

群众的眼睛是雪亮的,心里也是敞亮的,建设西环高铁志在必行,事实摆在他们的眼前。渐渐地,在广大党员干部的带头作用下,西部各个市县涌现出了一批批“党员带头迁,百姓自愿拆、帮助拆,先拆除后安置”的感人场景。

西环高铁用地面积近2万亩,沿线8市县的群众舍小家为大家全力支持征地

# 唱响鱼水情深



在沿线市县干部群众的支持下,西环高铁征地工作实现“零上访”“月办结”。图为,西环高铁飞架在澄迈县老城镇田野上。  
本报记者 陈元才 摄

■ 本报记者 陈蔚林

清风徐来,水面漾起波纹阵阵。成群结队的生态鹅或水中嬉戏,或陆上追逐……位于儋州市塘坡村的儋州碧源种植农民专业合作社一派生机勃勃。

日前,该合作社正式揭牌成为“海南省工会就业创业示范基地”。手捧5万元扶持资金,合作社负责人卢金碧望向西环高铁经过的方向喜不自胜:“有了省委省政府的支持,又即将得到西环高铁的助力,我们终于可以放心大胆地搞生产!未来啊,塘坡村农民想不富裕都不行!”

据统计,西环高铁途经海南8个市县,正线用地近2万亩,应拆房屋建筑面积约34万平方米,除此之外,沿线群众因迁坟、砍树、舍田、弃塘造成的失地面积更是难以估量。但是,两年多的建设时间里,项目推进一路畅通,连被称作“天下第一难事”的征地工作都取得了“零上访”“月办结”的好成绩。无数感人的故事在其中发生。

## 翘首盼西环

2010年12月30日,穿越我国热带滨海地区最南端的海南东环高铁开通运营,结束了海南东部沿海长期没有铁路的历史。

卢金碧也慕名前去乘坐。时隔5年,他仍然记得当年首次乘坐高铁动车组时的心情:“真是又快又稳当!原本海口到三亚,开车走高速需要近4个小时,坐上高铁动车组,这段旅程缩短到了1个半小时,变化令人惊叹!”

更令他难忘的是,东环高铁的线路设计独具匠心,沿线风光旖旎、景点

荟萃:海口的东寨港、文昌的东郊椰林、琼海的博鳌水城、万宁的神州半岛……铁路如同一条珍珠项链,将这些热带海滨风景名胜巧妙地点串在了一起。

“连我这个土生土长的海南人,都通过高铁对海南东部市县有了新的认知。”这样想着,卢金碧的心情有些复杂而急切,“西线什么时候也能建成这样一条铁路,向游客推介美丽的海南西部,为农民开启致富的崭新窗口?”

原来,因为历史、地理等多方面原

因,一直以来,海南区域发展并不均衡,总体来看,西部发展相对落后于东部。眼看着东线高铁的开通又为东部沿线市县的经济社会发展锦上添花,许多西部群众眼巴巴地盼望着,“真想有一条属于西部的高速铁路啊,这样造福子孙后代的好工程,拿什么换咱们都愿意。”

当时的他们不知道,自己的愿望竟会这么快成为现实。其实,早在2010年10月21日,海南西环高铁项目就已经被国家发改委批准立项,可行性研究报告也于2011年7月正

式被批复。

消息渐渐广为人知。那一年,走在西部市县里,处处可见群众三五成群,拿着报纸逐字逐句默念:“海南西环高铁计划每年输送5000万人次,运送货物1000万吨,是海南省迄今为止投资规模最大的基础设施建设项目,号称海南交通史上‘一号工程’……”

念着念着,他们笑眯了眼睛,笑弯了腰……但没想到的是,当初“拿什么换咱们都愿意”的预言竟然也这么快成为现实,硬生生地横在他们与这条“梦之路”的中间。



在西环征地过程中,无数感人的故事发生。图为西环沿线的临高博厚镇。

本报记者 李幸璜 摄

## 忍痛舍宅地

这条长达333千米的西环高铁,被视作“西部市县脱贫致富的助攻神器”,承载着沿线群众的万分期待。有人说,这条路是群众含泪“让”出来的;也有人说,这条路是群众舍小家为大家“换”过来的。

按照规划,西环高铁将途经海南8个市县,正线用地近2万亩,仅应拆房屋建筑面积就将近34万平方米,需要搬迁的坟墓、需要砍伐的经济作物等面积难以估量。

## 付出得回音

群众的思想工作做通了,西环高铁的行进道路就打通了。相关市县党委和政府领导班子所见略同:各地群众为支持西环高铁建设吃了不少苦,也吃了不少“亏”。不能让深明大义的老百姓光奉献,不受益。

考虑到西环高铁建设是一项长期工程,推进期间难免会给当地百姓带来一些生产、生活上的不便,于是,各地党委和政府都想方设法要在最大限度上保障群众个体利益不受损。

西环高铁建设人员在昌江黎族自治县海尾镇大安村下乡工作时发现,

最初,在给老百姓做思想工作时,干部也经常被问得哑口无言:“砍你家的槟榔树,你愿意吗?拆你家的楼房,你愿意吗?迁你家的祖坟,你愿意吗?”

在观念保守的西部市县,那一亩三分地、一栋小平房几乎就是他们毕生劳作的结晶,好好养护那供奉着几代长辈的一方坟地,更象征着他们的孝顺恭谨,甚至在某种程度上预示着后代的前途好坏。

78岁的村民吴宏振患有心脏病,工程建设时产生的噪音会令其身体不适。当地政府和施工方紧急采取安置措施,主动提出补偿8000元让老人到外地居住几个月再回村里,保证老人的身体健康。

同样是在海尾镇,许多村民在拆迁款还没拿到手的情况下,就签订了搬迁协议。为帮助被拆迁村民尽快建起安居新房,当地政府多方为他们争取各种建房补助资金。不到一年,几幢崭新的两层小洋楼就拔地而起,部分被拆迁村民迫不及待地搬进了新

群众的内心在激烈地做着斗争,同根同源的本地干部又何尝不是如此?但是他们深知,榜样的力量是无穷的,说一百遍给群众听,不如做一件事给群众看。

于是,我们看到——临高县博厚镇美所村党支部书记、村委会主任王智清让出了自家的4亩坡地,“那几亩经济林过几年就可以利用了。但为了给西环高铁让路,毁了也值”;

乐东黎族自治县黄流镇抱二村

居。

“没有遇到阻拦,也不存在不配合确权丈量的情况。”东方市三家镇国土环境资源管理所所长赵俊锋印象深刻,一次,他带领工作队在该镇三家村进行土地现场确权工作,一片又高又长的杂草丛让他们无路可走亦无从下手。

令他们感到惊讶的是,获知此事后,三家镇副镇长王耀华带着三家村的党员干部和数十名村民赶到了现场。他们从家中带来镰刀,顶着烈日在工作队身前除草,硬是用汗水为工

党支部书记吴开法的果园也在征地范围内,他二话没说就让工作组把自家的十几亩经济作物全部登记清表;

乐东尖峰镇红湖村党支部委员邢孔丰第一个带头签订补偿协议书,连夜组织家人搬出了住进去还不到一年的两层楼房,成为了尖峰镇上第一个拆除民房的农户。房子拆除当天,邢孔丰来到现场指挥,却还是忍不住眼泛泪光……

工作队辟开了一条路,也为西环高铁建设工作辟开了一条路。

铁路已经竣工,这份鱼水深情却历久弥新、不断绵延。这些天,东方市板桥镇桥南村村民王才富心里很是牵挂,每每遇到已经处得如同亲人一般的村干部,总要打听打听、讨论讨论这条“梦之路”何时开通。

他觉得,板桥镇风景如画、别具特色,照东部市县的发展来看,西环高铁开通后,板桥镇或许也能吃上“旅游饭”,当地老百姓也能因此更加富裕起来。  
(本报海口12月29日讯)

### 西环高铁

途经海南 **8个市县**

正线用地近 **2万亩**

仅应拆房屋建筑面积  
就将近 **34万平方米**

需要搬迁的坟墓、需要砍伐的经济作物等面积难以估量