

环岛高铁通车后,快速便捷的交通将把海南东、西部旅游连成一体,将实现真正意义上的大环岛游,配合自行车、自驾车的配套,可以实现“快行慢游”的旅游新方式。旅游业界人士预测,海南“大环岛”旅游将是以高铁为主要交通工具,以若干个各具旅游特色和服务特色的市县为休闲度假目的地的“大套餐”式旅游。未来,游客坐在西环高铁上,一路行来就可以饱览海南东西部美景。

以高铁为主要交通工具,以若干市县为休闲度假目的地——

“快旅慢游”醉风情



环铁沿线的东方市金月湾。本报记者 李幸璜 摄

■ 本报记者 杨春虹

全球首条环岛高铁今年底即将在中国海南岛开通的消息,成了这个冬季国内旅游圈的一件大事。随着西环高铁的开通,借助高铁这种舒适快捷的交通工具,可以串起全省尤其是西部更多旅游资源,加上自行车、自驾车的配套,可以实现“快行慢游”的旅游新方式,这更符合目前的个性化旅游市场,对旅行社而言是一个转型升级的好机遇。

旅游业界人士预测,海南“大环岛”旅游将是以高铁为主要交通工具,以若干个目的地型市县为休闲度假目的地的“大套餐”式旅游。

各大网站、旅游社区早就派出得力小编,从吃、住、行等告诉人们要如何玩转这个一路美景的全球首条环岛高铁,海南旅人多年中深藏心中的环岛旅游梦,开始以另一种方式憧憬……

坐环铁动车游遍海南

“西环高铁通车后,快速便捷的交通将把海南东、西部旅游连成一体,将实现真正意义上的大环岛游!”在包括国际旅交会、台北旅展等今年的各大旅游展会上,省旅游委将即将开通的“全球首条环岛高铁”作为今年的一大旅游亮点,提前在境内、境外展开大规模宣传推介。并同时召集各大旅行社提前谋划高铁旅游线路。

省旅游委相关负责人认为,继东环高铁后西环高铁的开通,对于丰富

旅游业态、助力西部市县旅游发展,都将有直接的推动作用。

已经开通的沿海南岛东部沿海的海南东环高铁,从海口经过文昌、琼海、万宁、陵水到达三亚,沿途站除各个市县,更包括了博鳌、神州半岛、亚龙湾等东部知名旅游地。海南西环高铁沿海南岛西部沿海,从海口经过澄迈、临高、儋州、昌江、东方、乐东6个市县到达三亚,分别在现在的海口站和三亚站与东环高铁接轨,形成闭环。

坐上高铁去环岛,成为一个美丽

大环岛瓶颈亟待打破

早在小学课文中,大家就了解了海南岛这个美丽的海岛——这是祖国的第二大宝岛,海南也是中国唯一的热带岛屿省份。环这个美丽的海岛走一圈,成为很多人梦想中的行程。

上世纪九十年代中后期,海南旅人在成功推出东部滨海旅游线路的基础上,开始推出大环岛旅游概念,省

内一些知名旅行社推出知名大环岛旅游线路,将中西部旅游资源纳入大环岛线路中。

“无论从产品的组合,设施的配备,还有客源的专项性,大环岛游还面临着很大的考验。”海南几大旅行社负责人坦言,与传统的东部滨海旅游线路相比,其实目前旅行社开发的大环

助力旅游业转型升级

2010年开通的海南东环高铁,沿着东海岸穿越最具旅游发展潜力的东部城市带和滨海旅游带。沿线风光旖旎,景点荟萃:海口的东寨港,文昌的东郊椰林、高隆湾、月亮湾,琼海的博鳌水城、万泉河,万宁的神州半岛、东山岭、兴隆、石梅湾,陵水的香水湾及三亚海棠湾、亚龙湾等热带海滨风景名胜胜区。

而西环高铁的开通,让海南旅人又开始谋划另一种方式的“大环岛”。整个西环沿线,串起的是一条与东部滨海黄金旅游线路不同风情的旅游之路。

针对即将开通的西环高铁,省旅游委近期已经开始召集和组织各大旅行社提前研发产品。旅行社认为,随着西环高铁的开通,借助高铁这种舒适快捷的交通工具,可以串起全省尤

的现实。

与东环高铁一样,西环高铁建设伊始就已经将打造西部黄金旅游线和绿色景观长廊的理念贯穿其中。

海南东西环铁路总体设计负责人、高级工程师阳运中说,很多站点本身就是西部重要的旅游景点景区。如棋子湾段线路走向以及尖峰站的设置就充分考虑到这一点。从洋浦到东方区间,线路原本可直接根据地形条件取直,但考虑到棋子湾区域是西部三个重点发展的区域

岛游产品还处在一个被消费者接受的初级阶段。真正推出了环岛产品的,其实是一些提供个性化的专业俱乐部,如自行车俱乐部、自驾车俱乐部等推出的环岛骑行、环岛自驾等近些年都有非常好的发展。

结合10多年来各大旅行社相继试水大环岛游的经验,岛内旅行社

之一,也是海南省重点发展的“海南西部中国金色海岸”特色旅游区,因此高铁设计者选择在合适地点设站,线路因此绕长了约7公里,投资增加将近4亿元。

西环高铁全线共分成4个段落进行综合景观设计,针对不同段所在的地域情况,植物配置各不相同,目的是打造各具特色、令人赏心悦目的绿色景观长廊。未来,游客坐在西环高铁上,一路行来就可以饱览海南独特的西部美景。

认为,产品研发推广成本高;吃住行不配套,中西部地区的酒店和基础设施相对较少较差,选择余地不大,酒店住宿和交通成本较高;大环岛的线路往返超过6天行程,与海南经典的五天四晚行程不衔接,机票成本高等等,都成为制约大环岛产品推出的瓶颈。

(本报海口12月29日讯)

专访

省旅行社协会会长李繁华: 环岛高铁, 让旅游更精彩!

■ 本报记者 杨春虹

“世界首条环岛高铁在海南岛开通,这对旅游业界本身就是一个极好的卖点,因为大家都会对这样一种新的出行方式、新的旅游方式产生兴趣!”省旅行社协会会长李繁华说。

李繁华坦言,尽管西线同样拥有丰富的旅游资源和人文风情,但一直以来因交通不便,配套设施不完善,到西部旅游的人并不多,而随着西环高铁的开通,东、西部旅游将连成一体,实现真正意义上的海南环岛游。

“与东线不一样的是,海南西部除旅游资源丰富外,矿产资源也非常丰富。”李繁华认为,西环高铁建成后,将实现全岛范围内各种要素流动加快,带动沿线产业发展,推动工业+旅游、农业+旅游等新型旅游业态。

李繁华认为,针对高铁沿线各核心旅游目的地市(县)的旅游线路开发,除了传统的跟团包价旅游产品,还可以采取以“高铁+班车接驳”的交通模式,即以高铁为区间交通,抵达目的地后采取班车接驳或者汽车租赁等组合方式,实现游客对景区、酒店、餐饮等的需求。

作为海南康泰国旅的董事长,李繁华已经着手安排围绕西线的目的地特色资源的一日游、两日游等特色线路。按照他的设想,游客通过高铁抵达目的地高铁站附近设置的游客集散服务中心,实现落地拼团或自由行取票服务,游客既可以享受自由行,又能享受跟团的实惠,形成全新“自由团”新模式,改善目前自由行散客聚焦三亚周边或海口周边的局限。

“这种散客拼团线路在海口、三亚、琼海、万宁等环高铁沿线的市县均可参与收客,真正实现“一铁多游、全岛联动”的旅游新格局。”李繁华说。

(本报海口12月29日讯)



文昌孔庙,是海南省保存得最完整的古建筑群,被誉为“海南第一庙”。
本报记者 张杰 摄



水清沙白的陵水分界洲岛,游客在尽情冲浪玩海。
本报记者 李幸璜 摄