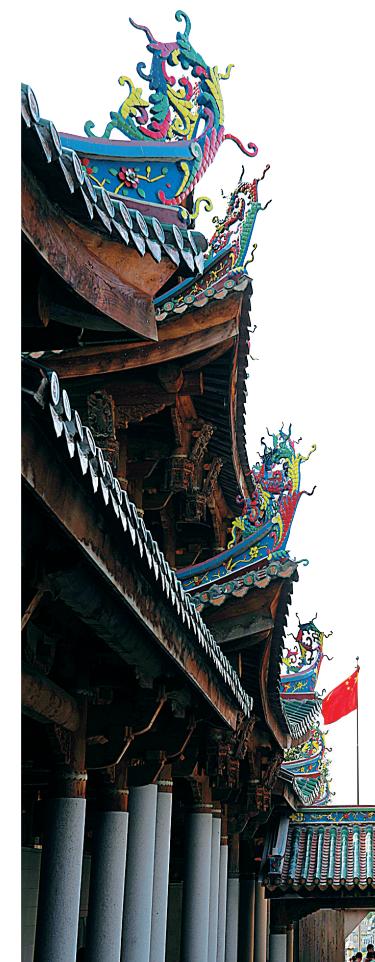
结合跨境旅游与会展，厦门打开了国际交流与合作的渠道。

据厦门市旅游局旅游促进科科长赵飞羽说，厦门的旅游业已经被打造成百亿产业链。从去年开始，把会展业纳入进来。旅游总收入达700多亿元，增加值达300多亿元。会展业达100多亿元，延伸带动其他产业收入达上百亿元。

跨境游客中，台湾、香港、东亚、东南亚等地游客人数占入境游比重接近70%。

除此之外，2014年8月，海洋领域政府间最高级别的APEC第四届海洋部长会议在厦门举行，会议审议通过了《厦门宣言》，为未来亚太地区的海洋合作指明了方向、理清了思路，将成为指导APEC未来海洋合作的重要纲领性文件。2015年10月，厦门市通过了PEMSEA的“海岸带综合管理标准一级认证”，促进APEC各成员之间海洋领域的务实合作。

（本报厦门12月16日电）



厦门南普陀寺。



现代与传统并存的城市景象。

### 丝路启示

#### 海洋管理厦门有招：海上管理一把抓 发现问题再分家

本报厦门12月16日电（特派记者王培琳 郭嘉轩 陈蔚林 饶思锐）“立法先行、集中协调、科学支撑、综合执法、公众参与”是厦门海岸带综合管理的20字方针。海南与厦门同样依水傍海，维护海洋生态文明是二者义不容辞的责任，厦门的做法给海南一些启示。

早在1994年，厦门市政府便在全球环境基金、联合国开发计划署、国际海事组织的支持下，开展海岸带综合管理国家示范项目——东亚海洋污染防治，运用海岸带综合管理框架和程序提高了海岸带管理水平。今年10月，厦门市通过了PEMSEA的“海岸带综合管理标准一级认证”，成为我国首批通过该认证的城市之一。

厦门市海洋局外经外事处处长张荔峰介绍，厦门出台了《珍稀海洋物种国家级自然保护区建设规划》、《海洋环境保护规划》等海洋管理规定，并成立了以市长为组长的海洋管理协调领导小组，实行“海上管理一把抓，发现问题再分家”，海洋治理由海洋局执法支队负责，定期不定期与海洋、海警、边防等联合执法。同时，全面鼓励市民举报，执法联动。

2011年5月19日，厦门成立国家级海洋公园，这是全国首批七个国家级海洋公园之一，作为国家海洋生态保护区，该公园设有界碑，并将持续不断扩大范围，让生态保护的概念深入人心，保护现有生态资源。

同时，为了改善厦门海域生态环境、恢复海洋资源、美化海洋景观，厦门全面实施海堤开口、沙滩恢复、物种保护等一系列海洋生态修复工程。

张荔峰说，厦门依托国内外科研力量，系统地研究厦门海洋的动力条件、生态环境，投入巨资，全面开海堤口，现已完成全市除了东坑湾之外的6个海堤的开口。

厦门市在2002年和2006年分别开始在西海域、东海域退出水产养殖，并投资70多个亿进行全面清淤，目前全市的近海水产养殖已全面退出，海岸线的清淤工作也为美丽厦门增分不少。”张荔峰说。

张荔峰还介绍，厦门先后实施香山至长尾礁沙滩修复一期工程、鼓浪屿东岸人造沙滩试验性铺沙工程、香山至长尾礁沙滩修复一期后续工程、观音山人造沙滩二期修复工程、厦门岛东部沙滩清理与保护工程等一系列沙滩保护与修复工程，形成总面积达100多万平方米的人造沙滩。