

## 澄迈

西环高铁拉近了澄迈与海口的距离,“在老城上班,在海口生活”将成为现实。很多企业看中老城的未来发展,提前入驻到老城开发区。目前,老城高铁站周边的土地已经相继进入开发阶段,学校、智慧新城、商业街等项目相继开工建成,老城的面貌也发生了巨大变化。环岛高铁开通后,澄迈计划投入12亿元,建设小火车项目,将高铁沿线的福山咖啡风情文化镇、地中海风情小镇、台湾风情小镇以及欧洲文化风情小镇串联起来,游客可以坐高铁到福山站再转轨到小火车,乘坐小火车观光游览四个风情小镇。四大风情小镇串联布局是未来推动澄迈旅游业发展的重大举措,环岛高铁通车以后,将给四个小镇带来很大的客流量,对澄迈的旅游产业将有较大推进。

环铁横跨澄迈境内,将成澄迈经济社会发展的助推器

## 龙行雨润富硒地



西环高铁经过贡米之乡澄迈老城龙吉村。本报记者 李幸 摄

■ 本报记者 孙慧

白色的“铁龙”从海口出发,沿着绵延的高架桥快速横穿澄迈境内,把海口与澄迈双城串联,真正实现了两地15分钟交通圈。

中国自古有龙行风雨之说,认为龙腾天必会扶风带雨,天下则风调雨顺,百姓安居。这条绵延的西环高铁架桥,也犹如一条腾龙出行,给澄迈这片富硒土地带来众多在旅游、商业贸易、房地产等领域的发展机遇,成为澄迈县发展的助推器。

环岛高铁开通后  
澄迈计划投入

12亿元



建设小火车项目  
将高铁沿线的四个风情文化  
小镇串联起来

福山咖啡风情文化镇

地中海风情小镇

台湾风情小镇

欧洲文化风情小镇

## 15分钟交通圈 海口澄迈乐享同城生活

“在老城上班,在海口生活”将成为现实。

距离海口市市区30公里的老城经济开发区,目前拥有800多家企业,一些企业员工上下班都要依靠企业班车或公交车来往海口和老城,每天上下班奔波路上时间约两个小时。

海南生态软件园投资发展有限公司相关负责人告诉记者,目前软件园里有700多家企业将近6000名企业

员工,仅有近半员工住宿在园区,园区每天需要66趟专线车运送近3000人往返海口。

“环岛高铁开通后,老城的市政配套、道路交通会更加完善,这将极大地促进人才的流动。我们企业的员工,可以很方便地共享到其他市县尤其是海口的住宿、餐饮、娱乐等城市设施。”这位负责人畅想。

环岛高铁开通后,从海口向西出

发,首个停靠的站点就是老城站,时速200公里以上的高铁可在15分钟内到达老城站点。白领们提着公文包,每天上下班时间排队坐高铁往返两地,这将是未来海口和澄迈老城站之间的独特风景。

而自从西环高铁建设以来,很多企业已经看中了老城的未来发展,提前入驻到老城开发区。目前,老城高铁站周边的土地已经相继进入开发阶

段,学校、智慧新城、商业街等项目相继开工建成。老城的面貌也发生了巨大变化,俨然已经成为了一个交通完善、商业繁华的小型城市。

未来,随着老城开发区的马村港、生态智慧新城等项目落成,将还会给老城带来上万个就业岗位,这些内需机遇将直接拉动老城乃至澄迈县的经济社会发展,助推澄迈发展更上一个台阶。

专访

澄迈县委书记杨思涛：  
环岛高铁将成为  
澄迈发展助推器

■ 本报记者 孙慧

短短的两年期间,每从西线高速公路驱车前往澄迈,都能看到这条西环铁路日新月异在变化,从掘土、搭架、铺轨……一座绵延的高架桥在澄迈这片广阔土地上架起。

“环岛高铁的开通将澄迈沿线的乡村旅游、健康养生、富硒农产品等丰富资源载向四方,成为澄迈新一轮发展的助推器!”澄迈县委书记杨思涛认为,西环高铁即将为澄迈带来巨变,带来发展机遇。

在交通方面,环铁将改变澄迈目前主要依靠西线高速公路的局面。借助环铁的开通,可将澄迈古韵悠长的乡村游、长寿文化衍生的美食游等都将得到深度开发。同时,环铁拉近海口与澄迈双城距离,让澄迈老城真正融入海口生活圈,实现“在老城上班,在海口生活”的惬意生活。

近年来,澄迈借助环铁建设,也合理规划布局了澄迈的旅游地产。沿着高铁线路,澄迈陆续开发了福山咖啡文化风情小镇、地中海风情小镇、欧洲风情小镇、台湾风情小镇等4个风情小镇项目,西环高铁的开通亦可将四个风情小镇串联起来。

杨思涛介绍,澄迈将在环铁福山站建设中转站,用小火车的形式对4个风情小镇进行无缝链接,改善小镇交通状况,优化升级小镇住户的生活、旅游环境,“这样小镇居民既能安享小镇宁静优美的风光,又能及时通畅地出行。”

(本报金江12月29日电)

## 坐拥两个站点 小火车串联4个风情小镇

绵延的西环铁路高架桥从海口出发横穿澄迈这片富硒土地,把澄迈沿线的资源风情载向全岛。

“环岛高铁的开通可以方便我们的出行!”“环岛高铁建好了,可以有更多游客来领略澄迈的风土人情!”……澄迈人对横穿澄迈37.46公里的环岛高铁充满憧憬和期待。

作为环岛高铁横穿的首个市县,澄迈从2013年9月份西环高铁开工

以来,全县上下积极配合高铁项目建设的征地拆迁、村民安置以及配套项目建设等前期工作。在时间紧迫的情况下,不但提前完成了征地拆迁工作,并以西环高铁拆迁为契机,开展了征地村庄的新农村建设项目。

“环岛高铁的开通可以将澄迈沿线的乡村旅游、健康养生、富硒农产品等丰富资源载向四方!”澄迈县委书记杨思涛向记者介绍,为了配合西环高

铁,澄迈县按照省多规合一,将5个省级的园区全部布局在西环铁的铁路线上,比如老城经济开发区、风情小镇、金马物流等,这些园区将大大推进澄迈的产业发展。

“澄迈还重点把旅游区布局在西环高铁周边,比如澄迈福山咖啡文化风情镇、地中海风情小镇等四大风情小镇。”杨思涛说,待环岛高铁开通后,澄迈计划将投入12亿元,建设小火车项目,将

高铁沿线的福山咖啡风情文化镇、地中海风情小镇、台湾风情小镇以及欧洲文化风情小镇串联起来,游客可以坐高铁到福山站再转轨到小火车,乘坐小火车观光游览四个风情小镇。

四大风情小镇串联布局是未来推动澄迈旅游业发展的重大举措,西环高铁通车以后,将给四个小镇带来很大的客流量,对澄迈的旅游产业将有较大推进。

## 高铁带来地产热 合理规划县域旅游地产

“高端人才不一定要住在老城,可以在海口、三亚等沿海城市安家,坐高铁上班就行了。”

“环岛高铁横跨,实现双城15分钟交通圈。”

环岛高铁横跨带来的机遇,已经被各地地产开发商当成了广告语。确实,交通便利是地产开发的一大价值体现,环岛高铁的开通,拉近了澄迈与海口的距

离,使得澄迈的地产价格连涨。

“澄迈将借助环岛高铁的开通,大力发展生态旅游房地产。”杨思涛说,澄迈是“世界长寿之乡”,深入挖掘“生态”、“富硒”、“长寿”等元素,大力发展生态旅游房地产。同时,依托海口经济圈,把老城、金马片区打造成海口的后花园,让百姓在海口上班,然后坐高铁回澄迈居住。正在积极开发乡村旅游的去哪儿

网总裁褚青林认为,随着环岛高铁的开通,澄迈古韵悠长的乡村游、长寿文化衍生的美食游等都将得到深度开发,这对澄迈的乡村旅游品牌产业将带来不可估量的影响。

杨思涛还称,为了做好澄迈段环铁配套设施,在老城站和福山站的出口站,都规划布局跟环铁站相邻的贸易商业中心,建大型的购物商场。澄

迈着眼于长远的发展,还主动出资扩建福山站,将它建成与老城站一样的

一级站。

对于环岛高铁的在建,澄迈干部群众有太多憧憬,澄迈人民在期盼着这条绵延37.46公里的“铁龙”能为澄迈铺起一条“走出去”的坦途,助推澄迈腾飞。

(本报金江12月29日电)



澄迈县金江镇大美人村,古村落山清水秀,风景宜人。

本报记者 陈元才 摄