

位于北纬18度这条黄金度假线上的东方、乐东等市县,曾经是海南的偏远地区,如今,环岛高铁的开通正在给这个地区带来新的变化。近期已吸引了大批“候鸟”到这里参观选房,附近的旅游设施也正在加紧完善中。

环岛高铁打破海南旅游“东热西冷”旧格局—— 书写海岛“西游记”



洋浦经济开发区,古朴的千年古盐田景区。

本报记者 陈元才 摄

■ 本报记者 杨春虹

“西环高铁的开通,能够最大程度地改善西部的旅游交通,游客将能够通过更多方式、更快捷方便地享受西部美景!”在近期关于西环高铁的研讨会上,不少海南旅游人士相信,这对打破“东热西冷”的旅游格局,应该是一个非常大的促动。

在旅游市场一向沉寂的海南西部,借力环岛高铁的开通,开始着手打破海南旅游沿续多年的“东热西冷”格局,海南岛金色西岸,即将美丽绽放!

高铁驶来 打破“东热西冷”大格局

与东部红红火火的滨海旅游相比,拥有东坡书院、千年古盐田、莺歌海盐场以及尖峰岭、霸王岭、临高角、棋子湾等丰富人文和旅游资源的海南西部,多年来似乎被旅游市场冷落了。

其中,交通及配套成为阻碍西部

旅游发展最大的瓶颈。

新建海南西环高铁,沿途有尚未开发的银滩和正在开发的迷人岸线棋子湾,历史名胜古迹东坡书院和千年古盐田,原始热带雨林森林公园尖峰岭、霸王岭等等旅游资源。

如何做足做好“环岛高铁+”、“旅游+”文章,从今年下半年开始,不少西部市县开始加快建设步伐。

作为西部重镇和龙头,儋州斥资1.6亿元加紧打通游览东坡书院的捷径,根据规划,从西线高速中和立交到中和镇南端小学处,全长10.8公里。

这条道路贯通后,西线高速10多分钟就可直达东坡书院。而尖峰岭国家森林公园管理局正在积极向乐东政府申请开通直达公园大门的旅游专线,配套专业旅游客车,同时相应加开专门夜线班次,方便不同时段抵达公园的游客。

美景美物 走出“深闺”迎四海宾朋

对很多熟悉海南东线滨海旅游的国内外游客而言,海南岛的西部仍然是一块神秘而陌生的处女地。全球首条环岛高铁即将建成通车的消息,掀起了寻访海南西部美景的一轮热潮。

有网友用“一站一海滩,美哭了”形容这条即将开通的高铁,同时也感叹,居然“99%的人还不知道!”这时人们才发现,原来,海南西部并不缺美景,而且是不同于东

部椰风海韵的另一种风情、另一种美。

这里有奇特的喀斯特地貌、有尖峰岭热带雨林、有棋子湾美景……这里还有叹为观止的千年古盐田奇观、令人叫绝的中国三大盐场——莺歌海盐场……难怪,这里会让见多识广的大文豪苏东坡也会发出“九死南荒吾不恨,兹游奇绝冠平生”的感慨!

很多人喜爱海南东部的海滩,其

实海南西部的海也毫不逊色。如棋子湾,东倚昌化岭,西连大海,东西长约20公里,呈S状,石多沙白浪静。海岸奇峰林立,怪石磷峋,是难得的天然浴场;如龙栖湾,港湾全长30.1公里,港湾一年四季风平浪静……

西部还有数百公里完全未开发的海岸线,这里渔村遍布,游客可以在这里享受原生态的滨海之乐,自己钓鱼、自己烹饪。或者结伴去被称为“植物

王国、基因宝库”的热带雨林——尖峰岭、霸王岭探秘丛林之美。

在昌江近两年推出的“激情玩海棋子湾”旅游月活动中,浮潜、拖伞、香蕉船、皮划艇、摩托艇、海上嘉年华等各种海上项目一应俱全;在儋州的东坡文化节,很多人第一次寻着当年东坡先生的足迹,体验东坡先生留下的独具人文习俗……

一度藏在深闺的这些美景,正随着西环建设的步伐,加紧准备待客来。

金色西岸 迎来“西部崛起”新旅游

“看过《练习曲》,总想来场环岛骑行,环海南岛骑了一圈,才发现海南最美的地方,不在三亚……”一位网友写道,还好,海南西环高铁要开通了……

西环开通在即,海南“西游记”即将开启,从省旅游委到西部各市县旅游部门,都在研究如此打好这张“高铁+旅游”牌。

省旅游委坦言,全球首条环岛高

铁开通,将成一段时间的旅游热点,尤其是西部旅游将迎来新的发展机遇,有望逐步改变海南岛旅游长期以来“东热西冷”的局面。

拥有3个站点的儋州,有20多处知名旅游景点,是海南西部旅游资源种类最多的市县,现在,儋州正抓紧旅游资源开发和相关配套设施建设,蓄势迎接各地游客的到来。

被誉为“海口后花园”的澄迈,福山咖啡风情小镇、老城老街、盈滨半岛旅游区等也正在围绕西环的开通规划更大的未来。

一度被忽略的临高,当地旅游部门不但可以如数家珍般地数出当地的旅游资源,更希望当地独具特色的美食能够成为吸引人气的利器,临高的土窑海鲜、临高烤乳猪、多文空心菜等多种美食,现在已经登上

了不少旅游攻略里游客坐西环游海南必吃的美食。

位于北纬18度这条黄金度假线上,东、乐东等市县,曾经是海南的偏远地区,如今,环岛高铁的开通正在给这个地区带来新的变化。近期已吸引了大批“候鸟”到这里参观选房,附近的旅游设施也正在加紧完善中。

(本报海口12月29日讯)



棋子湾,惟妙惟肖的夫妻石。(资料图片)



昌江边,木棉花开红似火。本报记者 苏晓杰 通讯员 李德乾 摄



澄迈县,宋代“美朗双塔”。本报记者 李幸璜 摄

专访

省旅游委主任孙颖:
牵手环岛高铁,
探奇西部旅游

■ 本报记者 杨春虹

“从今年下半年开始,我们已经在台北国际旅展、中国国际旅交会等一系列境内外大型旅游交易会上,向国内外旅游业界、游客重点推介了年底就在海南开通的全球首条环岛高铁,市场反响非常热烈,大家非常期待!”省旅游委主任孙颖坦言,西环高铁通车后,快速便捷的交通将把海南东、西部旅游连成一体,将实现真正意义上的大环岛游!

“十三五”期间,海南旅游在空间布局上特别提出要强化西部旅游开发,打破目前空间不均的态势。”孙颖透露,“十三五”期间我省将规划形成“一岛、两极、两区、六组团”的旅游发展空间布局,建设旅游产业集聚区,进一步增强旅游对经济发展、社会建设、生态文明建设的带动和辐射功能。

“在各大重点发展版块,西部都扮演着重要角色。”孙颖以海洋旅游发展为例,在我省重点打造的9个滨海旅游度假区中,西部就占据了4个:即儋州海花岛、昌江棋子湾、乐东龙沐湾和龙栖湾。

“森林旅游是海南旅游的另一大亮点和发展重点,西部同样举足轻重!”孙颖说,西环高铁此次专门开设了尖峰岭站,而尖峰岭国家森林公园、霸王岭国家森林公园是我省重点发展的五大森林公园,这些景区将会设立环保自行车道、步行道和露营地,建设森林主题小镇,以满足科考、探险、生态休闲等需求。

“在重点打造的十条主题化精品线路中,依托旅游公路、高速公路、高速铁路、邮轮游船航线推出的‘环岛游’是一个亮点,其中包括环岛自驾、环岛游船、环岛高铁观光游等,西部都担当着关键角色,而以西部为主的西部探奇、工业旅游则是另外两大主题化精品线路。”孙颖说。

(本报海口12月29日讯)

部分站点美景一览
银滩
濒临北部湾,海岸线长19公里,每当夜晚银光闪闪;附近还有莺歌海盐田。

棋子湾
东倚昌化岭,西连大海,东西长约20公里,呈S状,石多沙白浪静。海岸奇峰林立,怪石磷峋,是难得的天然浴场。

尖峰岭
中国现存面积最大、保存最好的热带原始森林区,被誉为“植物王国”,“中国最美十大森林”,是一个巨大的天然物种基因库。

霸王岭
海南热带雨林的典型代表,分布有野生植物2213种,野生动物365种。独有的海南长臂猿是全球现有灵长类动物中数量最少、极度濒危的物种。