



①



②



③



④

## 西环高铁

## 诞生记

2015年12月30日，一个让海南人民永远铭记的时刻——西环高铁正式开通。至此，人类历史上诞生了第一条环岛高铁，海南从此真正迈入同城时代。

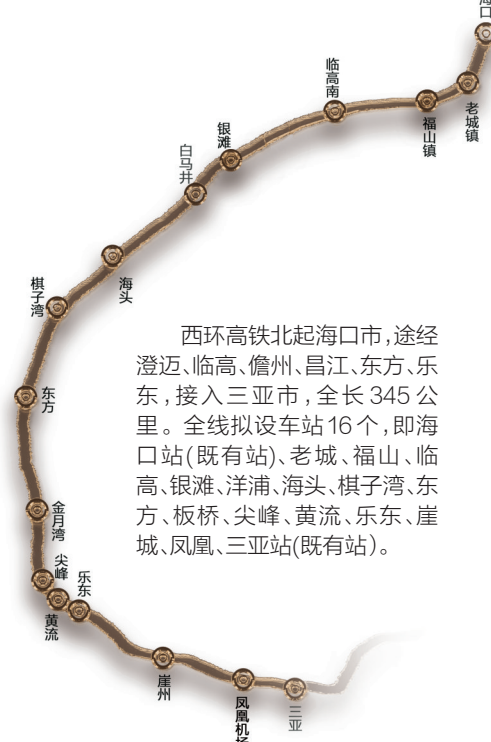
历史的指针回拨到5年前的2010年12月30日，东环高铁开通运营的同时，西环铁路隆重奠基。2013年9月底，总投资271亿元的西环高铁正式开工。

西环高铁是我省“十二五”一号工程，是建设国际旅游岛宏伟目标的重点基础工程，也是海南建省以来单个投资额最大的项目。

一次次风雨无阻的加班，一个个重要节点的突破，一项项测试调试的完成……西环高铁建成，凝聚着无数人的劳动和心血；没有党中央、国务院的英明决策，没有铁道部门的大力支持，没有省委、省政府的谋划部署，没有各方建设者的辛勤劳动，这条钢铁巨龙决不会这么快就腾飞起来。



⑤



西环高铁北起海口市，途经澄迈、临高、儋州、昌江、东方、乐东，接入三亚市，全长345公里。全线拟设车站16个，即海口站（既有站）、老城、福山、临高、银滩、洋浦、海头、棋子湾、东方、板桥、尖峰、黄流、乐东、崖城、凤凰、三亚站（既有站）。



⑥

① 西环高铁开通在即。本报记者 李幸璜 摄

② 2015年7月，工人在烈日下作业。本报记者 古月 通讯员 叶坚 摄

③ 2015年8月，西环高铁开始静态验收。本报记者 古月 通讯员 叶坚 摄

④ 2015年11月26日，西环高铁开始试运行。本报记者 古月 摄

⑤ 2015年5月，5000多名铁路工人夜战西环。本报记者 古月 通讯员 叶坚 摄

⑥ 西环沿线美景如画。本报记者 李幸璜 特约记者 高智 摄