

澄迈

西环高铁拉近了澄迈与海口的距离，“在老城上班，在海口生活”将成为现实。很多企业看中老城的未来发展，提前入驻到老城开发区。目前，老城高铁站周边的土地已经相继进入开发阶段，学校、智慧城市、商业街等项目相继开工建成，老城的面貌也发生了巨大变化。环岛高铁开通后，澄迈计划投入12亿元，建设小火车项目，将高铁沿线的福山咖啡风情文化镇、地中海风情小镇、台湾风情小镇以及欧洲文化风情小镇串联起来，游客可以坐高铁到福山站再转轨到小火车，乘坐小火车观游览四个风情小镇。四大风情小镇串联布局是未来推动澄迈旅游业发展的重大举措，环岛高铁通车以后，将给四个小镇带来很大的客流量，对澄迈的旅游产业将有较大推进。

环岛高铁
元年

环铁横跨澄迈境内，将成澄迈经济社会发展的助推器

龙行雨润富硒地



西环高铁经过贡米之乡澄迈老城龙吉村。本报记者 李幸璜 摄

15分钟交通圈 海口澄迈乐享同城生活

■ 本报记者 孙慧

白色的“铁龙”从海口出发，沿着绵延的高架桥快速横穿澄迈境内，把海口与澄迈双城串联，真正实现了两地15分钟交通圈。

中国自古有龙行风雨之说，认为龙腾天必会挟风带雨，天下则风调雨顺，百姓安居。这条绵延的西环高铁架桥，也犹如一条腾龙出行，给澄迈这片富硒土地带来众多在旅游、商业贸易、房地产等领域的发展机遇，成为澄迈县发展的助推器。

“在老城上班，在海口生活”将成现实。

距离海口市区30公里的老城经济开发区，目前拥有800多家企业，一些企业员工上下班都要依靠企业班车或公交车来往海口和老城，每天上下班奔波路上时间约两个小时。

海南生态软件园投资发展有限公司相关负责人告诉记者，目前软件园里有700多家企业将近6000名企业

员工，仅有近半员工住宿在园区，园区每天需要66趟专线车运送近3000人往返海口。

“环岛高铁开通后，老城的市政配套、道路交通会更加完善，这将极大地促进人才的流动。我们企业的员工，可以很方便地共享到其他市县尤其是海口的住宿、餐饮、娱乐等城市设施。”这位负责人畅想。

环岛高铁开通后，从海口向西出

发，首个停靠的站点就是老城站，时速200公里以上的高铁可在15分钟内到达老城站点。白领们提着公文包，每天上下班时间排队坐高铁往返两地，这将是未来海口和澄迈老城站之间的独特风景。

而自从西环高铁建设以来，很多企业已经看中了老城的未来发展，提前入驻到老城开发区。目前，老城高铁站周边的土地已经相继进入开发阶

段，学校、智慧城市、商业街等项目相继开工建成。老城的面貌也发生了巨大变化，俨然已经成为了一个交通完善、商业繁华的小型城市。

未来，随着老城开发区的马村港、生态智慧城市等项目落成，将还会给老城带来上万个就业岗位，这些内需机遇将直接拉动老城乃至澄迈县的经济社会发展，助推澄迈发展更上一个台阶。

专访

**澄迈县委书记杨思涛：
环岛高铁将成为
澄迈发展助推器**

■ 本报记者 孙慧

短短的两年期间，每从西线高速公路驱车前往澄迈，都能看到这条西环铁路日新月异的变化，从掘土、搭架、铺轨……一座绵延的高架桥在澄迈这片广袤土地上架起。

“环岛高铁的开通将澄迈沿线的乡村旅游、健康养生、富硒农产品等丰富资源载向四方”，澄迈县委书记杨思涛认为，西环高铁即将为澄迈带来巨变，带来发展机遇。

在交通方面，环铁将改变澄迈目前主要依靠西线高速公路的局面。借助环铁的开通，可将澄迈古韵悠长的乡村旅游、长寿文化衍生的美食游等都将得到深度开发。同时，环铁拉近海口与澄迈双城距离，让澄迈老城真正融入海口生活圈，实现“在老城上班，在海口生活”的惬意生活。

近年来，澄迈借助环铁建设，也合理规划布局了澄迈的旅游地产。沿着高铁线路，澄迈陆续开发了福山咖啡文化风情小镇、地中海风情小镇、欧洲风情小镇、台湾风情小镇等4个风情小镇项目，西环高铁的开通亦可将四个风情小镇串联起来。

杨思涛介绍，澄迈将在环铁福山站建设中转站，用小火车的形式对4个风情小镇进行无缝链接，改善小镇交通状况，优化升级小镇住户的生活、旅游环境，“这样小镇居民既能享受小镇宁静优美的风光，又能及时通畅地出行。”

(本报金江12月29日电)

坐拥两个站点 小火车串联4个风情小镇

绵延的西环铁路高架桥从海口出发横穿澄迈这片富硒土地，把澄迈沿线的资源风情载向全岛。

“环岛高铁的开通可以方便我们的出行！”“环岛高铁建好了，可以有更多游客来领略澄迈的风土人情！”……澄迈人对横穿澄迈37.46公里的环岛高铁充满憧憬和期待。

作为环岛高铁横穿的首个市县，澄迈从2013年9月份西环高铁开工

以来，全县上下积极配合高铁项目建设的征地拆迁、村民安置以及配套设施建设等前期工作。在时间紧迫的情况下，不但提前完成了征地拆迁工作，并以西环高铁拆迁为契机，开展了征地村庄的新农村建设项目建设。

“环岛高铁的开通可以将澄迈沿线的乡村旅游、健康养生、富硒农产品等丰富资源载向四方！”澄迈县委书记杨思涛向记者介绍，为了配合西环高

铁，澄迈县按照省多规合一，将5个省级的园区全部布局在西环铁的铁路线上，比如老城经济开发区、风情小镇、金马物流等，这些园区将大大推进澄迈的产业发展。

“澄迈还重点把旅游区布局在西环高铁周边，比如澄迈福山咖啡文化风情小镇、地中海风情小镇等四大风情小镇。”杨思涛说，待环岛高铁开通后，澄迈计划将投入12亿元，建设小火车项目，将

高铁沿线的福山咖啡风情文化镇、地中海风情小镇、台湾风情小镇以及欧洲文化风情小镇串联起来，游客可以坐高铁到福山站再转轨到小火车，乘坐小火车观游览四个风情小镇。

四大风情小镇串联布局是未来推动澄迈旅游业发展的重大举措，西环高铁通车以后，将给四个小镇带来很大的客流量，对澄迈的旅游产业将有较大推进。

高铁带来地产热 合理规划县域旅游地产

“高端人才不一定要住在老城，可以在海口、三亚等沿海城市安家，坐高铁上班就行了。”

“环岛高铁横跨，实现双城15分钟交通圈。”

环岛高铁横跨带来的机遇，已经被各地产开发商当成了广告语。确实，交通便利是地产开发的一大价值体现，环岛高铁的开通，拉近了澄迈与海口的距离，使得澄迈的地产价格连涨。

“澄迈将借助环岛高铁的开通，大力发展战略旅游房地产。”杨思涛说，澄迈是“世界长寿之乡”，深入挖掘“生态”、“富硒”、“长寿”等元素，大力发展战略旅游房地产业。同时，依托海口经济圈，把老城、金马片区打造成海口的后花园，让百姓在海口上班，然后坐高铁回澄迈居住。

正在积极开发乡村旅游的去哪儿

网总裁褚青林认为，随着环岛高铁的开通，澄迈古韵悠长的乡村旅游、长寿文化衍生的美食游等都将得到深度开发，这对澄迈的乡村旅游品牌产业将带来不可估量的影响。

杨思涛还称，为了做好澄迈段环铁配套设施，在老城站和福山站的出口站，都规划布局跟环铁站相邻的贸易商业中心，建大型的购物商场。澄

迈着眼于长远的发展，还主动出资扩建福山站，将它建成与老城站一样的一级站。

对于环岛高铁的开建，澄迈干部群众有太多憧憬，澄迈人民在期盼着这条绵延37.46公里的“铁龙”能为澄迈铺起一条“走出去”的坦途，助推澄迈腾飞。

(本报金江12月29日电)



澄迈县金江镇大美村，古村落山清水秀，风景宜人。本报记者 陈元才 摄

环岛高铁开通后
澄迈计划将投入

12亿元

建设小火车项目
将高铁沿线的四个风情文化
小镇串联起来

福山咖啡风情文化镇

地中海风情小镇

台湾风情小镇

欧洲文化风情小镇

