



东环高铁穿过海口市区。

本报记者 张茂 摄

海南高铁体现了我国高铁的先进技术，积累的建设运管经验对热带海洋地区高铁建设具有借鉴作用

# 中国高铁走向世界的一个样板

■ 本报记者 邵长春 梁振君

西环高铁建成通车后，将与东环高铁闭环，全球首条环岛高速铁路将在海南诞生。有业内专家指出，海南环岛高铁将是中国高铁走向世界的一个重要样板，成为展示中国高铁建设成就和中国开放、生态、现代化形象的重要窗口，对推动中国高铁“走出去”无疑具有重要示范作用。

## 积累热带铁路建设经验

省跨海办有关负责人告诉记者，环岛高铁为海南开启了全新窗口，它作为海南国际旅游岛现代化交通基础设施的标志，是全球唯一的环岛高铁，集中体现了我国高铁的先进技术和高超工艺，对推动中国制造走出国门、加快中国高铁走向世界具有重要的示范作用。

中铁二院海南铁路项目部总工蒋朝阳也表示，海南环岛高铁独特的环形设计，通过高铁车站与岛内其他交通方式的有效衔接，构建起立体交通体系，在满足岛内居民和游客多元化出行需求的同时，也为海南积累了宝贵经验，对于世界有高铁需求的国家，尤其对于东南亚热带海洋地区国家的高铁建设具有良好的借鉴意义。

据介绍，海南环岛高铁针对海岛相对独立、多台风、多雷暴的气候特点以及热带自然环境保护要求，在设计上获得多项知识产权，在环保选线、防台

风、防高温高湿、防侵蚀、防雷击等多个方面都为中国热带高铁设计积累了宝贵经验。

此外，海南西环铁路在施工环节亦为热带高铁施工提供经验。海南高速铁路有限公司副总工程师罗志权介绍，西环高铁线路在建设时体现机械化、专业化、工厂化和信息化，注重热带地区森林、水域、海洋等区域的环境保护，尽量减少施工对周边环境的影响。这些经验都可以作为东南亚地区高铁建设的重要参考。

## 助力中国高铁“走出去”

2015年10月16日，印尼高铁项目花落中国。

当天，中国和印尼正式签署雅万高铁项目。此项目是中国高速铁路从技术标准、勘察设计、工程施工、装备制造，到物资供应、运营管理、人才培养等全方位整体走出去的“第一单”，具有历史性意义。

在印尼高铁项目上，中国和日本曾展开激烈争夺，形势一度对日本非常有利，中方缘何后来居上，最终拿下印尼高铁项目呢？

对此，中国驻印尼大使馆公使衔参赞王立平解释说，中国在高铁建设上具有丰富经验，特别是建成世界上唯一热带高铁——海南东环铁路。

2015年3月28日，在参加博鳌亚洲论坛2015年年会开幕式后，斯里兰卡总统迈特里帕拉·西里塞纳及夫人乘坐高铁前往三亚，并称赞中国的高铁速度快，舒适性好。他表示，中国和斯里兰

卡的铁路发展状况相差很大，他很高兴亲自体验了中国的高铁。

据当时负责接待斯里兰卡总统的三亚市外办工作人员胡平回忆，当动车缓缓启动并疾驰起来，部分斯方人员略显激动，有的不断打量着高铁车厢，有的则饱览沿途美景。

胡平说，邀请斯里兰卡总统亲身体验海南东环高铁很重要，斯里兰卡是“一带一路”战略的重要一环，中国高铁如果能走进该国，对于发挥铁路在推进“一带一路”战略中的服务保障作用，深化我国铁路与东南亚相关国家铁路合作，实现我国与“一带一路”沿线国家交通基础设施互联互通，具有十分重要的意义。

(本报海口12月23日讯)

环岛高铁最大火车站新建3座站台，5个站台总面积约2.5万平方米

## 旅客乘车可走天桥或地下通道

本报海口12月23日讯 (记者侯小健 通讯员叶坚)一座座全新的站台悄然崛起，一座天桥将进出站口与站台连为一体，配备的多部扶梯和电梯，方便旅客从天桥或地下通道直达站台，十分便捷。经过约一年的紧张施工，海南环岛高铁最大的车站——海口站站场改造工程基本告捷，改造后的海口站貌换新颜，配套设施更趋完善。

记者今天在改造后的海口火车站看到，5座全新的站台依次排开，灰白色的钢筋混凝土雨棚色彩淡雅靓丽，一座全新的人行天桥横跨各个站台，天桥共安装扶梯、电梯各5部。站台增加后，旅客的进站通道也由原来候车室直达站台改通过连接二楼候车大厅和各站台的天桥进站。宽敞的地下通道有扶梯直达站台，将极大地方便旅客进出站。

据了解，5个站台需建5座雨棚，每座



本报海口12月23日讯 (记者侯小健 通讯员叶坚)一座座全新的站台悄然崛起，一座天桥将进出站口与站台连为一体，方便旅客从天桥或地下通道直达站台，十分便捷。经过约一年的紧张施工，海南环岛高铁最大的车站——海口站站场改造工程基本告捷，改造后的海口站貌换新颜，配套设施更趋完善。

记者今天在改造后的海口火车站看到，5座全新的站台依次排开，灰白色的钢筋混凝土雨棚色彩淡雅靓丽，一座全新的人行天桥横跨各个站台，天桥共安装扶梯、电梯各5部。站台增加后，旅客的进站通道也由原来候车室直达站台改通过连接二楼候车大厅和各站台的天桥进站。宽敞的地下通道有扶梯直达站台，将极大地方便旅客进出站。

据了解，5个站台需建5座雨棚，每座

要在既有站台保持运营的状态下施工，时常有旅客进出站，这无形中加大了施工难度。”

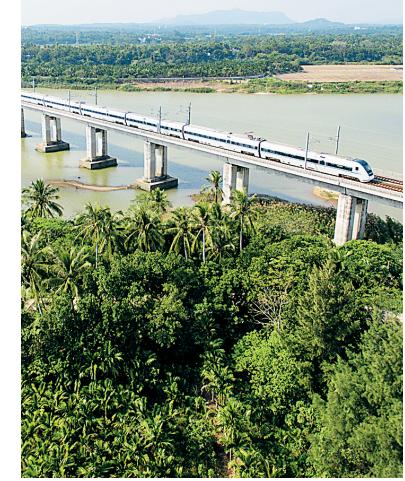
据项目总工李立华介绍，为抢工期，他们不断优化施工组织，加大人力和机械投入，高峰期施工人员达300多人，加班加点已成家常便饭。

在西环高铁海口站站场改造施工现场，时常可见这样的施工场面：挖掘机在平整场地，回填站台雨棚土方，数百工人挥汗施工，有的焊接钢架、有的搭钢管架，有的搭模板……现场一派火热的施工景象。

进入10月以来，木工班长刘厚龙率20多位工人连续加班加点，仅半个多月，刘厚龙就瘦了10斤。加班加点施工对泥水工李大明来说，已司空见惯。“在4.5号站台施工时，连续一个月加班加点施工。”李大明说。

本报记者 邵长春 (本报海口12月23日讯)

## 海南成为展示高铁成就的重要舞台



动车快速驶过万泉河。

本报记者 王凯 摄

近年来，中国高铁飞速发展。相关资料显示，目前中国境内的高铁总里程达1.7万公里，占全球高铁总里程的55%，比世界上其他任何地方的高铁轨道加起来都长，年运送人数达1.1亿人次，占全球运送旅客的55%。

在国内取得巨大成功的基础上，中国高铁也开始尝试走出去，在中国高铁频频突进海外市场的进程中，东南亚地区因地缘相近成为重要战场，中国高铁也在这个地区不断上演华丽逆袭，在国际市场斩获大单。

此前，海南东环高铁的建成，在改变岛上民众出行方式和相对封闭的生活习惯，提升海南岛东部沿线城市发展动力的同时，也为博鳌亚洲论坛年会提供了高效优质的交通服务，极大地提升了海南岛旅游品质，加快了海南实现国际旅游岛进程。同时，作为一个品牌传播平台，充分展示了中国高速铁路发展水平，取得了良好的经济和社会效益。而西环高铁的建成通车，将与东环高铁闭环，形成全球首条环岛高铁，向世界证明了中国高铁过硬的技术水平。

在上个月底，应中国领导人邀请，刚刚参加完第四次中国—中东欧国家领导人会晤的中东欧16国政府首脑从苏州出发，共同乘坐高铁前往上海，中国“高铁外交”又写下浓墨重彩的一笔。海南同时拥有全球唯一的环岛高铁和世界知名的博鳌亚洲论坛年会，有着每年接待大批国外贵宾的经验，未来的海南，无疑将成为展示中国高铁成就和实力的重要舞台。

本报记者 邵长春 (本报海口12月23日讯)