



风采

西环高铁建设工期紧，为了抢工期，数万“铁军”跑步进场，战酷暑，顶风雨，鏖战于建设一线，他们用激情和汗水筑就了西部“巨龙”，展示了“铁军”能吃苦、能战斗的动人风采。

①2014年10月22日，环岛高铁澄迈金江段，建设者在施工现场。
本报记者 李幸璜 摄

②2015年2月19日上午，环岛高铁儋州段工人们正在铺轨。
本报记者 古月 摄

③2015年7月3日下午3时，中铁电气化集团海南项目部施工人员正在安装调试电力接触网，当天气温39℃。
本报记者 古月 摄

环岛高铁这条经济大动脉散发的勃勃生机，已吸引着当地人踊跃回流

老乡返家，高铁沿线开店买楼

■ 本报记者 易宗平 通讯员 李珂 张琳

消息
发布

**备战环铁开通，各车站准备好了
客运人员全部就位
设备调试基本完成**

本报海口12月28日讯（记者侯小健）车站客运人员各就各位，上岗前培训已结束，设备调试基本完成，各车站全面开展深度保洁……西环高铁各车站正全力做好环铁开通前各项准备工作。

一座白墙红瓦的新火车站掩映于青山绿树间，与澄迈福山咖啡文化风情小镇交相辉映，这是环岛高铁福山镇站。走进车站，数十名清洁工人正对车站候车大厅、地下通道、站台等进行保洁，整个车站显得十分洁净。

“为迎接环岛高铁开通，我们最近在调试设备、组织员工培训、保洁，一环扣一环，各项准备工作已就绪。”环岛高铁福山镇站站长刘膝说，目前员工培训已结束，售票系统等相关设备已调试完毕，车站21名员工已就位。

记者在现场看到，福山镇站共设有3个售票窗口，另有一个临时制证窗口，设有两台自动售票机，一部无障碍电梯，5部扶梯，另在候车室设有两台自动饮水机，可为旅客提供冰水、温水和热水。

5座全新的站台依次排开，灰白色的钢筋混凝土雨棚色彩淡雅靓丽，一座全新的人行天桥横跨各个站台，天桥共安装扶梯、电梯各5部。宽敞的地下通道有扶梯直达站台，极大方便旅客进出站。改造后的海口火车站面貌一新。

“站台改造后，从原来的3个增至9个，地下通道也扩建了，更加方便旅客乘降。”海口火车站站长李慧群说。

据李慧群介绍，为迎接环铁开通，车站完善了部分设备设施，新增了6台自动售票机，分设于售票大厅和出站口，方便旅客购票。同时，对站台导向系统进行了更新。对4个候车室也作相应调整，一楼两个为普通客列候车室，二楼两个为动车候车室。同时，近日还对84名客运人员进行了培训，眼下正在对车站进行全面保洁，为环铁开通做准备。

记者今天在环岛高铁老城镇站看到，进站道路已硬化完毕，站前广场路面、景观绿化等工程已完工，路灯已架设完毕。据老城镇站站长赵洪介绍，21名员工已全部就位，车站设备调试已完成，一切已准备就绪。

据粤海铁东方车间有关负责人介绍，车间管辖从老城镇站到乐东片区间的12个车站，车站259名客运人员本月23日已全部到位，车站全员进行岗前安全培训，高铁适应性培训，电气化强化培训和考试已全部完成。24至25日各站开展了消防安全演练，正组织各岗位人员熟悉岗位设备设施及学习本岗位作业指导书，票房售票设备已安装调试，各站正开展深度保洁。

1 老乡返家 买楼建房

环岛高铁西线楼市十分火爆的，恐怕要数儋州市滨海新区。这个新区的许多楼盘，这段时间挤满了看房或买房的人群，其中包括不少本地人。

儋州市滨海新区管委会负责人蒙小明说，滨海新区不仅有环岛高铁经过，而且处于“海陆空”交通设施的交汇点。作为滨海新区重要组成部分的白马井镇，既吸引众多本地人前来购买楼房，又在当地兴起一股沿高铁沿线划定范围内建设新房的热潮。

旧地村，属白马井镇，环岛高铁白马井站就在这个村。旧地村党支部书记何炳良告诉记者：在高铁建设时，旧地村部分地段被征用，但政府划出了专用的宅基地。目前，全村500多户中，已有一半农户在宅基地建起了楼房，他们自愿留下来，因为看好高铁带来的便利条件和发展机遇。

何炳良还记得小时候村前是荒山野岭，现在已被环岛高铁穿越而过，他兴奋地说：“以往荒凉的山岭，现在成了热闹的白马井站点。以后我们不光出行更便利，还可以依托高铁站点，做些小买卖。”

2 投资兴业 旺铺纳财

与旧地村千米之隔的新地村，属儋州市王五镇。环岛高铁白马井站点外围部分在新地村，进出站的公路贯穿其中。沿站前公路一侧，已陆续建起一幢幢新房。

新地村村民吴忠强以前在广州、中山的工厂当了6年操作工，接着又在三亚、海口打了3年工。“现在家门口开通高铁，我终于可以在老家创业。”他说，“我正在筹备，先利用进出站点旁新建的一处房子开设超市，后续还将投资开设餐饮店。”

目前，在环岛高铁白马井站、光村银滩站、海头站，这3个镇的党委政府都在积极为内外客商提供投资兴业的服务平台。

这些相关服务举措，为儋州在外闯荡的本地人返乡创业，搭起了宽广的平台。在光村雪茄风情小镇的商务区，开设了“大石馆”“名画苑”“花梨店”等商铺。其中，“花梨店”里陈列着儋州木匠铁匠村的大量手工艺品。铁匠村党支部书记李运扶说，他们村的手工艺品，不但在每年的雪茄文化节期间卖得火爆，而且平时的生意也不错。他相信环岛高铁开通后，将给铁匠村手工艺品的旺销带来更多机会。

3 人气高涨 沿线抢滩

环岛高铁开通，激活了广袤的西部土地。在澄迈，红树林生态公园、万福长寿药师塔、南渡江海南桂林生态山水旅游区，以及桥头富硒地瓜大楼、农（渔）农家乐等旅游设施的建成和使用，吸引部分本地人返乡创业。

在东方，边贸城的商业项目主要由东西两个片区来实施：一是位于东区的东方万驰国际边贸城建设项目。东方万驰国际边贸城有限公司负责人说，该公司实施的边贸城总面积为15万多平方米，主要定位于经营建材业，已与50余个品牌建材商家达成意向性合作协议。二是西区东方洋铭国际边贸城。该边贸城招商部负责人说，以小商品经销为主，已吸纳400多个经销商报名参与。

“在环岛高铁开通之际，东方边贸城商业项目也已全部建成，正在火热招商之中。这些商业合作和参与者，既有本地人也有外地人，本地人即使没有全部购房居住或经营商铺，但也为他们提供了大量就业机会。”东方边贸口岸服务中心办公室主任符科说。

人物故事
回儋州开办装饰店的陈为臣坦露心声：“与家乡一起成长”

■ 本报记者 易宗平
通讯员 黄洋 张琳

两眼有神、语调有力，这是陈为臣给记者留下的第一印象。

出生于1985年的陈为臣是儋州本地人，在白马井镇开设了一家装饰公司，有近20名员工，在儋州及其周边地区颇有名气。

陈为臣介绍，2006年至2009年，他在福建泉州一所院校读大专，主修室内装饰专业。毕业后，在泉州、厦门从事本行业工作有一年多时间。2010年上半年，已有一定业务历练的他，会同几位志同道合的朋友，到三亚合资开设装修公司。“那时候，三亚的装修业务很多。”陈为臣说，“除了三亚，后来我们又在海口打开了装修业务市场。”

无论是三亚还是海口，有一个共性就是交通和基础设施相对完备，一幢幢高楼大厦鳞次栉比，给装修工程带来商机。陈为臣与合作者选择这两个地方经营，是再正常不过的商业诉求。

不过，在三亚和海口室内装修市场上做得风生水起的陈为臣，却在2013年12月，抽身来到房地产业还不明显的白马井镇。“2013年，我看到洋浦大桥要建成了，又了解到环岛高铁于2015年底开通，儋州机场有望建设——这么好的交通条件，一定会有很多房地产落户，也就不愁没有装修业务，所以我回来了。”陈为臣扳着手指说道。

回到白马井镇的陈为臣，经过多方考察，在镇上买了房屋，开起了装修公司。面对马上就要开通的环岛高铁，他欣喜不已：“尽管刚开始回到白马井时，装修业务量赶不上三亚、海口，但随着环岛高铁开通，白马井的交通条件得到改善，滨海新区众多楼盘将拔地而起，装修大单会越来越多。相信以后，会有更多的发展机遇。我也很自豪，能与成长着的家乡一起成长！”

（本报那大12月28日电）



环岛高铁经过东方市三家镇乡村绿色田野。

本报记者 李幸璜 摄

采访 札记 环铁， 承载最重的是乡情

贯通海南西部的环岛高铁，实现了多年来琼西人民翘首以待的高铁梦，承载最重的是琼西人民的浓浓乡情。

载满乡情的环岛高铁，已然成为西部乃至海南人民的风景线、情感线和生命线。

“谁不说俺家乡美”——全长345公里的西环高铁，途经8个市县，共有16个车站。环岛高铁西线自身就是一道风景线。无论沿线抑或站点，都有美不胜收的旖旎风光。澄迈红树林生态公园、儋州光村银滩、昌江木棉和棋子湾、东方大田坡鹿景区……苏东坡先生感叹过的“兹游奇绝冠平生”，如今与高铁美景融合，足以让西部沿海人民自豪。

“树高千尺不忘根”——因为环岛高铁开通，海南西部正涌动一股返乡热潮。儋州市新地村的吴忠强，以前他在广州、中山的工厂当了6年操作工，当了解到高铁有建设之际，提前回乡建房开办超市；儋州人陈为臣在福建等地从事室内装修，在干得蒸蒸日上之际，毅然回乡开办公司。因为他们有共同的心声，“与成长着的家乡一起成长”。可以预见，还将有更多本地人乘坐环岛高铁返乡探亲、创业、交流、合作，就因为，他们都忘不了自己的根。

“欲将他乡作故乡”——尽管我与家人被称为“候鸟一族”，但我已在儋州白马井镇购房，这里是我们的第二故乡！来自陕西西安的孟卫东深情地说，“我与家人已经连续两年在白马井过年，明年依然在这里过年。这里不仅仅是气候温暖，更多的是当地人的友好与温情！”据了解，西部各市县，都有省外甚至国外人士购房居住或投资兴业，他们与本地人一起，共同为琼西的快速发展群策群力。

环岛高铁，承载最重的是那份乡情，魅力无限、生生不息！

（本报那大12月28日电）