

作为国际旅游岛现代化交通基础设施标志的环岛高铁顺利开通运营,将全省东部、西部沿海12个市县连成一串美丽的“珍珠”,并与全岛“田字型”高速公路、港口、机场等互联互通,形成“环岛3小时交通圈”,构建起了设施完善、服务高效的综合交通运输体系,极大提升国际旅游岛综合交通运输水平,彻底改变了海南的交通格局,实现全岛同城。

西环开通不仅打造了全球唯一海岛环岛高铁,也彻底改变了海南的交通格局

# 梦圆“环岛三小时”



蓝天白云下,高铁动车如“巨龙”环绕椰城,显得格外壮观。

本报记者 张茂 摄

## 打造环岛“三小时经济圈”

■ 本报记者 侯小健

海南迎来了振奋人心的大喜事:环岛高铁开通运营,东西环顺利“牵手”,形成环岛高铁,从根本上改变了海南铁路封闭落后的现状。

环绕全岛的环岛高铁,犹如一条镶嵌于海南岛上的“珍珠链”、“幸福圈”。

900多万海南人民为此感到骄傲和自豪,因为这是全球唯一海岛环岛高铁。

乘坐环岛高铁疾驰,给人的直观感受是:交通顺畅了,海南变“小”了。

环岛高铁在“十二五”末顺利贯通,是“十二五”收官的献礼工程,它彻底改变了海南的交通格局,为海南长远发展夯实了基础,为实现海南绿色崛起创造良好的交通条件,也为我省迈入“十三五”、全面建成小康社会布下了一枚重要棋子,这在海南发展史上具有重要的里程碑意义。

“简直不敢想象,3个多小时就能把全岛逛个遍,太快了!坐汽车至少要6个小时。高铁,就是快!”海口市民陈先生对环岛高铁大加点赞。

谈及海南铁路史,海南“老铁路”叶坚如数家珍。他说,海南铁路经历了几个发展阶段:1943年,海南西部铁路首次建成;2004年4月1日,粤海铁路西环线暨全线建成投产;2007年

4月18日西环线改造全线通车营运,海南铁路融入了全国铁路网。5年前,东环铁路正式开通运营。海南铁路一步步实现了历史性的跨越。

高铁,改变了海南交通格局。一条银龙,穿梭南北。东环开通,标志着海南从此有了首条纵贯南北的电气化铁路“大动脉”,将海口、文昌、琼海、万宁、陵水、三亚等东部市县连为一

体,使之变成了一个“大社区”,一座大城市,构建了便捷的“同城生活圈”。引领海南大步迈入高铁时代,成为海南国际旅游岛建设的重要引擎之一。

“上马西环高铁,就是要构筑环岛高铁,为国际旅游岛建设创造良好的交通条件,支撑海南的长远发展。”省跨海办(铁路办)副主任颜人才说。

有关专家认为,海南西部大发展,

呼唤构筑完善的交通运输体系。西环铁路是海南省“十二五”的“一号工程”,对构建海南全新交通格局意义重大。

“环岛高铁的开通运营,改变了海南交通格局,最大的变化是打造了‘三小时经济圈’,带来了出行方式的一次大变革。过去从东到西,乘坐公共汽车需要6个小时,环岛高铁开通以后,两个小时左右就可到达。”颜人才说。

## 为立体交通建设发展添翼

打开海南环岛高铁站点图,不难发现,海口美兰和三亚凤凰机场均设有站点,真正实现空铁“零距离”换乘。

“有了环岛高铁,我们以后不论是进出岛还是岛内出行都方便多了,下了飞机就能直接坐上动车回三亚,太方便了!”在三亚某企业供职的袁先生如是说。

中铁二院海南铁路项目总工程师朝

阳说,环岛高铁将海南岛内的海口美兰、三亚凤凰两个国际机场串联在一起,实现空铁无缝对接,这在国内是首例。

国际旅游岛建设呼唤快速、便捷的现代化交通,构建大交通运输新格局。

在蒋朝阳看来,环岛高铁是海南构建立体交通体系的重要一环,高铁作为现代交通工具,其特点是实现人流的快进快出,提升出行效率,带动沿

线社会经济大发展。

除环岛高铁外,凤凰岛二期工程、铺前大桥、博鳌机场、海口美兰机场二期扩建工程、文昌至博鳌及万宁至洋浦高速公路等一个个重大交通项目相继启动,海南交通建设加速奔跑,目的是构建互联互通的立体快捷交通网,为海南长远发展提供强劲引擎。

“目前全省高速公路总里程已超过

800公里,再过几年,海南3条高速公路建成后,将构建‘田’字型高速公路主骨架,全省高速公路通车里程将突破1000公里,形成‘两小时交通圈’。”省交通运输厅厅长董宪曾憧憬着未来。

值得期待的是,我省还积极谋划海口至湛江高铁建设,打通连接内地的交通大通道。未来陆、海、空互联互通,海南将开启新纪元。

## 现代交通催生经济建设新动力

东环高铁开通近5年来,使人们享受了快速、便捷的现代交通,同时,使海南多个市县变成了一个“大社区”,海口、三亚、文昌等东线城市融入“同城生活圈”,带动了沿线旅游、房地产业及其他服务产业的发展,催生了“高铁游”及城际购物潮。

海南西部地区旅游、矿产资源丰富,是工业、能源、港口最集中的区域,也是热带特色现代农业和旅游业极具发展潜力的区域,但交通不畅,成为制约西部经济发展的“瓶颈”。环岛高铁

的开通,标志着海南即将迎来真正意义上的高铁经济。

省发改委有关负责人称,西环高铁的建成,打通了西部“快速大通道”,为西部地区的发展提供了新的契机,加速人流、物流、资金流、信息流、产业流向西部地区汇聚,对西部地区实现区域一体化、城镇化起到了极大的促进作用,使海南缩小东、西部经济差距的蓝图逐渐变成现实。

海南东西环高铁设计总负责人认

为,环岛高铁网拉近了城市点与点之间的距离,让海南发展走向“一体化”,将带动沿线产业发展,加速全省城镇化进程。并为“十三五”海南加快国际旅游岛建设,实现跨越式发展奠定坚实基础,做足做好“环岛高铁+”文章,大力发展高铁经济,助推海南经济腾飞。

“西环高铁建成后,快速便捷的交通可将西部点状的景点串成珍珠链,并将东、西部旅游连成一体,对聚集旅游客源有吸引力,实现真正意义

上的‘快乐漫游’环岛行,打造国际旅游岛‘金色西岸’,打破海南旅游‘东热西冷’的尴尬局面。”省旅游协会秘书长王健生阐述了这一观点。

环岛高铁,一条造福百姓的幸福之路,一条支撑海南长远发展的腾飞之路。它将谱写海南铁路建设的新篇章,意味着海南快速列车将“换挡提速”,成为海南国际旅游岛建设的强大“引擎”,托起国际旅游岛的新希望。

(本报海口12月29日讯)



重新装修的三亚凤凰机场动车站,让三亚及西部沿线市县百姓实现“乘高铁搭飞机”的梦。  
本报记者 张杰 摄



三亚绕城高速公路槟榔互通连接线,从三亚火车站可直接上绕城高速不经市内,让出行更便利。  
本报记者 武威 摄

## 专访

### 省交通运输厅有关负责人: 加快完善立体交通 共同培育高铁经济

■ 本报记者 侯小健 特约记者 陈涛

“环岛高铁开通,对传统的交通运输行业来说,将面临新的机遇和挑战。沿线各市(县)交通运输主管部门和运输企业将以环岛高铁贯通为契机,化挑战为机遇,充分发挥传统交通运输方式的优势,积极实施差异化错位发展战略,主动做好环岛高铁交通服务对接工作,共同培育高铁经济。”省交通运输厅副厅长姚建勇表示。

“我们眼下迫切需要解决的是如何确保高铁、高速公路和公交的无缝对接,为旅客出行提供便利。”姚建勇说。

省交通运输厅近日已要求沿线各市(县)交通运输主管部门加紧完善高铁站前片区的交通设施和设备,加快高铁站与城区、重要景区的路网建设和衔接,完善班线客车站(场)和公交首末站、旅游、出租、社会车辆停车场(候车场)建设,力争与高铁同步投入使用。

同时,为确保高铁旅客无缝换乘,姚建勇说,省交通运输厅主要采取三大措施:一是根据高铁班次及客流情况,及时开通公交线路,满足旅客换乘需求,科学设置高铁车站至市区、景区的公交线路、标识标线。统筹现有公交运力,通过新增、优化、调整、延伸线路等方式,有效提升道路客运保障能力;二是采取有力措施,加强出租汽车运力保障,适时增加运力投放,提升出租汽车客运服务水平;三是探索引进和培育规模化、专业化的汽车租赁企业,在高铁车站推行汽车租赁企业连锁化、规模化经营,实现高铁站点、城市与景区之间租车业务联网,形成连锁管理、异地还车、便捷高效的汽车租赁运输网络。

“除完善高铁站前片区交通设施外,我们还将加快推进文昌至博鳌、万宁至洋浦高速公路及铺前大桥等一批重点交通项目建设,努力构建与环岛高铁相连的互联互通立体交通体系,主动融入‘一带一路’,助力国际旅游岛建设。”姚建勇表示。

(本报海口12月29日讯)