

西环高铁开通运营后,环岛高铁独特的环形设计,可满足人们多元化的出行需求,将成为展示中国高铁形象更加亮丽的一张名片,成为展示中国高铁建设成就和中国开放、生态、现代化形象的重要窗口,对推动中国高铁“走出去”具有重要示范作用。

环岛高铁将成为展示中国高铁建设成就和国家形象的重要窗口

擦亮国际窗口



东方市三家镇,西环铁路跨过昌化江。

本报记者 李幸璜 摄

■ 本报记者 梁振君

2015年12月15日,导游王红蕾送走了两百多名来自泰国海南商会的省亲团。省亲团成员大多在泰国定居多年,许多人多年没回过海南,不少人已处耄耋之年。此次结团回乡探亲,他们对海南的发展变化赞叹不已。

“12月11日上午,省亲团开始乘坐高铁游海南,从海口到三亚,再从三亚坐高铁到万宁站,省亲团成员们一路上看到美景如画,兴致都很高,特别是我向他们介绍西环高铁很快将建成通车,海南将建成运营世界首条环岛高速铁路,海南岛将形成‘三小时交通圈’时,团员们不约而同鼓起掌来,纷纷为海南发展点赞,还说回去要好好向泰国友人宣传海南,来海南一定要坐高铁环岛游。”王红蕾回忆道。

海南自2010年步入高铁时代以来,高铁已成为中外游客的主要出行方式。特别是一年一度的博鳌亚洲论坛年会期间,高铁已成为我国领导人和各国政要、嘉宾参加博鳌亚洲论坛的主要出行方式。

海南的国际化名片

为博鳌亚洲论坛年会服务十几年的徐凤,曾任省外办相关部门负责人,率专门的工作组接待要客。“我当时主要和工作组其他成员负责接待来自独联体国家的领导人,比如俄罗斯、塔吉克斯坦、哈萨克斯坦等国家的政要。”现任省工商联副主席的徐凤说:“2011年4月14日,金砖国家领导人第三次会晤在海南省三亚市举行。时任俄罗斯总统梅德韦杰夫参加完会议后,随即乘坐东环高铁前往博鳌参加年会。”

据徐凤回忆,梅德韦杰夫对中国高铁十分感兴趣,刚上动车没多久就前往动车驾驶室参观,还在里面待了十几分钟,一路上他很放松,表情也很愉悦,对沿途的美景也频频点赞。

2010年12月30日,海南东环高铁开通运营。次年1月,美国前总统小布什的弟弟、佛罗里达州前州长杰布·布什访问海南,在完成三亚的考察后,海南省相关部门特意安排他乘坐高铁到海口。

杰布·布什对高铁赞不绝口,并羨

慕地说,“在佛罗里达州建高铁是我多年的夙愿,但终究没有推动成,没想到海南建成了。这是很有远见的!”

“金砖国家”领导人第三次会晤和博鳌亚洲论坛2011年年会举行期间,海南省首次使用高铁接待高端团组和与会代表。代表坐飞机抵达海口美兰机场后,转乘高铁赴博鳌参加论坛年会。

“当年4月14日晚,120名论坛贵宾乘高铁赴三亚出席文艺演出等重要活动。4月15日上午,俄罗斯、南非、乌克兰、西班牙等国访问团组乘坐高

铁专列由三亚赴博鳌。”三亚市外办工作人员胡平回忆:“高速、快捷、舒适的海南高铁给各国政要和嘉宾留下了深刻印象。”

中国南海研究院院长吴士存说,外国政要和嘉宾乘坐高铁从浪漫天涯到水城博鳌出席论坛年会,不仅展示了中国高铁的建设成就,也成为国际旅游岛一张亮丽的名片。

而随着环岛高铁的开通,外国嘉宾将对海南的美景一览无余。海南这道亮丽的国际窗口,更靓、更宽了!

助力中国高铁“走出去”

关注中国高铁“走出去”的人们,肯定不会忘记中日竞争印尼高铁项目之“热战”。雅加达万隆高铁项目是印尼计划修建的第一条高铁,日方早在2011年就为雅万高铁项目做了可行性研究,中方则在2015年完成了可行性报告。

2015年10月16日,印尼高铁项目最终花落中国。当天,中国和印尼正式签署雅万高铁项目。该项目是中国高速铁路从技术标准、勘察设计、工程施工、装备制造、到物资供应、运营管理和人才培训等全方位整体走出去的“第一单”,具有历史性意义。

中方缘何后来居上,最终顺利拿下印尼高铁项目?

中国高铁始建于1999年,起步较晚,但仅仅通过十几年的建设和改造,如今中国就已经成为了世界上拥有最大规模以及最快速度高速铁路网的国家。价廉物美的中国高铁,无疑是印尼方面选中中国高铁的关键因素。

中国驻印尼大使馆经济商务处王立平参赞说,中国在高铁建设上具有丰富经验,特别是建成世界上唯一一条热带高铁。“热带的风、地质状况,跟温带都不一样,这一经验对于同处热带的印尼非常重要。”王立平表示。

海南环岛高铁设计方,中铁二院工程集团有限责任公司海南铁路项目部总工程师蒋朝阳近日接受媒体采访

时说,即将开通的海南环岛高铁将成为展示中国高铁形象更加亮丽的名片,对中国高铁“走出去”具有重要示范意义。

就在今年,又有一位贵宾乘坐了海南高铁,亲身体验中国高铁的舒适、便捷。

2015年3月28日上午,在参加完博鳌亚洲论坛2015年年会开幕式后,斯里兰卡总统迈特里帕拉·西里塞纳及夫人乘坐高铁前往三亚,并称赞中国的高铁速度快,也比较舒适。

西里塞纳表示,此次的高铁体验之旅是习近平主席建议的,中国和斯里兰卡的铁路发展状况相差是十分大的,他很高兴亲自体验了中国式的高铁。

当时,负责接待西里塞纳的是胡平。他说:“邀请斯里兰卡总统亲身体验中国高铁很重要,因为该国是‘一带一路’战略的重要一环,中国高铁如果能走进斯里兰卡,对于发挥铁路在推进‘一带一路’战略中的服务保障作用,深化我国铁路与东南亚相关国家铁路合作,实现我国与‘一带一路’沿线国家交通基础设施互联互通,均具有十分重要的意义。”

据悉,提及已久的中泰铁路将有望于近日正式动工开建。海南环岛高铁的建成运营,对于加快中国高铁走向世界具有重要示范作用。高铁,已然成为中国高端装备、高端制造“走出去”的代名词。

全球首条环岛高铁

如果说开通运营数载的东环高铁为国际旅游岛形象打响了头炮,那么随着环岛高铁的建成通车,其将与308公里的东环高铁闭合,连接形成653公里的环岛快速铁路通道。这将是全球第一条环岛高铁。

“环铁建成后,快速便捷的交通可将东西部景点串联,实现真正意义上的环岛游,西部滨海土地、旅游资源变成经济优势,带动西部旅游资源开发。”省发改委副主任朱华友说。

据介绍,西环高铁更加注重沿线景观设计,将全线的综合景观设计纳入设计专篇,结合海南气候特点,选种适应的热带亚热带植物,加上浓厚地域文化的一站一景,着力打造一条符合海南旅游特色的景观长廊;更加注重环保措施的加强,通过设立大量降噪降噪措施,建设环境友好型的生态和谐高铁;同时,与其他交通方式相比,高铁节能环保,节地高效,有利于海南生态文明建设。

环岛高铁将覆盖全省12个市县,高铁人口覆盖率达87.3%(按海南2013年年鉴统计,东西环沿线781.69万人、全省895.28万人计算);高铁路网密度将达192.6公里/万平方公里(按海南岛陆地面积3.39万平方公里计算),在全国处于前列水平。

“届时,环岛高铁将把海南东部、西部沿海12个市县连缀成一串美丽的‘珍珠’,与海南南北两大机场美兰机场、凤凰机场实现‘空铁’无缝对接,并与全岛

‘田字形’高速公路、港口等互联互通,构筑起海南现代交通运输体系,提升海南国际旅游岛基础设施水平,打造海南岛‘三小时交通圈和经济圈’,提升出行效率,助力海南区域经济发展。”中改院院长助理、海南研究所所长夏锋说。

“以后我们向中外游客介绍海南时,全球首条环岛高铁是必选项,坐高铁环游海南岛,这是多好的一张国际名片!”王红蕾自豪地说道。

(本报海口12月29日讯)



西环高铁动车组乘务员。

本报记者 古月 通讯员 叶坚 摄

外国政要和嘉宾乘坐海南高铁

2011年1月,美国前总统小布什的弟弟、佛罗里达州前州长杰布·布什在完成三亚的考察后,乘坐东环高铁到海口。

2011年4月,时任俄罗斯总统梅德韦杰夫参加完金砖国家领导人第三次会晤后,由三亚乘坐东环高铁前往博鳌参加年会。

2011年4月15日上午,俄罗斯、南非、乌克兰、西班牙等国访问团组乘坐高铁专列由三亚赴博鳌。

2015年3月28日上午,在参加完博鳌亚洲论坛2015年年会开幕式后,斯里兰卡总统迈特里帕拉·西里塞纳及夫人乘坐高铁前往三亚。