十二月二十四日，海口市秀英区。东环、西环高铁在秀英区茶山村周边交汇。 本报记者 李幸璜 摄

东西环高铁“牵手”将打通海南“3小时经济圈”

环铁刷新出行速度

■ 本报记者 侯小健

晨雾刚刚散去，太阳露出笑脸。

今天一早，居住在澄迈老城的河北籍“候鸟”老人杜大妈与几位朋友相邀来到西环高铁老城镇站，这里瞧瞧，那里看看，争睹新车站芳容。

“听说西环高铁马上要开了，我们很高兴。这样我们可以从老城坐动车环岛游了，太方便了。”杜大妈脸上溢满笑容。

和杜大妈一样，有更多的海南人和来海南旅游、过冬的人们在期待着西环高铁开通，因为新开通的西环高铁将与东环高铁“牵手”，会极大地方便人们出行。

“建设环岛高铁，是省委、省政府着眼长远，构建海南立体交通体系的大手笔，它将彻底改变海南的交通格局，提升出行效率，为实现海南绿色崛起创造良好的交通条件，也为我省迈入‘十三五’、全面建成小康布下了一枚重要棋子。”省跨海办（铁路办）副主任颜人才如是说。

环岛高铁将成为国际旅游岛建设的强大“引擎”，开启海南绿色发展的新征程。

重大变局 | 打造“3小时经济圈”

建设环岛高铁，是海南人民的希冀与梦想。

一条银龙，环绕东西，贯通南北，构筑了海南又一条交通大动脉。环绕全岛的环岛高铁，犹如一条镶嵌于海南岛上的“珍珠链”“幸福圈”。

“环岛高铁独特的环形设计，将成为展示中国高铁形象更加靓丽的一张名片。”中铁二院海南铁路项目总工蒋朝阳如是说。

全长345公里的西环高铁投入运营后，将在既有的海口站和三亚站与东环铁路接轨形成闭环，环线铁路全长653公里，覆盖12个市县，人口覆盖率为87.3%。

蒋朝阳说，环岛高铁将海口美兰、三亚凤凰两个国际机场串联在一起，实现空铁无缝对接，这在国内是首例。

作为海南国际旅游岛现代化交通基础设施标志的环岛高铁顺利开通运营，将全省东部、西部沿海12个市县连成一串美丽的“珍珠链”，并与全岛“田”字型高速公路、港口、机场等互联互通，形成“环岛3小时经济圈”，将构建起设施完善、服务高效的综合交通运输体系，极大地提升国际旅游岛综合交通运输水平，改变海南交通格局，实现全岛同城。

动车快速如飞，穿隧道，过田野，跨大桥，美景从车窗掠过，仅用116分钟就跑完西环高铁345公里。西环高铁试运行期间，记者亲身体验到了“西环速度”！

“环岛高铁开通后，环岛一周最快约为3小时10分钟。”海南高铁公司有关负责人称。

颜人才说，环岛高铁的开通运营，最大的变化是打造了“3小时经济圈”，带来了出行方式的一次大变革。过去从乐东到文昌，乘坐公共汽车需要6个小时，环岛高铁开通以后，2小时左右就可到达。

可以肯定的是，乘坐环岛高铁疾驰，将给人一种直观感受：交通顺畅了，海南变“小”了。

海口市民云先生说，坐汽车环岛一圈至少要6个小时，坐高铁3个多小时就能把全岛逛个遍，高铁，就是快！

方便快捷 | 乘坐动车出行更惬意

“我们期待环铁尽快开通，这样我们周末可带家人坐动车游海南，感受高铁游的乐趣。”海口市民许先生说。

许先生这一愿景将很快变成现实。

“沿线设有多个站点，方便人们乘动车出行。”粤海铁公司客运部有关负责人称。

据介绍，海南环岛高铁共设有29个站，分别是：既有海口站、长流站、秀英站、城西站、海口东站、美兰机场站、文昌站、琼海站、博鳌站、万宁站、和乐站、神州站、陵水站、亚龙湾站、老城镇、福山镇、临高南站、银滩站、白马井站、海头站、棋子湾站、东方站、金月湾站、尖峰站、黄流站、乐东站、崖州站、凤凰机场站、三亚站。

布设于环铁的各站点犹如一颗颗珍珠，环铁将其串成美丽的“珍珠链”。

蒋朝阳说，环岛高铁站点的布设以方便旅客乘降为原则，站点设置尽可能布设在人口集聚区、毗邻旅游景点或发展规划区。如老城镇站设置舍弃了原高速公路南侧方案，选择了更靠近老城开发区、方便人们出行的高速公路北侧方案，就是为了方便乘客乘车。

还有一利好消息是，西环高铁沿线各市县交通部门正加紧筹备开通西环高铁各车站公交线路，以实现高铁旅客换乘公交无缝对接，为旅客出行提供便利。东方市交通管理总站相关负责人表示，交通部门计划从城区13条线路32辆公交车中，调整4条线路15辆公交车延伸到东方站，接驳高铁旅客。另悉，乐东将开通九所—利国—抱由长途公交，开通黄流—利国、黄流—佛罗—龙沐湾公交，以及尖峰站—尖峰镇公交。

那么，人们乘坐动车出行如何购票？粤海铁公司有关负责人称，目前动车售票方式多样，旅客既能在窗口购票，也能上网订票。另外，高铁环线各车站共设有上百部自动售票机，旅客只要用二代身份证在自动售票机一刷，就能轻松购票。

有关专家称，环铁的开通，将辟开一条快速交通通道，实现人流的快进快出，构建便捷的“同城生活圈”。

（本报海口12月24日讯）

采访札记

情怀·合力·速度

一条银龙，环绕东西，贯通南北，构筑了海南又一条交通大动脉。

毋庸置疑，环铁开通，将彻底改变海南的交通格局，将成为拉动区域经济发展的强大引擎，领跑高铁经济。

速度提升效率，速度改变生活。

人们在感受高铁高效出行效率的同时，也为西环高铁的建设速度点赞。

总长345公里的西环高铁，从全面建设到建成，仅用了27个月，创造了高铁“海南速度”，刮出了海南旋风。

省跨海办（铁路办）副主任颜人才称，西环高铁能快速推进，是省委、省政府高瞻远瞩，超前谋划的结果，同时，也得益于社会各方面凝聚的合力，以及数万“铁军”的辛勤付出。

西环高铁沿线百姓舍小家，顾大局，积极配合政府开展征地拆迁，有的在未领到补偿款的情况下，主动先行拆迁。“西环高铁建设，受益的是百姓，我们没理由不支持！”这，是百姓的心声，体现的是百姓支持西环高铁建设的朴实情怀。这种情怀，衍生出了西环高铁建设的“加速度”。

值得一提的是，省国土部门及沿线各市县政府凝成合力，创新工作方式，日夜奋战在征地一线，极力推进征地拆迁，才有仅用1个多月时间完成正线2万亩征地任务的效率，为西环高铁建设创造了条件。

在“三电”及管线迁改过程中，各有关企业都很给力。正是凝聚各方合力，各企业以一刻也不耽误的精神助力迁改，为西环高铁建设赢得了宝贵时间。

另外，西环高铁建设一路领跑，“铁军”功不可没。

西环高铁建设工期紧，为了抢工期，数万“铁军”跑步进场，战酷暑，顶风雨，与时间赛跑，奋力冲刺，昼夜鏖战于西环高铁建设一线。更令人感动的是，为了西环高铁按期完工，数万“铁军”春节放弃回家与家人团聚的机会，坚持奋战在西环高铁一线。

数万“铁军”正是凭着“白+黑”的精神发力冲刺，用激情和汗水筑就了西部“巨龙”，谱写了海南铁路建设的新篇章。

本报记者 侯小健

（本报海口12月24日讯）

人物故事

环铁接触网工王亚：

确保动车运行安全是我们的职责

■ 本报记者 侯小健

时针指向零时，人们陆续进入梦乡。环铁接触网工开始了他们的夜间工作。

王亚和工友们爬上6米高的作业平台上，借助头灯，对环铁海口站周边接触网腕臂螺栓和定位管进行精调，将不满足运行条件的设备一一调整到位，精确到毫米，以达到一个安全的标准值。

王亚是中铁电气化铁路运营管理公司海南供电维管段海口供电工区工长。西环高铁即将开通，王亚所在班组员工个个绷紧了弦，近来他们几乎每天重复着这样的工作。

“动车的电力来自于接触网，像导高误差过大、螺母松动、绝缘体部件失灵等都可能造成动车供电故障，甚至发生安全事故，因而丝毫不能大意。我们的任务就是要维护好这些供电设备，确保动车运行安全。”王亚说。

现年26岁的王亚2008年从河北衡水铁路电气化学校毕业后便加盟维管公司，从此和接触网结了缘。目前他们这个团队主要负责海口站至文昌段接触网设备的检修。

“日常巡视、设备检测、接触网参数测量检修是我们的工作内容，几乎每天都要上线。眼下西环高铁就要开通了，我们更不能懈怠。”王亚说，为不影响高铁正常运行，他们只能在凌晨“天窗期”，即所有列车停运时，才能开始检修作业。

“我们多是零点至4点上线工作，别人管我们叫铁路‘蜘蛛侠’。”王亚说，其实接触网工工作蛮苦的，要攀爬到高高的网柱上去，精检细修着接触网线岔、锚段关节、电连接、分段绝缘器等重点部位，将所有零部件调整到最佳状态，保障列车的行车安全。

“我们过着‘昼伏夜出’的生活，生物钟已打乱了，因手头的活多，难得睡上个安稳觉。”王亚告诉记者，检修线路风雨无阻，越是恶劣天气越是要盯紧。近期，冷空气频频南下，风雨交加，他和工友们时常顶着寒风细雨夜战。

夜阑人静，寒风瑟瑟。王亚和工友们仍在环铁线上忙碌……

（本报海口12月24日讯）

安装调试电力接触网。
本报记者 古月 通讯员 叶坚 摄

消息发布

电线“蜘蛛侠”活跃在西环线上，悉心维护牵引供电设备

西环供电设备稳定运行

本报海口12月24日讯（记者侯小健）他们是一群昼伏夜出的高铁接触网工，每当夜深人静的时候，他们活跃在345公里长的西环高铁线上，悉心维护西环高铁的牵引供电设备，确保动车运行安全。他们，是中铁电气化铁路运营管理有限公司海南供电维管段的员工，人称高铁“蜘蛛侠”。

“西环高铁开通在即，我们的任务是确保西环高铁供电设备的稳定运行。”中铁电气化铁路运营管理有限公司海南供电维管段副段长孙卫说。

孙卫说，动车的电力来自高铁接触网，而接触网是露天设备，日晒雨淋，加上动车高速运行，难免会发生故障。如导高误差过大、螺母松动、绝缘体部件失灵等都可能造成动车供电故障，近期试运行动车组在西环高铁线上不停来回运行，加强接触网供电系统的日常维护和检修，确保动车的供电安全大意不得。

据了解，西环高铁供电、电力设备自2015年初开始开工建设，全长共345.893公里。全线共设临高、洋浦、东方、乐东4个供电工区和4个电力工区，以及福山、银滩等7个变电所。目前西环高铁全线共有电力设备维修人员297人，主要任务是维护西环高铁牵引供电（接触网和变电所）、电力设备。从今年9月起，人员陆续到位，开展集中强化培训，提前掌握西环高铁建设的标准和后期维护管理的思路，对验收发现的问题进行处理，消缺整治，为西环高铁验收工作打下了良好的基础。10月起，开始分组、分区域对设备开展平推（集中人力从一侧往另一侧）整治，对余下设备缺陷进行处理，确保供电设备运行良好。

据孙卫介绍，今年以来，为做好西环高铁开通运营工作，中铁电气化公司海南供电维管段在前期条件不具备的情况下，采用租民房、搭帐篷的方式，不分昼夜守护在西环高铁的第一线，紧盯施工进度和质量，为后期西环高铁开通运营奠定基础。

近段时间来，中铁电气化公司海南供电维管段相继开展了设备验收、配合施工单位克缺、设备平推整治等任务，对设备进行逐螺栓、逐螺母的检查，确保每个零部件和技术参数达标。截至目前，全线设备均已检修完毕，做到了零缺陷，顺利通过了铁总安全评估组的检阅，确保供电设备以良好的状态迎接西环高铁开通。