

去年我省出台的《海南省休闲农业发展项目规划》中,明确指出了休闲农业的总体发展布局为“二点三线五区”,“二点”即海口、三亚两市为重点,“三线”即沿环岛高速公路线、环岛高铁线、海口至琼中高速公路线,“五区”为琼北都市休闲农业区、琼南以旅游景点为依托的乡村旅游区、琼东滨海休闲旅游农业区、琼西特色休闲旅游农业区、琼中部原生态休闲旅游农业区。在重点开发建设项目建设规划中,西部休闲农业区占有15项重点项目。借助环岛高铁的影响力和辐射范围,中部市县和中部一道获得发展动力,从而真正实现休闲农业东、西、南、北、中全面发展。

环岛高铁  
元年

环岛高铁开通为琼西休闲农业和乡村旅游发展带来更大商机

## 休闲农业新愿景



摄影爱好者到西环高铁沿线的五指山毛阳镇牙胡梯田拍摄夕阳美景。本报记者 苏建强 摄

■ 本报记者 刘笑非 通讯员 戴诚

“西环高铁年内完工通车,西部发展的机遇来了!”当得知西环高铁年内就将实现运营的时候,在儋州市生活工作的海口人杜伟,迫不及待地将这条信息发布到了自己的朋友圈里。“发展机遇,不仅仅是市县经济发展,对于普通来说,相信大家更关注的是利用便捷的铁路交通在海南岛玩上一圈。”

杜伟的想法,想必也是许多本岛居民和外地游客的想法,相比起旅游大热的东部和南部市县,海南岛的西部总给人些许神秘的感觉。

西环高铁即将通车,西部市县的休闲农业和乡村旅游发展也跃跃欲试。

### 显优势

“那大镇的力乍村、木棠镇的铁匠村,南丰镇毗邻松涛水库、兰洋镇有观音山温泉,若有机会去峨蔓镇,夜里到海边捕蟹也是别样的体验。”曾在儋州基层工作过的杜伟,一说起儋州农村好玩的去处,简直如数家珍。在他看来,去惯景色优美、节奏悠然的东部市县,在西部的农村玩上一圈,体验会十分独特。“但目前儋州市的休闲农业开发,还远远比不上东部。”杜伟说。

### 抓机遇

随着西环高铁的通车,“三线”中的最后一线被打通,全省休闲农业发展也进入了加速时期。《海南省休闲农业发展项目规划》也给这一时期定下了发展目标:以农业资源为依托,以农业为根本,以农民为主体,推进农旅相融,做大休闲农业产业规模,力争到2020年休闲农业产值超过150亿元。

省农业厅副厅长、休闲农业发展局局长王晓桥在接受采访时表示,休闲农业是以农业体验为主,以农民经

营为主,规模相对较小,其盈利模式主要是通过农业生产、农业经营、农家生活的体验,以销售农产品、加工品为主要收入来源。这也意味着休闲农业的开发要以农民为主,作为最了解农村的人,农民在发展过程中也有着话语权,借助西环高铁开通的机遇,他们实际上早已开始准备。

乌烈镇,一直以来都是昌江的农业大镇,当西环高铁穿过乌烈,当地人也看

发展滞后、基础设施建设不足、开发不成体系,在许多人看来,这都是制约西部市县发展的桎梏。但换个角度看,用经济学的理念来理解,对于休闲农业,这或许也是西部市县的优势所在。

中国热带农业科学院专家夏勇开认为,发展休闲农业,就是要保留原汁原味的农村特色,在开发不足乃至尚未开发的前提下,这些有发展潜力的地区恰恰保留了原汁原味的原生态风

格。

事实上,在我省去年出台的《海南省休闲农业发展项目规划》中,给我省西部地区的发展建议是“琼西特色休闲旅游农业区”,特色,正是西部市县最大的优势。

看一眼海南省的地形图便一目了然,与东部的平缓不同,西部可以用有

山、有海、有湖(水库)来形容,多变的地理环境也造就了不同地区的不同特色,而作为少数民族聚居区,浓郁的民族风情也赋予大小村镇不同的主题。“儋州市是我省三大古邑之一,还有厚重的人文气息,古盐田文化也是儋州市的招牌,依托这些优势来发展休闲农业,将会更加多姿多彩。”夏勇开说。

当下,西部休闲农业的发展需要的是一个机遇。

### 谋发展

“西环高铁的开通,盘活西部市县发展脉络的同时,也因环岛铁路连接了全岛,就休闲农业发展而言,也提供了能够互通有无的机会。”夏勇开认为,环铁闭合之后,绕行海南岛一周的距离大大缩短,原本通过乘坐东环高铁来往于南北之间的游客,现在得以在全岛“循环”。

夏勇开说,当环铁开通,一改过去西部交通不便的状况,势必将会

大规模分流东部的客流量,在自主出行盛行的旅游市场中,也将为休闲农业发展提供充足的养料。

位于儋州市那大镇的侨南村,原生态的风貌和优美的环境,让这里有“那大后花园”的称号,自今年开始调整产业结构发展经济作物种植以来,村党支部书记邵向辉就一直琢磨着发展休闲农业。优美的环境有了,华侨文化的主要有了,但游

客怎么来呢?这个一直困扰着邵向辉的问题,如今有了答案。“去文昌、琼海两地考察的时候,总是羡慕高铁带来的客源,现在我们也有了一!”邵向辉笑着说,接下来就要抓紧后续建设,争取在明年为侨南村带来第一批“高铁上的乘客”。

在夏勇开看来,西环高铁能够辐射的不仅仅有西部市县,紧靠西部的白沙、琼中等市县也有能力分流客

源。“从前,因为交通不便,西部以及中部市县接待的往往都是岛内的客人,旅游和休闲农业的发展及市场远未达到饱和。”夏勇开说,借助西环高铁的影响力和辐射范围,中部市县亦能获得发展动力,从而真正实现休闲农业东、西、南、北、中全面发展。

届时,我省休闲农业将会是一副崭新的面貌。

(本报海口12月29日讯)

### 专访

中国热带农业科学院专家  
夏勇开——

### 环铁激发西部市县 休闲农业后发优势

■ 本报记者 刘笑非 通讯员 戴诚

2009年,国际旅游岛建设上升为国家战略,我省旅游产业发展迎来腾飞,但长久以来,海南旅游一直呈现出“东热西冷”的局面。

休闲农业在近年来飞速成长为我省旅游的重要组成部分,但一览其发展地图便能发现,仍旧集中在我省东部地区。“纵观海南休闲农业的发展脉络,2011年可以说是很重要的一年。”夏勇开介绍,得益于2010年底东环高铁的开通运行,旅游发展本就较为领先的东部地区再次迎来了发展机遇。

但西部市县的休闲农业后发展,并不意味着不发展,其独特的自然、人文、地理环境特点同样具有不可比拟的优势,缺少的只是机遇。当西环高铁实现通车,可以预见西部市县的客流量将会出现井喷,交通线的延伸也将唤醒沉睡的休闲农业资源。

“澄迈福山的咖啡风情、临高新盈的土窑特色、儋州光村的雪茄小镇等等,已经建设起来的乡村旅游资源将进一步发展。”夏勇开说,还未发展起来的休闲农业,则能借助西环高铁开通的机会好好谋划布局,同时借助东部市县在休闲农业开发中所积累的经验,少走弯路、凸显特点,向“休闲农业精品”的方向努力。“从经济学的角度来看,这就是西部市县坐拥的后发优势。”

而西环高铁沿途所设的站点,似乎也有意无意在为西部休闲农业发展打下基础,福山镇站、临高南站、白马井站、海头站、棋子湾站……站点周边就有潜力十足、特点鲜明的小城镇。“不外几年之后再看,西环高铁开通以后,西部市县的休闲农业也会像东部一样蓬勃发展,届时海南的乡村旅游目的地将会更多。”夏勇开笑道。(本报海口12月29日讯)



澄迈罗浮洋瓜菜收购点。本报记者 苏晓杰 摄



儋州跑海鸭在草丛觅食。本报记者 苏晓杰 摄



昌江养蚕促增收。本报记者 苏晓杰 摄