

乐善好施彰显企业社会责任



■ 方桂琴

每个人都有钱供孩子上学吗？……如今，这些成为儋州许多企业家们关心的问题。企业家们为解决各种社会问题出资出力。广袤的儋耳大地涌动着浓浓温情。（12月24日《海南日报》）

“出入相友，守望相助，疾病相扶持”

是延续数千年的良好社会风尚，“一方有难，八方支援”更是中华民族的传统美德。10月28日，恒大集团一次性捐资3000万元支持儋州教育事业发展；11月26日，儋州迎宾馆在感恩节里为敬老院捐赠了近万元物资；12月21日，海南乾统艺互联网信息有限公司，为儋州弱势群体捐赠1000万元衣物和50万元现金……这些义举刻画出了儋州爱心企业家群像，更彰显了人性之美，体现了人间大爱。更可贵的是，这样的爱心企业家不为儋州独有，而是充盈在琼岛大地。翻开《海南日报》、《南国都市报》等媒体，捐资助学、扶贫济困、救灾恤患这样的善举不胜枚举。可以说，在

海南企业家群体中，乐善好施、扶贫济弱已经蔚然成风。

乐善好施体现了企业的社会责任与担当。自古至今，“达则兼济天下”一直是无数中国仁人志士的精神追求和人生抱负，而西方电影《蜘蛛侠》中，也有一句类似的台词——“能力越大，责任越大”。这些无疑都强调了个人能力与社会责任的关系。而企业家群体相对而言，属于经济社会中的“达者”，佼佼者，能够释放出巨大的社会能量，自然也就成为了弘扬社会责任的重要力量。强调企业的社会责任，很大程度上就是强调企业的社会公益责任。这也是为什么乐善好施、回报社会的企业家总受世人称

赞，而为富不仁、见利忘义的商人总被世人唾弃。实际上，企业家在践行社会责任、回馈社会的同时，也在成就自我，塑造良好的企业形象，这些都有助于推动企业更好的发展。

而企业家乐善好施、蓬勃向善的正能量，也是推动社会发展的巨大力量。众所周知，慈善事业的发达与否是衡量一个国家是否文明的标志，而民间慈善事业的发达与否则是衡量一个社会是否文明的标志。海南的企业家尽己所能扶危济困、救苦解难，回馈社会，帮助亟需帮助的人，不仅有利于增强企业家的社会责任感，也有利于缩小贫富差距，缓和社会矛盾，促进社会公平，促进社会和

谐，营造出互帮互助、人人向善的良好社会氛围。而良好的社会环境是社会进步、经济发展的重要保障，蓬勃的正能量更是人类发展进步、不断前进的精神力量。只要人人尽力助人，社会才会更加美好。

文明的沃土才有慈善的甘泉。要推动更多企业家挑起企业担当，践行社会责任，需要政府部门、行业协会、慈善组织等积极搭建平台、加强引导、完善管理，推动广大企业家向善成风；也需要媒体与公众强化监督，营造健康的慈善环境。只有这样，才能最大程度地凝聚企业家爱心，更好地弘扬企业的社会责任，推动海南慈善事业的蓬勃发展。

用好减税杠杆四两拨千斤

新华时评

■ 姜伟超 张建

刚刚闭幕的中央经济工作会议提出，“实行减税政策”，要降低企业税费负担，进一步正税清费，清理各种不合理收费，营造公平的税负环境，研究降低制造业增值税税率。实行减税政策，抓住了供给侧改革的关键，有利于推进经济结构性改革，必将为我国经济发展创造新供给、释放新需求、打造新动力。

近年来，税费较重已对我国企业生存发展造成一定的困扰。高额税收，不仅压低了投资回报率，也抑制了全民创

新创业的积极性，进一步影响到消费释放，明显与我国经济换挡期调结构、促消费的需求相悖。

我国经济发展已经进入新常态，经济下行压力依旧存在，需求不足和产能过剩并存。刺激和抑制两难的背景下，通过实行减税政策，既可以有效释放企业活力、社会资本活力，增加我国经济的内生动力，又可以减税的利好传递至消费终端，激发消费活力。

以今年10月1日开始实施的1.6升及以下排量乘用车购置税减半优惠政策为例，受该政策影响，我国乘用车销量扭转此前同比下降态势；11月，我国汽车产销延续上月回升态势，环比和同比均呈快速增长，产销量双双超过250万辆，

创历史新高。

事实上，从2011年“营改增”开始，我国一直在为减税探路。今年我国2次下调关税，促消费回流；同时，为激发中小微企业抗风险能力，将企业所得税减半征收的年应缴纳所得额提升至20万元；增值税改革效应仍在持续释放，截至6月底，全国509万户纳税人纳入“营改增”试点，累计减税4848亿元。这些减税举措取得的效果，证明减税是当前撬动经济的杠杆，可以四两拨千斤。

展望2016年，减税将成为我国经济工作的一个重要方向。“互联网+”“大众创业、万众创新”“中国制造”等凝聚智慧和创新的领域，无疑将是减税受益方向。而这些领域，正是我国经济未来潜力所在。

微 评

◎人民日报：小小“苍蝇”，实在可恶。安徽一小学要求受助贫困生出钱请吃饭，否则让出名额。无论爱心款还是扶贫款，被截留、克扣并不稀奇，而像这样厚颜索要，并辅以威逼，实不多见。此类“苍蝇”，能量不大，危害不小，除了浇凉人心，激起众怒，更会败坏教育形象。事发后学校已退钱，参加饭局的领导，是

否也该给个交代？

◎法制网：校长靠荣誉证书免刑法律依据何在？从营养餐捞回扣的校长因荣誉证书而免刑，不得不说，判决有避重就轻之嫌。贪污贿赂类犯罪严重影响公务行为廉洁性，往往伴随公权力滥用，民愤极大。由此，有必要严格相关案件从宽处理标准，从制度上避免法律被个别司法者或地方当权者滥用。

◎京华时报：雾霾当前，少开一次

车就这么难吗？每当霍锁京城之际，网络上便阵阵“霍怨”。谁都不喜欢雾霾，可我们中的一些人为何不愿配合呢？少开一次车就这么难？现实生活中有一类人，你建议他为遏制空气污染作点贡献，他有一千个理由抢白你。多一点主人翁意识，从自己做起吧。（张 辑）

本版言论只代表作者个人观点
投稿邮箱：hnbpl@163.com



图说

近乡情怯惧何来？

据媒体报道，又逢一年春节临近，有人苦恼于返乡途中的“一票难求”，有人苦恼于“混得不好，不好意思回家”，但也有一些人因担心节日烦恼，对春节团圆百感交集。恐惧被催婚、恐惧压岁钱、恐惧“抢票难”、恐惧攀比……近年来，春节返乡人潮中，“恐惧”一族可谓各有各的苦恼。

正如歌中所唱，“有钱没钱，回家过年。”春节是团聚之时，回家过年、亲友团聚是无数游子共同的心声，“恐归族”的出现，无疑也折射出了许多现实问

题，焦虑之所在，不仅是个人的“烦恼”，更是当下剩男剩女、攀比之风、人情成风等社会问题的体现。如果不加以引导，去除症结，社会弊病难消，“恐归族”只会越来越多。这正是：

春节团圆天伦乐，近乡情怯惧何来？
相互攀比比风至，人情世故消钱财。
大龄单身没人爱，回家轮番被“虐待”。
此风若不早日改，团圆如何乐自在？

（图/刘震 文/饶思锐）



以“绿色司法” 筑牢生态屏障

近日，海口市琼山区检察院在办理一起盗伐林木案件时，以原告身份首次向琼山区法院提起刑事附带民事诉讼，获得法院判决。此举有效惩治了破坏森林资源犯罪，实现了惩罚犯罪与保护生态环境的“双赢”。这种方式在海南省尚属首例。（12月23日《海口日报》）

自海南率先提出建设生态省以来，良好的生态环境一直是我省引以为豪的绿色名片。但良好的生态环境，也引得一些不法分子动起歪脑筋，像盗伐林木、偷采稀土等破坏生态环境的违法犯罪行为时有发生，同时在执法层面，还存在着环境法律法规执行偏软、以罚代刑、处罚力度不够等问题。

良法是善治之前提，只有积极转变司法理念，坚持依法打击与生态修复并重，才能在惩罚犯罪的同时促进生态环境的有效修复。在这起我省首例以法院判决形式促进生态环境修复的案例中，法院以盗伐林木罪判处被告人冼必军有期徒刑二年，宣告缓刑三年，并处罚金5000元，同时判令冼必军在判决生效一个月内，在盗伐区域补种14棵桉树和13棵马占相思树，确保成活。此举既有效惩治了破坏森林资源的犯罪，又让被告人以实际行动修复被破坏生态环境，同时更彰显了司法体系从严打击侵害生态环境犯罪的态度，震慑了其他环境违法犯罪者，可谓一举多得，取得了较好的审判效果和社会效益。

保障生态文明建设，天平与法槌不可或缺。在生态司法保护道路上，我们希望出现更多的像琼山区法院这样的司法判例，探索创新出更多可复制、可推广的，同时符合生态文明、司法规律、海南省情的生态司法保护模式，以法律之名，为我们良好的生态环境保驾护航。

不仅如此，在法律准绳捆紧、捆好的同时，我们还要让老百姓的腰包合理、合法地鼓起来。如我省一些地区的农村产业结构还比较单一，村民环保意识不强，盗伐林木就成了部分不法村民的快速生钱之道，而执法力量毕竟有限，仅靠法律之盾是难以完全堵住这些不法村民盗采林木的冲动。如果不能调整农村产业结构，增加农民致富渠道，切实增加农民收入，让村民在产业发展中享受绿色经济成果，就难以从根本上打消部分村民的“歪邪邪念”，更难以让村民自觉保护绿色青山。（丁平）



扫描二维码
关注“海南观察”
“码”上读懂海南

主编：罗清锐 美编：陈海冰

热烈祝贺海口港新海港区开港 热烈祝贺海口港新海港区二期工程开工

新海港区
介绍

1

港区功能定位

海口港新海港区是琼州海峡客货滚装运输的专业化、规模化、集约化、现代化港区，将打造成为全省综合交通枢纽、陆岛运输中心和临港现代服务业聚集区。

2

主要建设项目

1、专业化的码头设施：海口港新海港区汽车客货滚装码头一、二期工程，分别建设10个和7个万吨级滚装泊位，码头岸线总长1225米，年设计通过能力合计为车辆270万辆车次、旅客1800万人次，投资合计为24亿元。

2、无缝对接的交通枢纽：客运站设计为一级客运站，建筑面积约11.5万平方米，工程投资约9亿元，建设新海港区客运枢纽综合体、站前广场、旅客长廊等，实现港口与国家铁路、省际公路、城市公共交通等多种交通方式的无缝衔接和旅客的零换乘，提升琼州门户对外形象，以交通枢纽引导城市发展、支撑城市空间优化和有序拓展。

3、便捷畅通的集疏运通道：G15沈海高速海口段项目起点为新海港区，终点为海口绕城高速粤海大道（疏港路）路口，里程14.5公里，投资约55亿元，规划沿线设置新海港区“大C型”单循环连接线和海秀快速路（火车站）、南海大道、椰海大道、绕城高速四个互通式立交。此外，新海港区疏港公路天翔路、新海中路和新海南路，里程合计4.2公里，工程投资1.6亿元。

4、区港联动的临港产业园区：中商物流园、规划中的美安物流园等园区，发挥邻近新海滚装码头及周边公路交通发达便利优势，集中打造交易、运输、仓储、配送、转运中心及配套服务功能于一体，辐射全省的现代化综合物流基地。

3

新海港区建设意义

新海港区对于建设以人为本、便捷舒适、安全经济的琼州海峡大通道具有重要意义。新海港区的建成，不但实现了秀英港区轮渡业务的搬迁，减轻港口集疏运对主城区交通的影响，而且打造了一个现代化的客货滚装运输专业港区，港口基础设施条件得到了极大的提升；随着G15沈海高速海口段项目建成，还将实现海南省高速公路网与内陆高速公路网的连通；此外，对岸湛江港徐闻港区南山港客货滚装码头建成后，还将琼州海峡轮渡运输的航行距离由18海里缩短至12海里，旅客过

海时间将降至1小时，形成琼州海峡两岸“1小时经济圈”，两岸人员往来将更加方便、快捷，将更好地服务于海南省的社会经济发展。

未来，通过推动琼州海峡两岸轮渡港航一体化运营，进一步实现港航优势互补，有效提升两岸人员往来、货物物流的效率及规模，扩大两岸港口辐射范围，将全面提升该跨海通道的经济推动力和社会影响力，加快推进实施国家“一带一路”战略，有力地促进两地经济的快速发展。



海口港新海港区