



序

日月新天这一环

本报编辑部

开篇语

近代工业文明的濡染,让自古积贫积弱、孤悬海外的海南岛心中,开始燃放一个历经岁月风吹浪打而从未熄灭的海岛铁路梦。如果从1915年琼崖当局正式计划向美国借款修建海口至乐会铁路算起,至今正好100年。

有梦相伴,日月新天。因而100年是流光一瞬,100年也是沧海桑田。今天,中国完全自主的西环高铁通车,标志着人类历史上第一条环岛高铁正式贯通。

2015年12月30日。在欢乐与鲜花的海洋里,时针正指向这一刻;在“十三五”起跑线上,发令枪已经高高举起。历史的刻录仪铿锵有声,正铭记这一个世纪的梦想,正倾听一个时代的爱音,正开启一个崭新的纪元。

这是海南腾飞时代

基础设施完善之时,就是海南经济腾飞之日。

从海南建省办经济特区以来,基础设施从零开始,筚路蓝缕,披荆斩棘,奋起直追,先后建成连接广大内陆腹地的海口、三亚南北两大机场,粤海铁通航运营,岛内“田字形”高速公路网日渐成型,“四方五港”格局初现。“十二五”期间,海南基础设施的进展可谓一日千里,南北机场加速扩建、东西机场加紧推进,高速公路建设节节向前,年通航能力达车辆170万辆、旅客1200万人次的海口新海港一期开港运行,三亚凤凰邮轮港正冲刺建设亚洲最大的邮轮母港。

就在此时,作为构建海陆空立体高速交通网的最大手笔——西环高铁——这个海南“十二五”期间建设并运营的“一号工程”,响起了激越悠远、热血沸腾的汽笛声。环岛高铁的建成,意义十分重大、影响极为深远。

环岛高铁是海南基础设施现代化、发展动力转换期的标志项目。高铁是现代工业文明的一个标志性成就和世界性梦想,在“十一五”期间,海南用3年零3个月建成了总投资192亿元、总里程308公里的东环高铁;“十二五”期间,仅用2年零3个月就建成了总投资271亿元、总里程345公里的西环高铁。自此高铁形成闭环、东西合璧,海南迈入了环岛高铁时代,为推进海南国际旅游岛建设、争创中国特色社会主义实践范例注入了绵延不绝的强劲动力。

环岛高铁是牵引西部经济、改变区域发展不平衡的强大引擎。建省办经济特区以来,东部快速发展,经济总量一直数倍于西部,然而西部地区的旅游、矿产资源十分丰富,是海南工业、能源和港口最集中的区域,也是热带特色现代农业和旅游业极具发展潜力的区域,西部的加速发展,一直在追寻一个重大机遇。环岛高铁的建成开通,将有力改善西部地区的投资环境,成为加快西部开发、打造新经济增长极的助推器;将加快全岛范围内要素流动,加紧人流、物流、资金流、信息流的有效汇聚,加速西部沿线产业发展和城镇化进程;将牵引“十三五”时期全省加快国际旅游岛建设,做足做好“环岛高铁+”文章,大力发展新的高铁经济业态,实现全省均衡发展一盘棋。

环岛高铁是完善海南运输网络、提升综合运输水平的关键节点。西环高铁的建成,意味

着在全国多数省份高铁主骨架尚未形成的形势下,全岛高铁主骨架已经率先形成,构建起“环岛3小时交通圈”。高铁将覆盖12个市县,约占全省市县总数的2/3;高铁人口覆盖781.69万人,占全省总人口的87%。作为国际旅游岛现代化重大交通设施的标志,环岛高铁以其大容量、快捷、安全、低碳、绿色的特点,与美兰、凤凰南北两大机场实现“空铁”无缝对接,与全岛“田字型”高速公路、港口等互联互通,立体、快捷、现代化交通体系“经络”的彻底打通,历史性地提升了国际旅游岛综合交通基础设施水平。

这是国家高铁时代

西环高铁开通后与东环高铁形成闭环,这是目前全球唯一的环岛高铁,集中体现了中国高铁的先进技术和高超工艺,是中国高铁勇攀高峰、走向世界的一个“国家窗口”。

其独特的环形设计、灵活的运输组织、多种交通方式的高效联接,可满足人们日益多元化、高效化、品质化的出行需求,不但是展示中国高铁形象的一张名片,也有利于进一步积累热带岛屿高铁建设、运营和管理的宝贵经验,对打好中国“高铁外交”牌、推动“中国制造”走出国门、加快中国高铁走向世界、促进“一带一路”实施具有重要的示范作用。

专家预计,未来10年全球高铁投资将超过10万亿元,呈现“井喷”态势。而东南亚是当今世界上经济发展最具活力的一个地区,人口稠密,对高铁需求十分迫切。印度尼西亚、马来西亚、泰国、越南等国均计划修建高铁来提升国内铁路网的效率和品质,谁能主导这一地区的高铁市场?

就在西环高铁即将开通的前夕,发展愿望十分迫切的东南亚国家,已经在对各国高铁技术的反复精明比选中,给出了明确的答案。10月16日,印度尼西亚和中国正式签下雅万高铁项目;12月19日,泰国也与中国签下铁路合作项目,将建设泰国第一条标准轨复线铁路,中国高铁在与老对手的激烈竞争中,连下两城。

为什么在印尼、泰国等高铁项目中,最终中国成功拿下?印尼方的解释是,中国在高铁建设上不但有成本上的明显优势,而且具有丰富的修筑和运营经验,特别是建成了世界上唯一热带高铁——海南东环高铁。“热带海风、地质状况、雷暴袭击、台风多发等都与温带很不一样,海南高铁的经验极为重要。”东南亚甚至欧美不少国家元首,在近年来出席博鳌亚洲论坛年会期间,都应邀乘坐过海南东环高铁,获得了百闻不如一见的美好体验。

印尼雅万高铁,就是中国高铁技术在技术标准、勘察设计、工程施工、装备制造、物资供应、运营管理和人才培养等全方位整体“走出去”的第一单。相信环岛高铁的建成运营,将更进一步凸显中国热带高铁的“样板铁证”和“国家窗口”效应,带动高铁技术——中国装备整体出口的排头兵——在整个“一带一路”尤其是热带地区迅速铺开。热带高铁与高寒铁路一样,成为中国高铁技术的王牌,将推动中国与“一带一路”沿线国家和地区在铁路合作、基础设施互联互通上,开辟出一条精益求精、文明互惠、造福人民的康庄大道。

福人民的康庄大道。

这是人民小康时代

火车一响,黄金万两;路通财通,环岛大同。环岛高铁之所以得到空前重视、全省欢腾,就是因为它强大的输送、牵引和带动能量,人流、物流、财流的空前汇聚于斯,使之仿佛是一条照亮百姓小康幸福生活的金光大道。

硬梆梆的眼前数据,将支撑这一判断。据统计,东环高铁开通运营后的第一年就迎来“井喷”式增长,2011年即实现发送旅客982万人次,比预期估算300万人次高出了令人瞠目结舌的227%,让那些最初认为海南高铁建设“太过超前、浪费钱财”而心存疑虑的人,从此心服口服;目前每日开行的动车已由最初的10对增加到27-33对;至2015年9月底,东环高铁累计发送旅客5700万人次,日均发送3.3万人次,最高日发送7.2万人次,平均上座率为113%。从海口,经过文昌、琼海、万宁、陵水,再到三亚,东部沿途的数百万百姓普遍受惠,“1个半小时同城效应”已经显现。

这5年来,得益于东环高铁,东部经济继续一路遥遥领跑。海南经济发展水平、人民生活水平上的结构不均衡、区域不平衡问题,都在呼唤西环高铁尽快建成,使之成为海南百姓昂首迈向全面小康社会的一个“幸福之环”。

有了西环高铁,海南西部将一跃而成为下一个热门旅游目的地,海南版“西游记”正在上演;也将成为投资者目光转向、更加青睐的下一个资本洼地,总投资额1600亿元的儋州“海花岛”已经先入一局;还将成为远涉他乡、甚至以命搏浪的西部游子回乡创业就业的乡土福地,“高铁效应”正让医疗、教育、人力等发展要素的配置悄然西渐。

有了西环高铁,不但会有力地改善西部沿线市县的发展面貌,全省东部、西部沿海12个市县也将通过环岛高铁,连成一串美丽的“珍珠”,形成“环岛3小时交通圈”。全岛同城效应,更加方便百姓和广大游客出行,创造百姓生活的新时空,让海南人民生活更美好,也让“把全省当作一个大城市”规划梦想落到实处,迈出了基础设施和产业支撑的坚实一步。

有了西环高铁,放眼绿水青山,皆如金山银山。西环高铁从一开始就更加注重建成一条与环境友好、与人民和谐绿色生态高铁。与其他交通方式相比,高铁的节能环保、节地高效,本就十分有利于海南生态文明建设;然而在建设时,西环高铁还通过大量降噪、降污措施,建设环境友好型的生态和谐高铁;更将全线的综合景观设计纳入设计专篇,结合海南气候特点,选种适应的热带亚热带植物,加上浓厚地域文化的一站一景,如同一条海南特色景观长廊。它的现代、它的友好、它的高效、它的文明,正为西部人民所翘首以盼。

2010年12月30日,在“十一五”的最后一刻,东环高铁开通运营;2015年12月30日,也是在“十二五”的最后一刻,西环高铁开通运营。历史就是这样惊人地相似,历史也将这样惊人地向前。环岛高铁,照进海南的百年梦想,照亮海南的光明前程。

环岛高铁元年

元年