

辐射

在省域“多规合一”、全省“一张蓝图”的背景下,环岛高铁大大降低区域间交换人流、物流的成本,推动全省资源的统筹开发利用,有助于使区域发展更具特色,避免低水平重复开发建设,更好实现全省区域经济的均衡协调发展。

环岛高铁
元年

环岛高铁实现全省各地人流、物流的高速连通,成为构建海南经济发展新格局的里程碑

互联互通增实力



■ 本报记者 彭青林

11月底,东北白雪皑皑,华北雾霾锁城,海南却是温暖灿烂的好季节。正当那个时候,全国人民都在主流媒体上看到了海南西部的一座岛屿——中国海南海花岛的宣传片。

世界级人工岛旅游综合体和文化旅游胜地、全球最大国际会议城、全球最大现代酒店群、无比精彩的主题乐园……海花岛所在的白马井镇即将迎来第一座高铁车站的开通。

省委、省政府领导曾反复强调,基础设施完善之日就是海南经济腾飞之时。”省发改委副主任朱华友博士说:“这在环岛高铁上将得到充分的体现。”他认为,环岛高铁将全岛都带入“高铁时代”,使环岛各地实现高速的互联互通,必将极大增强沿线地区区域经济发展的实力,逐步构建起更加高效、协调、有序的全省经济发展格局。

整合资源,推动发展新机遇

动车一响,黄金万两。高铁以全新的速度将人流、物流等连通起来,形成围绕都市的新交通圈和经济圈,偏远的村庄获得前所未有的发展机遇。春江水暖鸭先知。动车尚未开通,企业和市场已经感受到了环岛高铁将给海南西部经济发展和重构全岛经济格局带来的变化与热度。

儋州市海头镇高山村,村民何林贵夫妇正在果实累累的木瓜基地里劳作着,丰收的喜悦挂在脸上:两人在基地管理25亩木瓜,今年的工资、提成等收入加起来有望超过10万元。

这样的变化刚刚发生。随着环岛高铁的建成,海头地区将拥有儋州市的3个高铁站点之一,一下子成为儋州乃至西部地区一个重要的区域交通枢纽,也吸引了市场的关注和企业的投资。

去年初,海南飞龙未来城投资有限公司承包了高山村2500亩土地发展高效农业,并于今年3月开始着手种植番木瓜。如今,该基地已成为海南最大的番木瓜种植基地。

其实,高山村靠近海边、土地贫瘠,过去因为远离儋州城区和交通干线,是儋州最偏远、贫穷的村庄之一。随着高铁的建设,更多市场的目光投

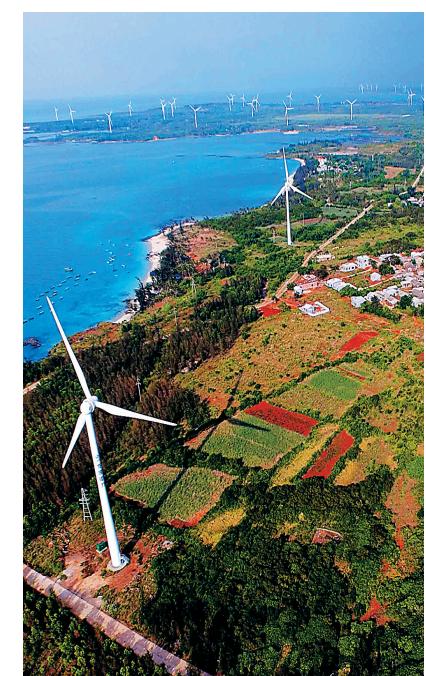
向这里,终于找到了适合这个小山村的产业,让这里原本贫瘠的资源变成了一块宝地。

“这里很适合木瓜生长,从种植到收获只需7个月时间,且一年四季不间断开花结果,出产的木瓜品质好、产量高,是农业投资效益较好的项目之一。”木瓜基地负责人梁汝棠介绍说,今年是丰收的第一年,没想到收成就非常好,挂果数量和果品质量远超预期。预计明年元月前可采商品瓜1500万斤,至明年5月可达3000万斤,销售形势喜人。

儋州市市长张耕对高铁的“魔力”已经有了深刻的感受。“人们说,动车

一响,黄金万两,不是没有道理。因为高铁对经济发展的几乎各个方面都会产生巨大的推动。”他认为,高铁能够以全新的速度将人流、物流等连通起来,形成围绕都市的新“交通圈”和“经济圈”,将“偏远”的村庄放在都市的聚光灯下,帮助这些地区重新整合自己的资源,发现资源的价值,获得前所未有的发展机会。

资源的整合,正在倒逼着当地的基础设施和配套跟上“高铁速度”。张耕表示,随着企业的进驻、游客量的增加,配套的水利设施建设、新型农业经营体系的构建、旅游机制和服务的完善等工作都已经提上了重要议事日程。



环岛高铁将海南景点连缀成美丽的“珍珠项链”。图为儋州峨蔓镇海岸。

本报记者 宋国强 摄

调整结构,打破瓶颈强产业

昌江黎族自治县棋子湾,傍依浩瀚的北部湾,洗濯出一颗颗如玉如琢的石子,恰如仙人对弈的黑白棋子。然而,这里过去始终“养在深闺人未识”,少有游客到访,只有美丽的传说四处流传。但今年以来,她却相继迎来了中央电视台、凤凰传媒等媒体节目的关注和取景。

与之相应的是,今天的棋子湾有了漂亮的旅游公路、成规模的旅游景区和星级酒店,等等。更重要的是,环

岛高铁棋子湾站已经基本建成。

“现在每逢节假日,就有许多自驾游客来到棋子湾。”昌江黎族自治县旅游产业发展局有关负责人洪少明介绍说,棋子湾旅游的潜力还远远没有发挥,相信随着环岛高铁的开通,棋子湾站及相关配套设施的完善,将迎来更多不同类型的游客,真正带活棋子湾的旅游开发。

蓄势待发的棋子湾,只是环岛高铁沿线经济结构和产业格局正在发生的变化的一个缩影。中改院海南研究

所所长夏峰认为,环岛高铁的开通,给沿线各地带来了加快经济结构调整和产业升级的良机。

曾几何时,“东热西冷”是海南旅游不得不面对的尴尬局面,实际上与东部相比,西部旅游资源毫不逊色,甚至旅游元素更加多样,展现出更大的产业发展潜力。

在旅游专家眼中,从海花岛向南,经过棋子湾、鱼鳞洲,直到龙沐湾,这条海南西部海岸是中国沿海极少有的

西向海岸,每当海上日落,金色的阳光和火红的晚霞将整个海岸渲染成无比壮丽的“金色海岸”,其他地方难得一见,堪称国内极为稀缺的旅游资源。省旅游协会秘书长王健生表示,立足优质资源,高铁的快速便捷,可将西部“点状”的景点串成一条美丽的“珍珠项链”,并将东、西部旅游有力连成一体,“打造国际旅游岛‘金色海岸’,实现真正意义上的环岛游,打破海南旅游‘东热西冷’尴尬局面。”

区域互动,助推全省“一盘棋”

在环岛高铁加快建设的同时,另一条铁路也在加快推进将于春节前通车,这就是三亚的老铁路线。

“随着高铁的开通,既有老铁路线的客运功能大为下降,我们将把老铁路改造成为旅游铁路线。”三亚市市长吴岩峻说,这将是三亚推动高铁和“高铁效应”进一步延伸的举措之一。

在他看来,纵贯东西的高铁线路进一步增强了三亚市与其他市县互动的能力,使三亚作为海南南部中心城市的地位更巩固,辐射能力更强、辐射范围更广,对加快区域一体化形成有力支撑。旅游铁路,将在这个发展格局

局中把三亚和周边市县更紧密地联系在一起,并且以旅游为载体丰富了连接的方式,成为“嫁接”在高铁干线组带上的一条特色支线。

事实上,东环高铁开通以来,三亚与周边市县已经在整合旅游资源、便利旅游交通、加强营销推广等方面进行了不少探索。如今,这些经验将沿着环岛高铁向更广阔的范围延伸。“三亚要抓住环岛高铁的机遇,更加深入地思考全市经济特别是旅游发展的定位、布局、业态等方面的变化和调整,更好发挥中心城市的作用。”吴岩峻说。

在区域经济格局中,“高铁效应”

首先体现在大量快速的人员流动上。根据对日本第一条高铁“东海道新干线”的研究,高铁开通最初10年间,商业旅行和出差路线的乘客量增加了260%,观光路线增加了360%。人流量的迅速增长,使区域经济体间的互动水平大幅提高,创造了更多合作共赢的机会。

张耕也感受到了“高铁效应”给区域经济带来的新变化、新机遇,“产业融合正在成为新趋势。”他说,比如,依托儋州特色鲜明的农产品,将旅游、休闲、养生、娱乐等内容与农业结合在一起,吸引了越来越多来自海口、三亚的游客。

产业融合来自区域间资源的整合更加便利。省发改委副主任朱华友指出,在省域“多规合一”、全省“一张蓝图”的背景下,环岛高铁大大降低了区域间交换人流、物流的成本,推动了全省资源的统筹开发利用,有助于使区域发展更具特色,避免低水平重复开发建设,更好实现全省区域经济的均衡协调发展。

还有更多的新变化、新机遇正在高铁沿线悄然发生。在这个意义上,环岛高铁正是对“基础设施完善之日就是海南经济腾飞之时”科学论断的最好诠释。(本报海口12月29日讯)

海南西环高铁
计划每年输送5000万人次

运送货物1000万吨

是海南省迄今为止
投资规模最大的基础设施建设项目
号称海南交通史上“一号工程”

西环沿线各市县期盼“高铁效应”给区域经济带来新变化、新机遇。图为,乐东黎族自治县龙沐湾。王军 摄