



环铁韵律  
左图：环铁海口秀英至澄迈老城段桥墩。本报记者 苏建强 摄  
中图：环岛高铁经过澄迈。本报记者 李幸璜 摄  
右图：高铁老城进站台。本报记者 苏建强 摄

## 环铁串联海南岛南北两个旅游增长极,将带动西部旅游资源整合开发

# 明年流行坐高铁“西游”

■ 本报记者 孙慧

### 澄迈福山镇白堂村村民吴爱兰：期待从家门口坐高铁转转海南岛

■ 本报记者 孙慧  
通讯员 宋祥达

2015年已经进入尾声,不少人开始制定2016年元旦的旅行计划。澄迈福山镇白堂村67岁的村民吴爱兰,已经和老伴商量好,等环岛高铁开通后,老俩口要坐着高铁到海口去好好转转。

“以后我们想去哪儿,都可以到村口坐高铁去,不用再绕到镇上坐长途大巴了!”自从11月环岛高铁西线开始试运行后,吴爱兰空闲了就喜欢在自家门口前一边陪孙子玩耍,一边看着不远处的环岛高铁线路,一见到“白色铁龙”飞驰而过,老人就开心地咧嘴角,期待着有一天自己坐上高铁去转转海南岛。

自环岛高铁在福山镇开始建设以来,吴爱兰对环岛高铁是从抗拒到理解,再到满心期待。

白堂村是坐落在福山镇旁的一座小村庄,村民大多以种植香蕉、橡胶等热带农作物为主要经济来源。2013年9月,西环高铁开工建设,按照规划,福山段将从白堂村庄穿过,福山站点将建设在村口附近。

一听说高铁要从村口经过,自家建在路边的2层楼要被征用拆迁,吴爱兰首先是很抗拒:“刚建了没几年的新房子,说拆就得拆,真是舍不得啊!”

不仅是吴爱兰家,为了高铁铁路段和站前广场的建设,白堂村共有28户村民让出了自家的土地,砍除作物拆掉房子,为环岛高铁做出了贡献。

“咱们得支持国家建设,环岛高铁开通啊,以后全岛得有多少人出行都方便!”“环岛高铁在这里设站,以后有游客过来福山游玩,也能带动我们发展!”

福山镇负责拆迁思想工作的镇干部们,把全村村民集合起来,给大家上了一堂高铁知识课,讲清楚为啥要征用白堂村的土地来建设高铁。同时,干部们登门拜访了白堂村各个拆迁户,聊天拉家常,讲解征地政策,争取获得拆迁户们的理解与支持。

在干部们的耐心讲解下,吴爱兰一家对高铁建设征地从抗拒到理解,再到支持。吴爱兰告诉记者,为了高铁路段建设,儿子的2层小楼被拆掉征用,后来建设站前广场,女儿家的2层小楼和自己2亩多的香蕉地被征用。

“这高铁建好可以方便好多人出行,这也是为了支持国家发展,我们老百姓可得支持国家!”老人通情达理地说。

经过两年多的建设,环岛高铁即将开通。在白堂村村口,白墙红瓦的福山镇高铁站已拔地而起,与不远处的福山咖啡文化风情小镇遥遥相对,成为了白堂村新添的一道亮丽风景。

而吴爱兰已经开始期待未来高铁开通。老人相信高铁开通能给自家带来新的发展机遇,“这高铁开通后我们村离高铁最近,游客进进出出的,我们可以在车站附近开个小饭店或者小卖部,生意肯定红火!”

(本报金江12月27日电)

### 藏在深闺 6市县旅游资源待开发

“来海南岛这么多年,还真没怎么走过西线市县,这次高铁开通了,有时我想坐高铁到西线各市县去转转。”澄迈老城开发区管委会工作人员张世伟对即将开通的环岛高铁充满期盼。

澄迈的乡村美景、临高的沿海渔港、昌江的海岸沙滩、乐东的陡峭山峰……环岛高铁途经的西部市县,拥有山、海、林等多种丰富旅游资源,足以下一局旅游市场的“好棋”。

尽管旅游资源足够丰富,但一直以来,西部路线较长,交通主要靠公路运输,各个旅游景点布局较为分散,未能形成有机关一的旅游线路。

近年来,澄迈、儋州等西部市县开始提出打造“西部旅游目的地”的口号,开发出一些如古盐田文化旅游、美丽乡村游等旅游产品,但由于住宿、娱乐、饮食等基础设施未能整体完善,旅游产业链没有做大做强,经常出现游客来了无处消费,匆匆浏览便返回的现象。

省旅游发展委员会副主任陈铁军在接受媒体采访时表示,环岛高铁开通,尤其是西环线串联了6个西部市县旅游资源,必将使得西部成为旅游投资、开发的热土。

### 补齐短板 西部各市县提前做准备

“发展西部旅游,要有务实心态,环岛高铁开通后,西部沿线市县还有很多基础设施要跟得上,才能真正带动起西部游热。”

省旅游发展研究会会长王健生认为,环岛高铁开通后,西部的交通将大大得到改善,但是要真正撬动起西部旅游发展,西线沿途市县还有很多具体的工作要做,譬如景区和高铁之间如何对接?这就要建设相应的旅游专线公路。此外,西部各市县如何做好特色旅游产品的选择和提升,避免因旅游资源相同造成产品同质化,这些都是西部各市县发展未来旅游应当考虑的问题。

对于西部旅游存在的这些“短板”,部分市县已经借助环岛高铁开通的机遇着手进行修补。儋州市旅游局局长李洪涛介绍,儋州市内共有环岛高铁银滩站、白马井站、海头站,为了方便乘客、市民出行和搭乘高铁,已经在3个站点外规划出了客运站、公交站、出租车停放点等。另外儋州市还将开通旅游专线,把儋州的旅游景点景区串联起来,以带动旅游业的发展。

澄迈县委书记杨思涛介绍,为了做好澄迈区域内的环岛高铁配套设施,澄迈在高铁老城镇站和福山镇站的出口站旁,规划布局了跟高铁站相邻的贸易商业中心,将建大型的购物商场。同时,澄迈还将在环岛高铁福山镇站建设中转站,用小火车的形式对4个风情小镇进行无缝衔接,改善小镇交通状况,优化升级4个风情小镇的生活、旅游环境。

陈铁军认为,随着环岛高铁的开通,“十三五”期间,海南西部地区的滨海观光、休闲农业和乡村旅游、历史文化和民族文化旅游、主题乐园和会展活动、森林生态旅游、工业旅游,以及“铁路+自驾”游等新产品和新的旅游方式都将会涌现出来,成为旅游产业新的增长极。

### 串珠成链 旅行社积极谋划“新西游”

面临环岛高铁带来的发展机遇,我省各大旅行社提前布局西部旅游市场,依托西部不同的特色旅游资源,准备“烹制”不

同风味的西部旅游产品,为游客呈上以西部游为主题的旅游“饕餮盛宴”。

西部区域面积宽广,路线绵长,既有可欣赏旖旎风光的沿海公路,也有森谷幽林里曲折环绕的山区公路,为此自驾游一直是西部旅游的一个特色产品。

罗勇说,今年游好假日旅行社推出的“发现海南之美”中西线自驾游产品异常火爆,可见省内短途自驾游已经显示出巨大的市场潜力。此次环岛高铁开通后,旅行社将在西部沿线的动车站配备100辆越野车,大力拓展西部自驾游市场。

西部沿线乡村美景众多,既有火山岩古村落,也有黎村苗寨,各地村落民风民俗各有特色。也有部分旅行社开始结合各地特色民俗,策划更具有体验性的旅游产品。

海南通达假日之星总经理林学说,他们正在寻找一些原汁原味的海南西部传统村落,把特色村落纳入旅游路线。游客乘坐高铁到站后,向导可负责接待引路到村落,也可以全程陪同在村落游玩,游客可有多重选择。

除了开发新线路,西部一些传统的旅游产品也在重新包装升级。儋州东坡书院管理处主任王圣阳介绍,儋州市政府部门计划建设东坡文化旅游区,完善东坡书院周边的配套设施,引入工艺品开发商,设计开发与苏东坡有关的旅游纪念工艺品,弘扬东坡文化的大型歌舞剧可能在此亮相。



环岛高铁自成美景。

本报记者 李幸璜 摄

同风味的西部旅游产品,为游客呈上以西部游为主题的旅游“饕餮盛宴”。

西部区域面积宽广,路线绵长,既有可欣赏旖旎风光的沿海公路,也有森谷幽林里曲折环绕的山区公路,为此自驾游一直是西部旅游的一个特色产品。

罗勇说,今年游好假日旅行社推出的“发现海南之美”中西线自驾游产品异常火爆,可见省内短途自驾游已经显示出巨大的市场潜力。此次环岛高铁开通后,旅行社将在西部沿线的动车站配备100辆越野车,大力拓展西部自驾游市场。

西部沿线乡村美景众多,既有火山岩古村落,也有黎村苗寨,各地村落民风民俗各有特色。也有部分旅行社开始结合各地特色民俗,策划更具有体验性的旅游产品。

海南通达假日之星总经理林学说,他们正在寻找一些原汁原味的海南西部传统村落,把特色村落纳入旅游路线。游客乘坐高铁到站后,向导可负责接待引路到村落,也可以全程陪同在村落游玩,游客可有多重选择。

除了开发新线路,西部一些传统的旅游产品也在重新包装升级。儋州东坡书院管理处主任王圣阳介绍,儋州市政府部门计划建设东坡文化旅游区,完善东坡书院周边的配套设施,引入工艺品开发商,设计开发与苏东坡有关的旅游纪念工艺品,弘扬东坡文化的大型歌舞剧可能在此亮相。

#### 采访札记

### 环铁利于实现 海岛深度体验游

尽管海南在国内称得上是热门旅游胜地,但受限于交通和发展落后,海南西部旅游依旧戴着蒙面纱的明珠,尚未发出耀眼光芒。

传承几百年的东坡书院、遗落在红土地上的火山岩古村落、北部湾海边的千年古盐田……每次记者走访西部市县,既赞叹西部丰富的旅游资源,又遗憾这些丰富旅游资源还未被人所熟知,还不能给当地带来发展机遇和实实在在的财富。

而此次环岛高铁的开通,让西部的人们看到了希望,大家期待着环岛高铁能成为撬动西部旅游市场的一个支点。记者在此次采访中看到,无论是政府官员、旅游行业人士还是普通百姓,对环岛高铁的开通无一不叫好。

首先,交通不便不是游客止步西部旅游市场门外的首要因素,此次环岛高铁贯通,快速便捷的高铁可将散布在广阔西部的景点串联,可将海南岛东西两线的旅游资源连为一体,实现真正意义上的环岛游。

其次,东西线旅游“合璧”之后,有利于海南岛真正实现海岛深度体验游。海南岛东西线地区风俗各异,景色有别,尤其是西部地区,有着各有特色的乡村旅游资源和独特的文化古韵,但长期以来人们对海南的旅游印象停留在碧海蓝天、新鲜空气上。环岛高铁开通后,“快旅慢游”的旅游方式可以让游客深入到沿线各市县,不仅饱览各地的景色风情,还可深度体验当地不同的民风民俗。

为了抓住环岛高铁带来的发展机遇,西部各市县已经有所行动。但旅游市场的挖掘,是一个长期的发展过程。各市县不能仅是一时热情,而是要充分调研旅游市场潜力,因地制宜制定长期的发展规划,一步一个脚印地实干,真正开挖西部旅游市场,拉动当地经济社会发展。

(本报金江12月27日电)

### 调设线路增投车辆 沿线市县敲定 公交高铁对接方案

本报海口12月27日讯(记者侯小健 特约记者陈涛)记者近日从省交通运输厅获悉,环岛高铁西线各市县交通部门已敲定公交车对接高铁各车站的方案,目前各项准备工作基本就绪,待环岛高铁开通后,旅客可乘坐公交车便捷地往返高铁各车站。

省交通运输厅副厅长姚建勇表示,开辟环岛高铁西线各车站的公交线路,完善配套的交通设施,是做好环岛高铁交通服务对接的重要一环,目的是实现高铁与公交无缝对接,为旅客出行提供便利。

### 环岛高铁西线车站 换乘攻略

海口
海口站:28路、35路、37路、40路公交车可达;
澄迈
老城镇站:金江—软件园公交车开进老城镇站;
福山镇站:金江→福山—桥头公交车延伸至福山镇站;
临高
临高南站:拟定延伸原经营波莲→博厚公交线路→高铁站;
拟新开通高铁站→碧桂园公交线路;
儋州
银滩站:现有那大—光村镇农村客运车辆途经银滩高铁站上落客;
白马井站:现有那大—白马井农村客运车辆途经白马井站上落客;
海头站:那大—海头镇农村客运车辆途经海头站上落客;
昌江
棋子湾站:
石碌→十月田→高铁棋子湾站(沿棋子湾旅游专道);
石碌→十月田→乌烈→高铁棋子湾站;
昌化→棋子湾→高铁棋子湾站;
延长现有公交线路“新港→海尾”至高铁棋子湾站;
东方
东方站:2路(调整后):东方站→海榆西线→十字路→东方大道→东港路→滨海路→友谊路→解放西路→东海路→三角公园→东方大道→十字路→海榆西线→东方站;
5路(调整后):东方站→解放东路→东安路→永安路→万福隆→解放西路→友谊路→滨海路→新港码头;
6路(调整后):东方站→解放东路→东安路→永安路→二环路→琼西路→三角公园→东海路→解放西路→友谊路→滨海路→新港码头;
9路(调整后):东方站→海榆西线→十字路→东方大道→三角公园→东海路→解放西路→边贸城;
金月湾站:将八所至板桥镇的班线车延伸至金月湾站;
乐东
乐东站:九所→乐东站;
黄流站:黄流镇→金鸡岭街;
尖峰站:佛罗镇→龙沐湾→尖峰站;
三亚
崖州站:
崖州1号(崖州火车站至南山);
崖州2号(崖州火车站→大隆水库);
崖州3号(崖州区政府→梅联村);
崖州4号(南滨农场→港门)
凤凰机场站:8路(凤凰机场→榆林市场);27路(凤凰机场→亚龙湾);29路(南田温泉→大小洞天,注:途经凤凰机场);33路(海棠湾→凤凰机场);36路(红沙中学→凤凰机场);43路(三亚火车站→客运西站途经凤凰机场)

(侯辑)