

依托东环高铁等交通廊道,近年来我省东部沿海地区城乡发展突飞猛进;而此次西环高铁建成通车,无疑也将促进儋州和洋浦之间联动,使之发展成为西部中心城市,同时昌江、东方等西部城市经济实力也将得到增强。依托重点园区和旅游区,西部将集约发展新型工业和旅游业,积极吸纳就业人口,推进我省西海岸城镇功能协调发展。在我省坚持把全省作为一个大城市统一规划,优化全省城镇空间格局和功能定位中,环岛高速铁路都是极其关键的一环。环岛高铁的建成,将加速我省“区域一体”的发展模式,海澄文一体化发展区和三亚—陵水—乐东—保亭一体化发展区将成为引领全省城镇发展的南北两极。

环铁开通加速我省区域一体化发展

构筑城镇大格局



澄迈的乡村旅游风生水起。

本报记者 李幸璜 摄

■ 本报记者 邵长春

西环高铁北起海口市,南至三亚市,经过西部沿海澄迈、临高、儋州、昌江、东方、乐东6个市县。

省住房和城乡建设厅总规划师刘剑军告诉记者,环岛高铁开通宣告海南正式进入“全岛同城”时代,使全岛按一个大城市规划建设更具有现实基础,对海南拓展城镇和产业发展新空间都将带来积极影响,有利于构建“一环、两级、多点”的城镇空间结构。



儋州光村雪茄风情小镇愈发迷人。
本报记者 陈元才 摄

西部城镇化添引擎

多年来,我省东线地区旅游业持续快速发展,特别是东线高铁开通后,带动了东部地区经济的发展。但是,中西部地区的旅游还是处于萌芽阶段,景点景区、饭店餐馆等各方面的建设都还比较滞后。

作为海南传统工业、新型工业和能源工业集中布局的区域,西线大部分地区的城镇化长期以来主要靠工业驱动,西环高铁的开通,无疑将为西部旅游带来极大的活力,带动更多农业人口吃上旅游饭,西部城镇化也多了一条实现路径。

海口经济学院旅游研究所所长刘荆洪教授长期致力于海南西部旅游的研究,在他看来,不同于东部,海南的西部拥有多样的地质地貌景观,由此形成的溶洞、奇石旅游资源异常丰富。在椰风海韵和热岛凉山的“蓝”“绿”吸引外,西部更多了一种粗犷,更多了一份历尽沧桑的阳刚之美。

早在公元前110年,汉武帝在海南岛上设郡县之始,就在海岛西部建有儋耳郡,文化历史源远流长;滨海旅游资源、森林旅游资源、山地旅游和湖泊旅游资源也异常丰富;西部又是海

南多民族聚居地,不同的民族文化,相互交融,民俗风情旅游资源和工业旅游资源都极具潜力。

这点从我省传统村落分布上也可窥一斑,国家有关部委公布的海南省19个国家级传统村落中,有12个都分布在西部地区。澄迈县老城镇罗驿村就是其中之一,而此次西环高铁在老城设站,令当地农民兴奋异常,他们希望借助高铁的东风和传统村落的品牌,能吸引更多游客。

其实在西环高铁选线和站点设置上,就已把打造西部发展的黄金线和绿

色景观长廊的理念贯穿其中,很多站点本身就是西部旅游资源丰富的城镇。如棋子湾段线路走向以及尖峰站的设置就充分考虑到这一点。从洋浦到东方区间,线路原本可直接根据地形条件取直,但是考虑到棋子湾区域是西部三个重点发展的区域之一,是我省重点发展的“海南西部中国金色海岸”特色旅游区的重点建设地区。

同样,在澄迈福山设站,也是考虑到有助于打造福山咖啡文化风情小镇,把福山镇建成休闲低碳旅游产业示范区。

助力西部村镇建设

近年来我省把特色风情小镇和美丽乡村建设作为推进海南新型城镇化发展的重要抓手,由于东部地区交通便利,基础较好,我省先期打造的一批示范性的特色风情小镇和美丽乡村大多集中在海口、三亚和东线地区,如琼海的一个个特色浓郁的风情小镇就吸引了大量游客。而随着西环高铁的开通,我省村镇建设“东热西冷”的局面有望得到彻底改变。

省住建厅村镇处处长许毅告诉记者,按照相关规划,到2020年,我省将建设约1000个内涵丰富、功能齐全、特色鲜明的美丽乡村,带动海南乡村旅游健康快速发展。西环高铁开通

后,西线交通更加便捷,游客出行更加方便,省里在规划美丽乡村建设上也会适当向西部地区倾斜。

许毅说,村镇是国际旅游岛最基础的细胞,目前西部地区很多村镇建筑还缺乏特色,比较呆板,借助于美丽乡村建设和西环高铁的开通,我省西部地区村镇面貌将得到极大改观,也会成为新的旅游热点,带动就业,促进新型城镇化。

据了解,西环高铁全线14个新建站房建筑方案就结合了当地人文特色、环境特点进行设计,如尖峰站体现了尖峰岭国家森林公园自然优美的热带雨林特色、崖城站糅合了千年崖城

古城的文化底蕴、乐东站则充分展现了黎族风情特色、棋子湾站则如沙滩上散落着洁白如玉的棋子,凤凰站则与凤凰机场风格遥相呼应。

就在2013年西环高铁开始动工兴建的那一年,其途经的澄迈县就着手重点打造三条“美丽乡村”带,以景区打造发展高品位观光旅游业,突出示范引领作用。西环铁路在澄迈境内37公里处,设有老城站、福山站两个车站。

西环高铁开通后,受益的不仅是途经的西部各市县,白沙县邦溪镇党委书记李之雄说,西环高铁虽然并没有经过白沙,但也给邦溪的热带特色

农业小镇建设带来了机会。“邦溪的南药、生姜、竹笋、茶农产品加工有一定基础,旅游资源也很丰富,希望未来能建设旅游公路连接西环高铁站,促进中部地区城镇发展。”

刘荆洪也建议,高铁站不能仅仅作为一个交通中转站,其附近规划应承接高铁经济,应及早利用高铁契机,做好高铁站周边特别是高铁站旅游集散中心规划,把对接高铁旅游工作作为推动旅游产业升级的重要举措。“由于西部的许多景点都是山区,远离中心城市,外部交通仍是制约因素,要借助西环铁路的开通,进一步完善通往景区的公路。”

优化城镇空间结构

《海南省总体规划(2015—2030)纲要(征求意见稿)》中提出,全省要构建“一环、两极、多点”的城镇空间结构。其中“一环”即依托环岛高速铁路、环岛高速公路、环岛滨海旅游公路形成串珠状城镇空间环,是全省城镇化的主体空间。

同时,建设海口、澄迈、文昌一体化的琼北综合经济圈和三亚、陵水、乐东、保亭一体化的琼南旅游经济圈,辐射带动全省;以高速铁路、高速公路、滨海旅游公路、机场港口为依托,优化全省城

镇、旅游度假区和产业园区布局;加快特色产业小镇和美丽乡村建设,形成“日月同辉满天星”的开发建设结构。

无疑,在我省坚持把全省作为一个大城市统一规划,优化全省城镇空间格局和功能定位中,环岛高速铁路都是极其关键的一环。

西环高铁开通后,将海口、儋州和三亚这三个地级市更紧密地联系在一起,资金、技术、人口等会继续向这些城镇化热点区域聚集,为我省发展城市群,提高人口城镇化率创造了积极

的条件。

住建部门相关负责人表示,环岛高铁的建成,将加速我省“区域一体”的发展模式,海澄文一体化发展区和三亚—陵水—乐东—保亭一体化发展区将成为引领全省城镇发展的南北两极。

其中以海口为核心的琼北地区是全省城镇化水平、人口和经济密度最高的地区,城镇规模大、密度高、空间上已经呈现连绵发展的态势,环岛高铁开通后,该地区通过整合资源、设施等要素,加快建设海口周边一批卫星

城和产业园区,将成为带动全省社会经济发展和城镇化的龙头。

以三亚为中心的琼南地区主要依靠旅游业发展驱动城镇化,按照区域统筹、城乡统筹、设施建设和旅游组织一体化的思路,环岛高铁将三亚、陵水和乐东连为一体,并辐射中部地区的保亭,通过重点发展一批特色鲜明的旅游风情小镇和旅游度假区,将形成“旅游主导、山海互动、功能互补、丰富多元”的琼南旅游经济圈。

(本报海口12月29日讯)

专访

省住建厅总规划师刘剑军——以环岛高铁为依托 构城镇发展新空间

■ 本报记者 邵长春

“全球第一条环岛高铁在海南开通,既是中国高铁发展史上的大事,也是海南发展史上的大事。”省住房和城乡建设厅总规划师刘剑军告诉记者,环岛高铁开通宣告海南正式进入“全岛同城”时代,使全岛按一个大城市规划建设更具有现实基础,对海南拓展城镇和产业发展新空间都将带来积极影响,有利于构建“一环、两级、多点”的城镇空间结构。

刘剑军认为,下一步我省应充分抓住西环高铁开通的重大机遇,加快推进“多规合一”,优化城镇空间布局和产业布局,加快全岛范围内各种要素流通组合,带动沿线产业发展,提升以人为本的新型城镇化发展水平。

首先是要利用环岛高铁效应加快南北一体化区域发展。环岛高铁开通后,全岛将进入3小时生活圈,以海口为核心的琼北综合经济圈和以三亚为核心的大三亚旅游经济圈区位优势将更加明显,有利于加强与周边城镇基础设施连接和公共服务共享,发挥中心城市规模效应和带动效应。

同时,要依托西环高铁开通拓展西部地区城镇发展新空间。东环高铁5年来,东部地区旅游产业发展、城市建设、公共服务水平都得到了很大的提升,现在西环高铁开通,大大改善了西部地区的交通条件,使西部地区发展旅游业以及新型工业具有了更好的条件。

在刘剑军看来,应该进一步完善西部地区的城乡基础设施和公共服务设施,提升西部城市和县城综合承载能力,发展真正意义的环岛游,加快西部地区旅游业发展,提升西部整体发展水平,打造新的经济增长极,促进东西区域协调发展。

(本报海口12月29日讯)