



①



②



③

风采

西环高铁建设工期紧,为了抢工期,数万“铁军”跑步进场,战酷暑,顶风雨,鏖战于建设一线,他们用激情和汗水筑就了西部“巨龙”,展示了“铁军”能吃苦、能战斗的动人风采。

①2014年10月22日,环岛高铁澄迈金江段,建设者在施工现场。

本报记者 李幸璜 摄

②2015年2月19日上午,环岛高铁儋州段工人们正在铺轨。

本报记者 古月 摄

③2015年7月3日下午3时,中铁电气化集团海南项目部施工人员正在安装调试电力接触网,当天气温39℃。

本报记者 古月 摄

环岛高铁这条经济大动脉散发的勃勃生机,已吸引着当地人踊跃回流 老乡返家,高铁沿线开店买楼

■ 本报记者 易宗平 通讯员 李珂 张琳

消息发布

备战环铁开通,各车站准备好了 客运人员全部就位 设备调试基本完成

本报海口12月28日讯(记者侯小健)车站客运人员各就各位,上岗前培训已结束,设备调试基本完成,各车站全面开展深度保洁……西环高铁各车站正全力做好环铁开通前各项准备工作。

一座白墙红瓦的崭新火车站掩映于青山绿树间,与澄迈福山咖啡文化风情小镇交相辉映,这是环岛高铁福山镇站。走进车站,数十名清洁工人正对车站候车大厅、地下通道、站台等进行保洁,整个车站显得十分洁净。

“为迎接环岛高铁开通,我们最近在调试设备、组织员工培训、保洁,一环扣一环,各项准备工作已就绪。”环岛高铁福山镇站站长刘滕说,目前员工培训已结束,售票系统等相关设备已调试完毕,车站21名员工已就位。

记者在现场看到,福山镇站共设有3个售票窗口,另有一个临时制证窗口,设有两台自动售票机,一部无障碍电梯,5部扶梯,另在候车室设有两台自动饮水机,可为旅客提供冰水、温水和热水。

5座全新的站台依次排开,灰白色的钢筋混凝土雨棚色彩淡雅靓丽,一座全新的人行天桥横跨各个站台,天桥共安装扶梯、电梯各5部。宽敞的地下通道有扶梯直达站台,极大方便旅客进出站。改造后的海口火车站面貌一新。

“站台改造后,从原来的3个增至9个,地下通道也扩建了,更加方便旅客乘降。”海口火车站站长李慧群说。

据李慧群介绍,为迎接环铁开通,车站完善了部分设备设施,新增了6台自动售票机,分设于售票大厅和出站口,方便旅客购票。同时,对站台导向系统进行了更新。对4个候车室也作相应调整,一楼两个为普通客列候车室,二楼两个为动车候车室。同时,近日还对84名客运人员进行了培训,眼下正在对车站进行全面保洁,为环铁开通做准备。

记者今天在环岛高铁老城镇站看到,进站道路已硬化完毕,站前广场路面、景观绿化等工程已完工,路灯已架设完毕。据老城镇站站长赵正洪介绍,21名员工已全部就位,车站设备调试已完成。一切已准备就绪。

据粤海铁东方车间有关负责人介绍,车间管辖从老城镇站到乐东站区间的12个车站,车站259名客运人员本月23日已全部到位,车站全员进行岗前安全培训,高铁适应性培训,电气化强化培训和考试已全部完成。24至25日各站开展了消防安全演练,正组织各岗位人员熟悉岗位设备设施及学习本岗位作业指导书,票房售票设备已安装调试,各站正开展深度保洁。

1 老乡返家 买楼建房

环岛高铁西线楼市十分火爆的,恐怕要数儋州市滨海新区。这个新区的许多楼盘,这段时间挤满了看房或买房的人群,其中包括不少本地人。

儋州市滨海新区管委会负责人蒙小明说,滨海新区不仅有环岛高铁经过,而且处于“海陆空”交通设施的交汇点。作为滨海新区重要组成部分的白马井镇,既吸引众多本地人前来购买楼房,又在当地兴起一股沿高铁沿线划定范围内建设新房的热潮。

旧地村,属白马井镇,环岛高铁白马井站就在这个村。旧地村党支部书记何炳良告诉记者:在高铁建设时,旧地村部分地段被征用,但政府划出了专用的宅基地。目前,全村500多户中,已有一半农户在宅基地建起了楼房,他们自愿留下来,因为看好高铁带来的便利条件和发展机遇。

何炳良还记得小时候村前是荒山野岭,现在已被环岛高铁穿而过,他兴奋地说:“以往荒凉的山岭,现在成了热闹的白马井站点。以后我们不光出行更便利,还可以依托高铁站点,做些小买卖。”

2 投资兴业 旺铺纳财

与旧地村千米之隔的新地村,属儋州市王五镇。环岛高铁白马井站点外围部分在新地村,进出站的公路贯穿其中。沿站前公路一侧,已陆续建起一幢幢新房。

新地村村民吴忠强以前在广州、中山的工厂当了6年操作工,接着又在三亚、海口打了3年工。“现在家门口开通高铁,我最终可以在老家创业。”他说,“我正在筹备,先利用进出站点旁新建的一处房子开设超市,后续还将投资开设餐饮店。”

目前,在环岛高铁白马井站、光村银滩站、海头站,这3个镇的党委政府都在积极为内外客商提供投资兴业的服务平台。

这些相关服务举措,为儋州在外闯荡的本地人回乡创业,搭起了宽广的平台。

在光村雪茄风情小镇的商务区,开设了“大石馆”“名画苑”“花梨店”等商铺。其中,“花梨店”里陈列着儋州木棠镇铁匠村的大量手工艺品。铁匠村党支部书记李运扶说,他们村的手工艺品,不但在每年的雪茄文化节期间卖得火爆,而且平时的生意也不错。他相信环岛高铁开通后,将给铁匠村手工艺品的旺销带来更多机会。



环岛高铁经过东方市三家镇乡村绿色田野。
本报记者 李幸璜 摄

3 人气高涨 沿线抢滩

环岛高铁开通,激活了广袤的西部土地。在澄迈,红树林生态公园、万福长寿药师塔、南渡江海南桂林生态山水旅游区,以及桥头富硒地瓜大楼、农(渔)家乐等旅游设施的建成和使用,吸引部分本地人返乡创业。

在东方,边贸城的商业项目主要由东西两个片区来实施:一是位于东区的东方万驰国际边贸城建设项目。东方万驰国际边贸城有限公司负责人说,该公司实施的边贸城总面积为15万多平方米,主要定位于经营建材业,已与50余个品牌建材商家达成意向性合作协议。二是西区东方洋铭国际边贸城。该边贸城招商部负责人说,以小商品经销为主,已吸纳400多个经销商报名参与。

“在环岛高铁开通之际,东方边贸城商业项目也已全部建成,正在火热招商之中。这些商业合作和参与者,既有本地人也有外地人,本地人即使没有全部购房居住或经营商铺,但也为他们提供了大量就业机会。”东方边贸口岸服务中心办公室主任符科说。

采访札记 环铁, 承载最重的是乡情

贯通海南西部的环岛高铁,实现了多年来琼西人民翘首以待的高铁梦,承载最重的是琼西人民的浓浓乡情。

载满乡情的环岛高铁,已然成为西部乃至海南人民的风景区、情感线和生命线。“谁不说俺家乡美”——全长345公里的西环高铁,途经8个市县,共有16个车站。环岛高铁西线自身就是一道风景线。无论沿线抑或站点,都有美不胜收的旖旎风光。澄迈红树林生态公园、儋州光村银滩、昌江木棉和棋子湾、东方大田坡鹿景区……苏东坡先生感叹过的“兹游奇绝冠平生”,如今与高铁美景融合,足以让西部沿途人民自豪。

“树高千尺不忘根”——因为环岛高铁开通,海南西部正涌动一股返乡热潮。儋州市新地村的吴忠强,以前他在广州、中山的工厂当了6年操作工,当了解到高铁有望建设之际,提前回乡建房开办超市;儋州人陈为臣在福建等地从事室内装修,在干得蒸蒸日上之际,毅然回乡开办公司。因为,他们共同的心声,“与成长着的家乡一起成长”。可以预见,还将有更多本地人乘坐环岛高铁返乡探亲、创业、交流、合作,就因有,他们都忘不了自己的根。

“欲将他乡作故乡”——“尽管我与家人被称为‘候鸟一族’,但我已在儋州白马井镇购房,这里是我们的第二故乡!”来自陕西西安的孟卫东深情地说,“我与家人已经连续两年在白马井镇过年,明年依然在这里过年。这里不仅仅是气候温暖,更多的是当地人的友好与温情!”据了解,西部各市县,都有省外甚至国外人士购房居住或投资兴业,他们与本地人一起,共同为琼西的快速发展群策群力。

环岛高铁,承载最重的是那份乡情,魅力无限,生生不息!

(本报那大12月28日电)

人物故事

回儋州开办装饰店的陈为臣袒露心声: “与家乡一起成长”

■ 本报记者 易宗平
通讯员 黄洋 张琳

两眼有神、语调有力,这是陈为臣给记者留下的第一印象。

出生于1985年的陈为臣是儋州本地人,在白马井镇开设了一家装饰公司,有近20名员工,在儋州及其周边地区颇有名气。

陈为臣介绍,2006年至2009年,他在福建泉州一所院校读大专,主修室内装饰专业。毕业后,在泉州、厦门从事本行业工作有一年多时间。2010年上半年,已有一定业务历练的他,会同几位志同道合的朋友,到三亚合资开设装修公司。“那时候,三亚的装修业务很多。”陈为臣说,“除了三亚,后来我们又海口打开了装修业务市场。”

无论是三亚还是海口,有一个共性就是交通和基础设施相对完备,一幢幢高楼大厦鳞次栉比,给装修工程带来商机。陈为臣与合作者选择这两个地方经营,是再正常不过的商业诉求。

不过,在三亚和海口室内装修市场上做得风生水起的陈为臣,却在2013年12月,抽身来到房地产业还不明显的白马井镇。“2013年,我看到洋浦大桥要建成了,又了解到环岛高铁于2015年底开通,儋州机场有望建设——这么好的交通条件,一定会有很多房地产落户,也就不愁没有装修业务,所以我就回来了。”陈为臣扳着指头说道。

回到白马井镇的陈为臣,经过多方考察,在镇上买了房屋,开起了装修公司。面对马上就要开通的环岛高铁,他欣喜不已:“尽管刚开始回到白马井时,装修业务量赶不上三亚、海口,但随着环岛高铁开通,白马井的交通条件得到改善,滨海新区众多楼盘将拔地而起,装修大单会越来越多。相信以后,会有更多的发展机遇。我也很自豪,能与成长着的家乡一起成长!”

(本报那大12月28日电)