

海口

环岛高铁  
元年

高铁东西环在海口牵手，借助环岛高铁，游客旅游出行更加便捷、舒适。旅游业将有非常大的发展，也要发生很多转变，高铁的发展对旅游发展直接的影响体现在远程变短程，多个目的地变成单一目的地；区域合作能实现资源共享，便于推出新产品，联合促销；多种交通工具的分工与合作，改变了旅行和游览的方式。

高铁新时速使景区的时空距离不再遥远，而景区的时空区域不断延伸拓展；产业转型、土地财政及旅游房地产的商业利益合流，推升了旅游开发的新浪潮，使其突破传统的旅游开发模式，与区域发展和城镇化全面结合，走向了区域综合开发模式。

## 高铁东西环在海口牵手，旅游业等各项产业将受益匪浅 “三大动力”汇椰城

海口世纪公园是市民、游客休闲好去处。  
本报记者 古月 摄

■ 本报记者 刘贡  
通讯员 陈创森

“环岛高铁的故事，应该从我们村开始讲起。”海口市秀英区西秀镇永福村党支部书记李瑞琳说。此时，他正站在海口市永福小学门口，眼前高高矗立着一条高架桥，左侧两路轨道与右侧一路轨道向北延伸，进入前方的海口火车站。

当高铁东西环在此牵手，省会海口最显而易见的大赢家是旅游业。环岛高铁冲击海口旅游产业具有三大动力效应：直接消费动力、产业发展动力和城乡发展动力。

### 直接消费动力

人们正在经历一个变化。消费由传统实体店向互联网转型，出行由传统工具向快速高效交通方式转型，因此社会生活也将随之变化。但旅游不能在互联网上虚拟进行，借助环岛高铁，旅游出行更加便捷、舒适。

“显然，高铁的发展对旅游发展直接的影响体现在远程变短程，多个目的地变成单一目的地；区域合作能实现资源共享，便于推出新产品，联合促

销；多种交通工具的分工与合作，改变了旅行和游览的方式。”海口市旅发委总规划师石向荣认为，西环高铁开通，环岛旅游尤其是环海南岛沿海岸旅游将实现，市县间将会更为紧密的合作促销，高铁换乘交通工具的衔接与延伸，国民休假配套的服务等都将发生变化。

由于海南岛东南西北景致各不相同，海口是许多岛外旅客抵达后的第一站，亦是岛内市县居民的消费中心，

因此海口旅游首先迎来的是直接消费动力。

目前，海口旅游业转型升级取得成效，质量和效益稳步提升，新增A级景区4个，A级景区达到9个，高星级酒店达到21家。复兴城“中国香街”、长影“环球100”电影主题公园、海南热带野生动植物园新区等项目也正在加紧建设和完善中。

从东环高铁开通的五年看，海口第三产业年均增长超过了10%。其

中，2014年旅游直接收入142亿元，增长16.7%。可想而知，在旅游硬件的不断完善下，环岛高铁运营后，加上购物、房产、文娱等消费，对海口的经济拉动不可小觑。

“旅游消费是消费‘永动机’，业界这一提法的意思是，经济社会越发展，旅游需求越大，可以无限拓展。高铁时代、高铁旅游，就是来海口、在海南直接消费的动力之一。”海南省旅游协会秘书长王健生认为。

### 产业发展动力

近两个月来，随着石山互联网农业小镇建设的加快，岛内外各界人士纷纷前往考察。由于比邻火山口世界地质公园，行程中的包含了登临火山口上的琼北制高点，或去公园里喝杯咖啡。“互联网小镇的古貌新颜，火山群落的独特价值，相互添彩。”石山镇施茶村委会主任洪义乾认为。

“环岛高铁和互联网这些时代工具，极易拉动城市周边乡镇的乡村旅游

游。如带动石山地区的观光农业、民宿发展，当乡村的交通与城市一样便捷时，可极大促进农民增收等。”海南省农业农村厅副厅长王晓桥认为。

海南国际旅游岛建设6年，已经充分表明了旅游产业综合性强、关联度大、产业链等特点，极大地突破了传统旅游业的范围，广泛涉及并交叉渗透到许多相关行业和产业中。

“农业观光游，红树林、火山口科

普教育游等形成了一个海南的泛旅游产业集群。”王健生表示，随着海南国际旅游岛的纵深发展和实践，旅游在这一产业集群中，带动其他产业发展，并不断延伸出新的业态。

红树林、观澜湖与火山口分立海口东、南、西南三个方位，也是海口的三大旅游品牌。“未来的海口旅游将呈现出‘一山一水一影城’的发展新格局，其中‘山’指的是火山口世界地质

公园，‘水’就是指东寨港红树林旅游区，而‘影城’指的是冯小刚电影公社、长影环球100等三大影视文化项目。”海口市旅游委相关负责人表示，这三大品牌必随着西环高铁的运营而持续走旺，带动周边乡村三农等产业发展。

此外，海口正在做强商务会展旅游，积极发展红色旅游、水上旅游、历史文化旅游，借助高铁时代的动力，能加快构建“旅游+”产业发展格局。

### 城乡发展动力

“环岛高铁通车了，这几个先后为东环和西环作出巨大贡献的村庄也应该有盼头了。”海口市秀英区西秀镇副镇长李红感慨。东西环海口联络线征地涉及西秀镇荣山村、丰仍墟村、美楠村、儒宗村、福永村等5个村，部分村庄9年前就为东环高铁修建让出了土地。如今城市发展日新月异，这些村庄想搭上高铁经济快车的意愿强烈。

“一个旅游项目招商引资，几个亿，

十个亿，往往是非常大的项目。现在区域旅游结合城乡一体化，能增强区域性旅游集散功能，加速旅游要素标准化、国家化。”海口市政府有关负责人认为，这一地区将带来价值提升效应、品牌效应、生态效应、幸福价值效应。

海口市政府有关负责人介绍，海口正在深入实施“大旅游”工程，以全域旅游为导向，推进自然资源、历史文

化资源和城市建设发展的有机融合，推动“旅游城市”向“城市旅游”的跨越。

“村民们也想住上新房子，村庄规划有品位、有特色，让登岛的游客坐上环岛高铁，从车窗看到海南的第一印象，就是我们村。”李瑞琳希望村里能吃上旅游饭。

(本报海口12月29日讯)

### 特写

## 海口段：西环建设难啃的骨头

■ 本报记者 刘贡 通讯员 陈创森

环岛高铁规划中，东环几乎贯穿了整个海口，因此西环高铁海口段不长，约3公里。但这不到全线百分之一的工程，却是征地拆迁难度最大，施工难度最大，技术要求最严。

“光坟墓就迁了1000多座，接近整个西环的一半。”秀英区重点项目办徐小刚说，9年前，为东环高铁让路，已经将700多座坟迁至一个坟场。这回西环再次征地，该坟场整体搬迁，工作量不小。

由于地理位置极为特殊，老粤海铁从村庄穿过，东环高铁亦从村庄穿过，两条铁路原本对村庄已经造成了损坏，再加上安置等历史遗留问题，庙要搬、祖宅要拆，各种群众工作堆积，难上加难。“但我们化压力为动力，跟群众讲道理，分析利弊，站在村民的立场争取利益，甚至把此前的问题彻底解决。”中铁二十一局二标一分部一工区项目部党委书记李华强说，项目方与地方政府携手合作，最后还与村民交上了朋友。

2013年9月项目进场，16个月后，西环铁南海大道双线特大桥采用异位悬臂灌注转体就位施工法，从粤海铁和天涯水泥厂专用线两条铁路线上，实现了海南高铁技术的首次成功“转身”。

但最难啃的骨头还在后头。北端接轮渡轨站的海口火车站，属于改扩建车站，却是全线工期和重难点控制工程。需要新建多条股道，将客车技术整备所内动车另存，停用并拆除站内既有股道，新建站台范围内的股道、天桥、地道，还建西环线等；再进行南北咽喉区改造等。“海口轮渡场与海口站纵列在一起，站改工程改造复杂，工作量大，对既有线干扰大，地下管线错综复杂，安全施工要求高。但施工面离海岸线太近，一开挖就被海水倒灌。”中铁二十一局工程师黄艺潜介绍，“最后采取边抽排地下水，边稳固基坑的办法，抢出了作业面，也抢出了工期，确保了西环铁的顺利开通。”

(本报海口12月29日讯)



海口西海岸，几位市民在起帆冲浪。  
本报记者 李英挺 摄



冯小刚电影公社夜景。  
本报记者 张茂 摄

目前海口旅游业  
转型升级取得成效：

A级 新增A级景区4个  
A级景区达到9个

星级 高星级酒店达到21家



复兴城“中国香街”  
长影“环球100”电影主题公园  
海南热带野生动植物园新区  
等项目也正在加紧建设和完善中