



跨越

海南环岛高铁全长653公里,是全球首条环岛高铁;环岛高铁将海南岛南北两端的海口美兰、三亚凤凰两个国际机场串联在一起,实现空铁无缝对接,这在国内是首例。

这一个个“首条”“首例”,展示的是海南在前行中的一次次跨越。

①②环岛高铁跨过昌化江。
③环岛高铁跨过南渡江。

本报记者 李幸璜 摄

客运人员全部就位,设备调试全部完成,环岛高铁梦圆就在今朝 一切就绪 只待发车令下

权威
信息

环岛高铁西段 票价出炉

全程票价一等座204.5元、二等座128元,昨起对外售票

本报海口12月29日讯(记者侯小健 通讯员舒小蔓)记者今天从广铁集团获悉,海南环岛高铁西段计划12月30日开通运营,环岛高铁西段票价出炉。全程票价一等座为204.5元,二等座128元。海南环岛高铁西段今起开始对外发售旅客车票。

海南环岛高铁西段线路全长345公里,途中经过澄迈、临高、儋州、昌江、东方、乐东6个市县。设立16个车站。设计时速为200公里/小时。

从今天起,旅客们可通过12306铁路官方网站、电话、代售点、车站售票窗口以及自动售票机等方式购票。

另悉,12月30日当天,广铁集团计划开行动车组49列,其中东段36列,西段10列,环岛列车3列。首发环岛列车预计30日9点40分从海口站开出。

动车司机乘务员 已就位

动哥动姐个个身材高挑、精神抖擞,称得上是高颜值、高素质的帅哥靓女。他们已做好一切准备,以优质服务喜迎八方来客。

“环铁开通后,将有136名乘务员上动车服务,其中74人是面向全国新招聘的,可说是精挑细选。”粤海客运乘务队党支部书记阮东华说。

阮东华说,这74名乘务员是广铁集团从1200多名应聘生中层层精选出来的佼佼者。为迎接环岛高铁开行,粤海铁公司、乘务队分别组织这批新聘乘务员开展一个多月的岗前培训,包括服务礼仪、列车员作业标准、动车组设备设施性能及使用、动车安全知识等。

“通过系统培训,就是让他们练就过硬本领,以全新的姿态服务环岛旅客。”阮东华表示。

作为环铁舵手的动车司机也是层层选拔出来的,个个都是掌舵能手。

“这批司机是公司通过层层选拔,再经全国统考精选出来的,并经过了多轮培训。”粤海铁海口机务运用车间动车组队长单勇说。

单勇说,司机上岗须经多轮系统培训,这批新司机先后在西南交大、粤海铁公司和动车组参加了系统的理论及实操培训。

经系统培训,新选拔的动车司机已熟练掌握驾驶技术,达到单独顶岗作业水平。单勇说,66名动车司机将为环铁掌舵。

另悉,目前参与环铁运营的动车组共有17组,动车组类型为和谐号CRH1型。

■ 本报记者 侯小健 通讯员 李兰芳 温嘉慧

29日一大早,环岛高铁福山镇站的20多名客运人员就忙碌开了,对售票系统、检票系统等设备进行最后测试,对车站再次进行保洁。“我们已做好一切准备,迎接环岛高铁开通。”站长刘晓说。

环岛高铁开行在即,铁路各方周密备战。记者今天从粤海铁公司获悉,环岛所有客运人员已就位,设备调试已完成,车站站容整洁,动车开行准备工作已就绪,只待发车令下,动车将鸣笛开行,海南将圆环岛高铁梦。

高铁公交换乘 方案敲定

今后,人们出入各高铁站将十分便捷,因为公交、出租车将开进各高铁站,实现高铁、公交无缝对接,为旅客出行提供便利。

目前,公交车对接环岛西段各车站方案已敲定。

澄迈计划将原有公交线路延伸至高铁车站,如金江至桥头、大丰至福山公交车将开进福山镇站。另外,马村至盈滨半岛、软件园至金江公交车也将开进老城镇站;三亚崖州站将有4条公交线路接驳,凤凰机场站由于与机场连接,原有6条公交线路可抵达;东方计划从城区调整4条线路15辆公交车延伸到东方站,另将八所至板桥镇的班车延伸至金月湾站接驳旅客;昌江将开通4条公交线路至棋子湾站;乐东交通局计划开辟九所至乐东站、黄流镇至金鸡岭街至黄流高铁站、佛罗镇至龙沐湾至尖峰高铁站公交线路,投入14部公交车;儋州市将开设6条市区公交专线,投入10辆公交车,分别开往银滩、白马井站和海头3个站点接驳;临高计划延伸原经营波莲至博厚公交线路直达临高南站。同时,计划新开通高铁站至碧桂园公交线路。

(本报海口12月29日讯)

环铁西段力争春节前 实现4G覆盖

本报海口12月29日讯(记者周晓梦)在行车速度200KM/h的动车上手机信号满格,4G网络全线覆盖,电话可以畅聊不断线……环铁西段的通信覆盖项目指日可待。作为全国首例通信设施全线共享高铁电源系统的通信覆盖项目,环铁西段的通信覆盖项目目前正在全面加速完成建设、测试和联调等相关工作,力争在春节前实现全线4G良好覆盖。

为确保345公里长的环铁西段沿线通信覆盖,向广大乘客提供高品质的4G服务体验,省府协调组织海南铁塔公司和省内3家电信运营企业进行了环铁西段通信专网覆盖建设,在全线规划建设了307座基站铁塔和39处隧道覆盖。截至目前,该项目已完成其中280座基站铁塔和全部隧道覆盖的建设,并完成了其中240座基站铁塔和全部隧道覆盖的4G通信设备安装工作。

据了解,由于基站铁塔电力引入是高铁类通信覆盖项目建设的难点,此次环铁西段4G覆盖建设中我省积极创新,研究制定了高铁引电技术方案,由传统的“引电”变为使用专网“铁电”,成为全国首例通信设施全线共享高铁电源系统的通信覆盖项目。

据悉,也正是由于通信设施全线引用高铁专网供电国内没有先例,各方在环铁西段通信设施电力引入建设及供电时间选择上始终坚持审慎原则。为确保试车安全和如期通车需要,铁路电网将在优先满足高铁安全运行后再向新建通信设施供电,已建成的基站铁塔和已安装的4G通信设备尚未能进行加电测试和网络调测。

不过“好饭不怕晚”。海南高铁公司与海南铁塔公司计划在高铁通车首发后,从1月1日开始,分段向具备条件的基站铁塔站点进行供电;同时,海南铁塔公司与3家电信运营企业已积极做好相关准备工作并倒排了工期计划,以确保相关站点加电后,立即着手进行网络调测,加速完成建设、测试和联调等相关工作,力争在春节前实现环铁西段全线4G良好覆盖。

采访
札记

平凡中的不平凡

从地图上看,环岛高铁西段半弧形的路线形似弓箭,拉满了弦,蓄势待发。

自建设之日起,环岛高铁西段就承载着人们青睐的目光:全长345公里的路线沿着海南岛的西部轮廓一路蜿蜒,绕过山,越过水,串起沿途的6个市县最终与环岛高铁东段接轨形成闭环,贯通海南岛东西南北。

这样的贯通注定不平凡。

但,环铁的不平凡是由无数个平凡不断酝酿、不断叠加、不断发酵而成,环铁一路上交织着太多太多这样的故事——

在采访中,见到最自然的,是情不自禁的笑容。“环铁开通以后,我要带上家人坐上动车,游一趟海南。”铺轨的工人段红普在机器轰鸣的建设工地上扯着嗓子说自己的计划后,脸上浮现出一个丝毫没有偷工减料的笑容。对于他来说,环铁的故事是给家人的一个许诺,那是掩藏不住的期待和自豪。

看到最匆忙的,是“三心二意”的指挥。焊轨铺架基地的队长程剑在采访时话都没来得及说完,就一边忙着指挥钢轨、轨枕等原料的下车、分解、存储、加工。对于他来说,环铁的故事是39℃高温下发烫的钢轨和需要铺固的轨枕,那是肩上的工作和任务。

遇到最暖心的,是路上的爱情。刘藤和邓伶俐是一对“夫妻站长”,二人分属沿线不同站台不能常相聚,他们知道环铁开通以后每一趟经过的列车都将驶往自己爱人所在的方向。对于他们来说,环铁的故事是两个人坚守一样的岗位,那是一份相互理解和默契。

铁轨漫漫,关于环铁人激情与奉献的故事一路延伸,在未来演绎不同的精彩。本报记者 周晓梦

温馨
提醒

烟民一年“呛晕”东环动车223次 铁路部门呼吁 勿在动车上吸烟

本报海口12月29日讯(记者侯小健 通讯员李兰芳)在动车组列车上,时常可见不和谐一幕:一些烟民悄悄躲进动车厕所内“吞云吐雾”,不料这缕缕烟雾却“呛”着动车,因烟雾报警器停动车。今年来,东环动车被“呛晕”223次。眼下,环铁开通在即,动车禁烟刻不容缓。粤海铁公司特别提醒广大旅客:为确保动车运行安全,请勿在动车上吸烟。

烟民是过瘾了,可我们的动车遭殃了。”一列车长抱怨说。

记者今天从铁路部门获悉,东环高铁自2010年开通以来,因乘客在东环高铁动车吸烟,导致逼车减速致动车晚点700余起,其中2012年100余起,2013年203起,2014年210起,2015年223起,每年略有上升。

海南东环高铁上屡屡发生旅客无视禁烟标识抽烟事件,已严重影响到了东环动车的安全运行。而今,环铁西段开通在即,届时东西段高铁闭合,成为全球唯一一条闭环高铁。

有关专家称,在动车上吸烟,会影响行车安全,扰乱整条线路的列车运行秩序,甚至危及列车和旅客生命财产安全。环铁动车组运行速度快、密封严实,车上的机车车辆设备对烟、明火非常敏感,一旦有人吸烟,列车上的烟雾报警系统会报警,列车就会减速运行甚至停车。因此,不仅是在动车组车厢内不能吸烟,在车厢连接处、厕所和盥洗间都不能吸烟。



海南日报客户端二维码



动车快速驶过万泉河。 本报记者 王凯 摄