

西环快速推进,是多点发力的结果。一方面,得益于省委、省政府的高瞻远瞩,超前谋划,另一方面,得益于社会各方面齐心助力,以及数万“铁军”的辛勤付出。“铁军”的辛勤付出换来了项目的快速推进:6月底完成轨道铺设,9月完成接触网试验和主体工程静态验收,10月13日起启动联调联试……

各方助力27个月建成西环高铁,打赢一场攻坚克难“接力赛”

刮出海南旋风



施工人员挑灯夜战连续工作,是西环高铁建设期间经常上演的一幕。

本报记者 古月 摄

■ 本报记者 侯小健

西环高铁自2013年9月全面开工建设,原定工期4年,结果仅用2年3个月的时间,就高质量地建成了345公里长的西环高铁,彰显了我国高铁的一流建设水平,向900多万海南人民交出了一份满意的答卷。

西环建设一路领跑,社会各方齐心协力,以一天也不耽误的精神创造了高铁“海南速度”,刮出了海南旋风。

“西环快速推进,是多点发力的结果。一方面,得益于省委、省政府的高瞻远瞩,超前谋划,另一方面,得益于社会各方面齐心助力,以及数万‘铁军’的辛勤付出。”省跨海办(铁路办)副主任顾人才对此感慨颇深。

凝聚合力 共创辉煌

两年多来,省委、省政府先后三次召开推进西环建设会议,对项目征地拆迁及“三电”迁改作了具体部署,并组成西环高铁建设联合督察组,分赴各市县开展督察,协调和督促解决西环“三电”及管线迁改等问题,强力推进项目建设。

征地拆迁是项目顺利推进的基础。

颜人才说,征地拆迁和“三电”及管线迁改,采用地方包干的“海南模式”,创造了征拆工作的“海南速度”。

西环铁路应征土地面积近2万亩,应拆房屋建筑面积约34万平方米。

米。省国土部门及沿线市县凝聚合力,采取行之有效措施,争分夺秒,与时间赛跑,强力推进征地拆迁;西环沿线百姓舍小家,顾大局,全力支持重点项目建设。仅用1个多月,就完成了正线2万亩征地任务,啃下了这一难啃的“硬骨头”。

“征地拆迁快速推进,为项目建设赢得了宝贵时间。”颜人才感慨地说。

“三电”及管线迁改是西环项目建设的“卡脖子”工程,仅海口至三亚凤凰机场段迁改点多达3537处,如不能顺利推进,将严重影响主体工程建设。“建立统筹协调机制,凝聚各方合

力是推进‘三电’及管线迁改的关键。”颜人才说。

省跨海办(铁路办)发挥牵头协调作用,重点针对高压电力迁改和油气管线迁改两大难点,组织各相关方面制定了详细工作方案,明确每个迁改点的任务、时间和责任人,一竿子插到底。

在迁改过程中,各有关企业都给力。海南电网公司专门成立迁改工程设计方案评审小组和迁改工程启动验收工作组,统筹安排停电计划,最大限度减少错峰限电;中海石油管道输气有限公司在迁改费用尚未达成一致

的情况下,以大局为重,第一时间启动迁建工程设计及设备材料采购,先行启动皮波河特大桥油气管道迁改;海南省军区通信部门等主动统筹协调项目沿线涉及的部队通信光缆迁改;移动、联通、电信公司和有线电视公司也主动派人到一线,衔接迁改方案,使通信光缆和有线电视线路的迁改十分顺利……

正是凝聚各方合力,以一刻也不耽误的精神助力迁改,经过近一年鏖战,西环高铁“三电”及管线迁改去年底基本告捷,跑赢了一场艰难的迁改“接力赛”。

“铁军”昼夜奋战 与时间赛跑

“西环高铁能快速推进,离不开数

万西环建设者的默默奉献。”海南高铁公司副总林镇洪称。诚然,西环建设工期紧,为了抢工期,在345公里的西环高铁线上,数万铁军战酷暑,顶风雨,与时间赛跑,奋力冲刺,昼夜鏖战于西环高铁一线,使西环在艰难中一步步向前推进。

为了西环,铁军们舍小家,为大家,一心想着西环快跑。

今年32岁的中铁4局六分部综合队长徐四九是个“拼命三郎”。黎河特大桥桥下施工那阵子,他每天都泡在工地现场,加上海南天气炎热,

到了下午,衣服全是盐渍。全线41个桥桩施工,24小时不停作业,他白天在现场安排施工,处理各种施工问题,晚上则盯着浇注混凝土,最高峰时他一个人负责492根桩、68个墩身、2个桥台的工作面,每天合眼不过5个多小时。

李华是颜春岭隧道的炮工,他每天搬着数十斤重的凿岩机,艰难凿炮眼。

去年4月14日,远在重庆老家的妻子意外去世,噩耗传来,李华悲痛不已。当天他向工地负责人请假后急匆匆飞回重庆,处理完妻子的后事,心里放不下工地,第三天他就赶

回了工地。

为了西环,数万铁军春节放弃了回家与家人团聚的机会,依然坚守在西环一线。

来自四川巴中的黄彩莲是西环的“铁娘子”。今年春节,因手头活多,她没时间回老家,依然和一些工友坚守在工地。远在老家的孩子总是不停地问:“妈妈,你啥时回来?”“听到这话,我心里酸酸的,忍不住要掉眼泪。”黄彩莲眼角湿润了。

大年初二,空气中还飘着烟花爆竹的味道。铺轨工班班长段红普和工人们仍在西环珠碧江大桥铺轨现场忙碌着。“西环工期紧,我们很多工人都

坚守在工地。大年三十,大伙儿一块吃了年夜饭,春节就在工地上过。”段红普说。

据统计,春节坚守在西环高铁一线建设者超过2万人。

在345公里的西环高铁线上,活跃着中铁4局、7局、11局、14局、21局及中国建筑股份公司等多路“铁军”。

“参与西环建设的铁军特别能吃苦特别能战斗,为西环建设助力加油。”省跨海办(铁路办)负责人感慨颇深。

攻坚克难彰显铁军本色,铮铮铁骨书写别样豪情。



西环高铁建设期间,工人们战酷暑抗高温赶进度。

本报记者 古月 通讯员 叶坚 摄

大兵团会战 领跑西环速度

海南高铁公司副总工程师罗志权称,西环工期紧,为加快施工进度,公司根据西环建设计划,倒排工期,根据各施工节点,突出重点,督促施工企业不断优化施工组织,加大机械和人力投入,实行大兵团会战……目标十分明确:不惜一切代价,确保西环2015年底完工通车。

为加快施工进度,海口至凤凰段站前工程共划分5个标段,多点并进;铺轨实行南北双向并进,西环铺轨自去年12月18日在东方启动,从东方分别向海口、三亚两个方向推进。为项目按时完成赢得了时间。

全长2860米的颜春岭隧道是西

环全线的重点控制性工程之一。该隧道原计划施工工期为35个月,后因无法满足西环高铁通车要求被一压再压,最后压到15个月。

“工期紧,加上施工安全风险大,这对我们是一次严峻的考验。”中铁21局西环二标项目经理部一分部常务副经理李向平说。

李向平介绍说,该隧道从2013年11月开工,为加快进度,西环二标项目经理部优化施工组织,加大人力、机械投入,从东西两头同时掘进,并在隧道中间开挖1、2号斜井,再从主洞开挖,增加4个工作面,实行多点并进。使隧道提前一个月挖通。

中铁四局新建海南西环铁路项目经理部6分部书记孙立本说:“铺轨面临工期紧、运料困难等难题,东方至海口铺轨长度398公里(双线)须在7个月铺完,时间紧迫。”

为加快铺轨进度,公司调集大批工人进场,全线铺轨工人多达2000多人,实行24小时作业,工人两班倒。

铺轨工人时常在烈日下作业,但工人们不喊一声苦累,依然战高温,抢进度。钢轨,一公里一公里向前延伸。今年6月30日,主线铺轨完成。

2014年7月,海南遭受超强台风“威马逊”袭击,西环铁建设工地受损严重,面对自然灾害,各施工企业不等

不靠,加大机械和人力投入,争分夺秒开展生产自救,短短一个月就恢复了生产,争取了工期。

东西环高铁海口联络线是环岛高铁的重要配套工程。“工程工期非常紧,为加快进度,施工现场共设3个分部,施工人员达400人,投入大型机械20多台套,实行24小时不间断施工。”海南西环铁二标项目部总工池平平说。

“铁军”的辛勤付出换来了项目的快速推进:6月底完成轨道铺设,9月完成接触网试验和主体工程静态验收,10月13日起启动联调联试……

西部“银龙”,一路向前延伸……(本报海口12月29日讯)

西环速度

西环高铁总投资271亿元
总长345公里

自2013年9月全面开工建设
原定工期4年
结果仅用2年3个月的时间
就高质量地完成建设任务