



高铁经过西部原野。

本报记者 李幸璜 摄

“高铁”正成为海南西部的热点话题，经商、创业……人们盘算着借环铁实现梦想

## 看病上学打工有了新选择

■ 本报记者 徐一豪

### 人物故事

在东方打工的儋州人王桃乾：没想到高铁离我们并不遥远

■ 本报记者 徐一豪

日前，东方板桥镇海南丰岛农业科技开发有限公司的菊花基地里，50岁的王桃乾正在忙碌着，种花、施肥、浇水……一天8小时下来，她能获得80元报酬。像王桃乾这样的外来工人，菊花基地里还有不少。

王桃乾家在儋州西华农场，此前靠割胶维持生计。近两年橡胶价格下跌，她家少了收入来源，只好四处打零工。一个多月前，王桃乾经老乡介绍来到板桥镇打工，这才获得了一份比较稳定的工作。

西华农场一那大一八所板桥，小巴换大巴，大巴换小巴，小巴再换摩托车，从西华农场到板桥镇，王桃乾要转4趟车，路上需要花费差不多4个小时。因此到板桥打工的这一个多月里，她没有回过家。“一是路远，不方便回去，二是想多赚点钱供儿子上大学。”王桃乾说。

“听说再过不久，环岛高铁就开通了！到时候从家里坐公交车到白马井，再坐个高铁就到板桥了。”王桃乾高兴地说，有了高铁以后，他们到附近市县打工更加方便，大家增收的路子也就更宽阔了。

王桃乾说，对农村的老百姓来说，要找一份稳定的工作并不容易。“打零工不是可靠的收入来源，今天有活干，明天可能又没有了。”此外，外出打工时还要考虑照顾家人，以及地里的农活，因此大家更希望能在家附近找一份工作。

“环岛高铁通车后，我们到临高、儋州、东方、乐东打工，都不用再考虑路远这个问题了。”王桃乾说，目前菊花基地仅来自儋州的工人就有十几个，“以后出来打工的农民肯定更多。”

王桃乾说，以前她觉得高铁离农村人很遥远，没想到很快高铁也将成为自己重要的出行方式，甚至能为他们拓宽增收渠道。“路通，财就通，这个道理我们现在懂了。”王桃乾感慨地说。

(本报八所12月26日电)

### 采访札记

## 高铁效应在西部悄然升温

行走在海南西部，“高铁”正成为人们谈论的热点话题。旅行、经商、创业、打工……大家都在心里盘算着，借环岛高铁实现自己的计划。有了高铁，旅行者将西部列为下一个目的地；有了高铁，投资者开始将目光转向西部；有了高铁，回乡创业盖楼的老乡多了起来；有了高铁，就业的选择更多了。

“高铁效应”带来的改变，正在我省西部地区逐渐显现。

以旅游为例，天涯驿站将总部迁到了东方，东方首个正式景区明日开门迎客，儋州成为热门旅游目的地，昌江旅游开发热火朝天，多家旅行社在西部市县开设了分公司，“西游”正成为海南网络热词……环岛高铁的建成，正在打破原有的旅游格局，“东强西弱”的现状正在悄然改变。

不只是旅游、医疗、教育、人力等资源的优化配置也正在悄然进行。立足本地资源，发挥自身优势，西部各市县正在找准定位谋发展，并致力于打破地域壁垒，力求实现跨区域合作。一些冠以“西部”之名的项目正在推进或积极谋划，如开业不久的西部中心医院，刚刚组建的西部旅游联盟，以及规划中的“西部中学”。

西部地区的变化，也是我省步入“同城时代”的具体体现。这是我省“把全省作为一个大城市来规划建设”的理念变为现实的开始，也将极大地促进我省各地经济社会快速发展，资源配置将更加科学，规划布局将更加合理，未来发展将更加健康可持续。

刚刚过去的“十二五”，海南取得了举世瞩目的成就。伴随着清脆的汽笛声，环岛高铁将在清新的海风中携900万海南居民步入“同城时代”，同时拉开“十三五”的壮丽大幕。

本报记者 徐一豪

(本报八所12月26日电)

### 消息发布

## 准“动哥”“动姐”首次实操演练

本报海口12月26日讯 (记者侯小健 通讯员李呈樱子)上岗前实操演练是考核动车乘务员必不可少的重要环节。这两天，粤海客运运动车队组织40名新入路的准“动哥”“动姐”登上西环试运行车D55196/D55197次，进行实地教学和实操演练综合考核。

据悉，这40名参加入职培训的准“动哥”“动姐”在完成历时近一个月的列车员作业标准、客运安全及应急处置、客运规章及车队管理制度、服务礼仪、军训等专业理论培训及考试后，正式登上试运行车进行最后的模拟实操

演练考核，这也预示着这40名西环准“动哥”“动姐”向着自己的高铁梦又迈进了一步。

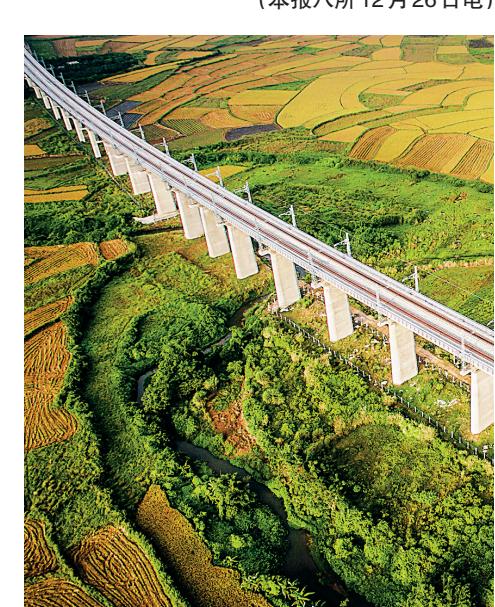
为让此次实操演练达到理论与实际相结合的最佳效果，粤海客运运动车队精心安排，将新员工分成8个组，5人一组，每组由两名经验丰富的车长带领，先是对我车上设备设施进行实地讲解，然后模拟演练整个作业流程，包括旅客登车前，车班人员检查车上应急设备、检查车厢卫生、核对车底备品数量、与司机核对时间等准备工作都囊括在内。

“各位旅客，欢迎乘坐动车组旅行，动车组列车工作人员向您温馨提示……”随着柔美亲切的声音传来，“旅客”们开始体验动车工作人员的温馨服务。

在整个模拟作业演练过程中，各组车长教员及车队领导在一旁观看，对演练人员错误的动作、语言及行为及时纠正，并打分考评。考评涉及仪容仪表、微笑服务、语言服务、安全意识等10个方面。另外，准“动哥”“动姐”们还要应对考官所设置的各种难题，如：车上遇到重点旅客该如何服务，旅客在卫生间

抽烟造成烟雾报警该如何处理等。对在实际值乘过程中可能出现的特殊情况，考官也从他们是否做到“三知三有”服务，处理特殊情况时的心理承受能力以及应急应变能力等方面进行全方位考察，考核合格者将在西环高铁开通后，成为一名正式的高铁乘务员。

“走进真实的动车车厢内，我们才真切体会到这份工作的厚重感，经验丰富的车长给我们讲解各种知识，以便我们快速熟悉车内外各种备品及车上作业流程，让我们今后更好地服务高铁。”准“动哥”段锡杰说。



高铁穿过澄迈老城镇龙吉村。龙吉是海南贡米之乡。  
本报记者 李幸璜 摄