

临高

环岛高铁开通,从临高出发,30分钟可抵达海口东站,临高立足独特的风土人情、丰富的旅游资源和优越的地理位置,积极发展以养老养生和休闲度假为主题的旅游房地产,依托省会城市的辐射,积极融入省会城市经济圈和生活圈,将临高房地产打造成“海口西”旅游地产品牌。此外,借助高铁带来的无限商机,临高还将发展旅游业,以及与旅游相关的休闲观光农业和渔业,打造临高旅游珍珠链,包括文澜文化公园、易经博览园、临高解放公园、王佐故居等四个大项目,同时,从乡村特色旅游入手,把头神村、美伴村、雅新花卉、牌坊、临高角、文庙、高山岭、彩桥红树林等特色景点串联起来。

临高位处海口儋州两中心城市之间,30分钟抵达海口,区位优势优势凸显

踏上“追风”快车道



临高澜江文化公园内的牌坊文化街。

本报记者 李幸璜 摄

■ 本报记者 李佳飞
特约记者 吴孝俊

生态良好的临海滨城沐浴在冬日的暖阳中,绵延百余公里的海岸线上,浪涛声声。

位于临高县博厚镇的高铁南站,坡形屋顶设计似山峦叠峰,别致而舒展。

“环岛高铁开通,压缩了时间、空间的距离,使得临高的资源优势、区位优势更加明显。”临高县委书记李江华介绍,一方面,临高位处海口、儋州两个中心城市的中间,距离海口港、洋浦港均只有半小时的车程,30分钟可抵达海口东站,临高将加快融入半小时省会经济圈;另一方面,临高作为海洋渔业大县,拥有114公里的优质海岸线,环境资源良好,也是全国闻名的滨海长寿之城,这些,都将成为临高实现科学发展、绿色崛起的后发优势,发展潜力无限。

西环高铁途经临高

全长29.4公里

途经5个乡镇

2个国营农场

15个村委会

48个自然村

辐射临高全县近50万人

高铁“追风”是一项民生工程

“有了环岛高铁,以后去哪都方便,还能加快经济发展,我们当然高兴啊!”在临高县博厚镇美所村,村民王达这样对记者说。

“应该说,环岛高铁首先是一项民生工程,它与当地百姓的衣食住行息息相关,大容量、低碳、高效的出行方式,将使群众的出行更加方便快捷。”临高县副县长李波表示,环铁途经临高,全长29.4公里,途经5个乡镇、2个国营农场、15个村委

会、48个自然村,辐射临高全县近50万人。

高铁站的选址位于博厚镇,这里既靠近金牌港,又临近县城,以博厚高铁动车站为辐射点,向西北,临高可进一步拓展城市发展空间,推进澜江新城的开发建设;向东北,利用靠近金牌港的优势,又可发展金牌港工业和滨海旅游业。为此,近年来,临高积极推进金龙大道、锦绣大道、滨海观光公路、碧海大道、沿江路等配套路网的建

设,加快完善基础设施建设。

“为应对环铁开通带来的客流量,临高高铁公交专线将投入8辆空调大巴公交车进行旅客输送。”临高县交通运输管理局相关负责人介绍,高铁专线起始站为波莲镇墟,终点站为临高高铁站,沿途设明珠村口—大坡村口—创新学校—县第四小学—县林业局—国税局—工商银行—工会—金牌—临高车站—亿佳超市—美当村—东坡小区—田军村—德老村口—头浦—博厚镇墟,共

19个候车亭(牌)。

“以前西部交通不太便利,农村的孩子外出读书,年轻人外出打工,老人外出看病,都很麻烦,有了环岛高铁后,这些都不成问题了。”博厚镇党委书记郑争说,临高是传统农业县,以前之所以发展不起来,一是农民思想观念较为落后,另一个是交通还不发达,如今,环岛高铁开通,不仅将带来较大的人流量,还能带来新的观念。

专访

临高县委书记李江华：
环铁将助推临高
发展驶入“快车道”

■ 本报记者 李佳飞 特约记者 吴孝俊

“环岛高铁开通,缩短了时空的距离,临高的区位优势将更加突出,从海口到临高仅需30分钟,‘同城化’发展机遇将助推临高驶入‘快车道’。”日前,临高县委书记李江华接受本报记者专访时说。

临高地处琼岛北部沿海,位于省会中心城市海口和西部地级市儋州两大中心城市的中间节点上,这里有114公里生态良好的海岸线资源,环岛高铁的开通,毋庸置疑,将对临高发展影响深远,作用巨大。

“这不仅能让临高群众出行更加方便,还将为临高带来人流、物流、资金流,以及外来先进的文明理念和发展热潮。”李江华认为,西环高铁的开通,与东环高铁闭合形成完整的环岛高铁,将使得全省迈开“同城一体化”发展的步伐,这对临高来说,既是机遇,也是挑战。

近年来,围绕环铁,以及根据国际旅游岛建设规划,临高调整了金牌港的产业布局,重点发展船舶制造、水产品深加工、旅游设备制造等,工业产业发展蒸蒸日上;为进一步拓展城市发展空间,临高还特别大力推进澜江新城的开发建设,同时推进“一纵七横”(临富大道、银澜路、文澜路等)和金澜大道、市政大道、临盛大道、临兴大道等市政道路的建设,使得临高城市基础设施配套和城市形象有大幅改善和提升。

李江华说,借环铁建成通车,临高正积极规划建设时光小镇,作为对外全面展现临高的窗口,同时将选取部分文明生态村,深挖特色,完善设施,将之作为旅游目的地来打造,并串珠成链,将临高的旅游产业做大做强。

(本报临城12月29日电)

全省一盘棋“同城”效益尽显

不仅出行方便,由于时间空间的浓缩,高铁串起全省“同城化”的效益也逐步显现。

今年24岁的小符,是临高县临城镇人,大学毕业后留在海口工作,以前因为交通不便,她通常一周才能回家一趟,现在高铁开通,她几乎每天都可以回家,“父母别提有多高兴了”。

与此同时,来临高买房或度假旅游的人也渐渐多起来。

海口市市民李先生钟情临高海鲜,以前周末常常约朋友到临高游玩。后来,干脆在临高海边买了一套房子,“虽然工作在海口,但是高铁开通后,单程30分钟就到了,非常方便”。

“‘环铁效益’不是从高铁开通时才发生的,其实从几年前就开始了。”临高县房管局局长罗国彪介绍,近年来,临高县境内的房地产蓬勃发展,龙坡湾、马袅湾、临澜湾等一批沿海重点

抢抓机遇做精休闲旅游珍珠链

毫无疑问,高铁不仅为临高带来人流、物流,还有无限的商机,如何抢抓机遇加快临高发展?临高选择了发展旅游业,以及与旅游相关的休闲观光农业和渔业。

今年初,临高县委提出,要打造临高旅游珍珠链,包括文澜文化公园、易经博览园、临高解放公园、王佐故居等四个大项目,同时,从乡村特色旅游入手,把头神村、美伴村、雅新花卉、加禄村、乐豪村、牌坊、临高角、文庙、高山岭、彩桥红树林等特色景点串联起来。

“临高的乡村生态旅游具有很大的潜力,在首批海南省乡村度假旅游试验示范村7个村庄为定位,临高县就有四个村在列,分别是和舍镇溪尾村、博厚镇乐豪村、美伴村和加禄村。”临高县旅游局局长黄小苹介绍,与此同时,临高还重点打造了集观海、赶

海、品海和体验耕海文化于一体的沿海带状文明生态村片区,大大地拓展了旅游客源地。

“随着交通条件、消费环境、景区建设、旅游接待服务等软硬件设施的不断提升,临高经济社会发展也将进入‘追风时代’。”临高县长曹文表示,自“西环”建设提上日程时,临高就已经着手从完善基础设施建设、制定产业规划、加快旅游产业项目落地等多个方面,抢抓机遇,加快推动临高旅游产业的发展,如今已初见成效。

按照特色先行、发达镇先行的原则,临高县还加快了新盈、调楼、加来特色风情小镇的建设,拟以环岛高铁临高站为中心,积极探索临高特色城镇化之路,不断丰富旅游产品和提升旅游服务、接待的能力。

(本报临城12月29日电)



风景独特的临高百仞滩。

本报记者 李幸璜 摄