

去年我省出台的《海南省休闲农业发展项目规划》中,明确指出了休闲农业的总体发展布局为“二点三线五区”,“二点”即海口、三亚两市为重点,“三线”即沿环岛高速公路线、环岛高铁线、海口至琼中高速公路线,“五区”为琼北都市休闲农业区、琼南以旅游景点为依托的乡村旅游区、琼东滨海休闲旅游农业区、琼西特色休闲旅游农业区、琼中部原生态休闲旅游农业区。在重点开发建设项目规划中,西部休闲农业区占有15项重点项目。借助环岛高铁的影响力和辐射范围,中部市县和中部一道获得发展动力,从而真正实现休闲农业东、西、南、北、中全面发展。

环岛高铁开通为琼西休闲农业和乡村旅游发展带来更大商机

休闲农业新愿景



摄影爱好者到西环高铁沿线的五指山毛阳镇牙胡梯田拍摄夕阳美景。本报记者 苏建强 摄

■ 本报记者 刘笑非 通讯员 戴诚

显优势

“西环高铁年内完工通车,西部发展的机遇来了!”当得知西环高铁年内就将实现运营的时候,在儋州市生活工作的海口人杜伟,迫不及待地 will 这条信息发布在了自己的朋友圈里。“发展机遇,不仅仅是市县经济发展,对于普通人来说,相信大家更关注的是利用便捷的铁路交通在海南岛玩上一圈。”

杜伟的想法,想必也是许多本岛居民和外地游客的想法,相比起旅游大热的东部和南部市县,海南岛的西部总给人些许神秘的感觉。

西环高铁即将通车,西部市县的休闲农业和乡村旅游发展也跃跃欲试。

抓机遇

随着西环高铁的通车,“三线”中的最后一线被打通,全省休闲农业发展也进入了加速时期。《海南省休闲农业发展项目规划》也给这一时期定下了发展目标:以农业资源为依托,以农业为根本,以农民为主体,推进农旅相融,做大休闲农业产业规模,力争到2020年休闲农业产值超过150亿元。

省农业厅副厅长、休闲农业发展局局长王晓桥在接受采访时表示,休闲农业是以农业体验为主,以农民经

谋发展

“西环高铁的开通,盘活西部市县发展脉络的同时,也因环岛铁路连接了全岛,就休闲农业发展而言,也提供了能够互通有无的机会。”夏勇开认为,环铁闭合之后,绕行海南岛一周的距离大大缩短,原本通过乘坐东环高铁来往于南北之间的游客,现在得以在全岛“循环”。

夏勇开说,当环铁开通,一改过去西部交通不便的状况,势必将会

发展滞后、基础设施建设不足、开发不成体系,在许多看来,这都是制约西部市县发展的桎梏。“但换个角度看,用经济学的理念来理解,对于休闲农业,这或许也是西部市县的优势所在。”中国热带农业科学院专家夏勇开认为,发展休闲农业,就是要保留原汁原味的农村特色,在开发不足乃至尚未开发的前提下,这些有发展潜力的地区恰恰保留了原汁原味的原生态风

营为主,规模相对比较小,其盈利模式主要是通过农业生产、农业经营、农家生活的体验,以销售农产品、加工品为主要收入来源。这也意味着休闲农业的开发要以农民为主,作为最了解农村的人,农民在发展过程中也有着话语权,借助西环高铁开通的机遇,他们实际上早已开始准备。

乌烈镇,一直以来都是昌江的农业大镇,当西环高铁穿过乌烈,当地人看到了发展机遇。引入农业龙头企业,布

大规模分流东部的客流量,在自主出行盛行的旅游市场中,也将为休闲农业发展提供充足的养料。

位于儋州市那大镇的侨南村,原生态的风貌和优美的环境,让这里有“那大后花园”的称号,自今年开始调整产业结构发展经济作物种植以来,村党支部书记邵向辉就一直琢磨着发展休闲农业。优美的环境有了,华侨文化的主题有了,但游

味。“与其亦步亦趋地去学习东部市县的休闲农业开发模式,不如坚持自己的风格。”

事实上,在我省去年出台的《海南省休闲农业发展项目规划》中,给我省西部地区的发展建议是“琼西特色休闲旅游农业区”,特色,正是西部市县最大的优势。

看一眼海南省的地形图便一目了然,与东部的平缓不同,西部可以用有

山、有海、有湖(水库)来形容,多变的地理环境也造就了不同地区的不同特色,而作为少数民族聚居区,浓郁的民族风情也赋予大小村镇不同的主题。“儋州市是我省三大古邑之一,还有厚重的人文气息,古盐田文化也是儋州市的招牌,依托这些优势来发展休闲农业,将会更加多姿多彩。”夏勇开说。

当下,西部休闲农业的发展需要的是一个机遇。

整个昌江,休闲农业的布局也早已开始:海尾镇规划建设为休闲旅游渔港小镇、昌化镇规划建设为滨海风情旅游

小镇、十月田镇规划建设为休闲农业观光小镇、七叉镇规划建设为木棉景观温泉康乐旅游小镇,建设规划均已通过了专家评审。而乌烈镇的休闲农业观光小镇规划和王下乡的黎族风情之乡规划也进入了专家评审阶段。

而在西环高铁途经的站点之中,澄迈县的福山镇咖啡风情早已名声在外,儋州市光村镇雪茄风情小镇已连续举办多项大型活动。西环高铁牵线,西部的休闲农业已被串联起来。

源。“从前,因为交通不便,西部以及中部市县接待的往往都是岛内的客人,旅游和休闲农业的发展及市场远未达到饱和。”夏勇开说,借助西环高铁的影响力和辐射范围,中部市县亦能获得发展动力,从而真正实现休闲农业东、西、南、北、中全面发展。

届时,我省休闲农业将会是一副崭新的面貌。

(本报海口12月29日讯)

专访

中国热带农业科学院专家
夏勇开——

环铁激发西部市县 休闲农业后发优势

■ 本报记者 刘笑非 通讯员 戴诚

2009年,国际旅游岛建设上升为国家战略,我省旅游产业发展迎来腾飞,但长久以来,海南旅游一直呈现出“东热西冷”的局面。

休闲农业在近年来飞速成长为我省旅游的重要组成部分,但一览其发展地图便能发现,仍旧集中在我省东部地区。“纵观海南休闲农业的发展脉络,2011年可以说是重要的一年。”夏勇开介绍,得益于2010年底东环高铁的开通运行,旅游发展本就比较领先的东部地区再次迎来了发展机遇。

但西部市县的休闲农业后发展,并不意味着不发展,其独特的自然、人文、地理环境特点同样具有不可比拟的优势,缺少的只是机遇。当西环高铁实现通车,可以预见西部市县的客流量将会出现井喷,交通线的延伸也将唤醒沉睡的休闲农业资源。

“澄迈福山的咖啡风情、临高新盈的土窑特色、儋州光村的雪茄小镇等等,已经建设起来的乡村旅游资源将进一步发展。”夏勇开说,还未发展起来的休闲农业,则能借助西环高铁开通的机会好好谋划布局,同时借助东部市县在休闲农业开发中所积累的经验,少走弯路、凸显特点,向“休闲农业精品”的方向努力。“从经济学的角度来看,这就是西部市县坐拥的后发优势。”

而西环高铁沿途所设的站点,似乎也有意无意在为西部休闲农业发展打下基础,福山镇站、临高南站、银滩站、白马井站、海头站、棋子湾站……站点周边就有潜力十足、特点鲜明的小村镇。“不妨几年之后再看,西环高铁开通以后,西部市县的休闲农业也会像东部一样蓬勃发展,届时海南的乡村旅游目的地将会更多。”夏勇开笑道。

(本报海口12月29日讯)



澄迈罗浮洋瓜菜收购点。本报记者 苏晓杰 摄



儋州跑海鸭在草丛觅食。 本报记者 苏晓杰 摄



昌江蚕蚕促增收。本报记者 苏晓杰 摄