

地处海南西部重镇的儋州,面对西环高铁开通的引擎效应,科学布局,实施“一市双城三区四地”的发展战略。

“一市”,即加快儋州地级市建设发展,打造辐射西部、服务全省的中心城市;“双城”即建设那大城区和滨海新区;“三区”即建设西北部滨海经济区、中部综合经济区、东南部生态经济区;“四地”即建设热带特色高效农业基地、互联网信息产业基地、临港工业基地、国际旅游岛旅游度假目的地。

抢抓环岛高铁开通重大机遇 大力建设海南西部中心城市

领衔西部大舞台



2015年12月13日上午,动车通过儋州口岸。

本报记者 古月 通讯员 叶坚摄

■ 本报记者 易宗平
通讯员 李珂 张琳

作为交通大动脉的环岛高铁,所带来的商机,不仅使沿线宾馆酒店“生意越来越越好”,而是全方位、可持续的引擎效应。

西环高铁途经线路最长、面积最大的市县是儋州市。如今,儋州在经济与社会发展等方面,都呈现一派全新的火热景象。

儋州市委书记严朝君指出,要抢抓西环高铁开通的重大机遇,以建设海南西部中心城市为目标,坚持“科学发展、绿色崛起”,着力于提升人民群众的幸福指数,为建设实力儋州、文化儋州、绿色儋州、活力儋州、幸福儋州贡献力量。

立体交通,彰显洼地效应

年末岁初,包机飞往海南、直奔儋州海花岛的客商,一拨接一拨。

是什么原因,吸引省外客商纷至沓来?

从内因看,海花岛旅游综合体项目,将建成海南旅游发展的新地标、新亮点。据儋州市政府汇总数据显示:海花岛旅游综合体项目规划总面积为792.63公顷,项目总投资约1600亿元人民币。项目定位为“休闲运动、海洋娱乐、商务会议、健康养生、旅游度假为一体的世界级人工岛旅游项目”,项目全部建成后预计可创造就业岗位3万个,年接待游客人数目标为2000万人次,将成为儋州市乃至全省重要的经济增长点。

从外因看,西环高铁的开通,将成为海花岛项目乃至儋州经济社会发展的强大引擎。儋州交通局有关负责人说,儋州市交通两横两纵干线网,呈“井”字型分布,再辅以两条省道连线。立足于“井”字型交通骨架,儋州正在构建“海陆空”交汇点。在海运上,儋州滨海新区濒临北部湾,对外交通便捷。在陆运上,即将通车的西环高铁与已建的环岛高速自北平行贯穿儋州。已动工的“万宁—洋浦—儋州”高速公路,将进一步加强左翼运量。在空运上,将于“十三五”期间动工建设的儋州机场选址王五镇梅花岭,到滨海新区核心区的直线距离只有19

公里。

大交通优势不断转化为经济优势。“由于大交通格局正在形成,滨海新区的发展速度好于、快于预期。”儋州市滨海新区管委会负责人蒙小明说。

据蒙小明介绍,2014年滨海新区共完成投资24.31亿元,远远超出市政府年初确定的10亿元投资目标。据不完全统计,2015年园区重点项目投资约31.7亿元,其中基础设施投入资金约2.7亿元,入园企业投资约29亿元。同时,2015年滨海新区房产销售约2200套,销售面积约14万平方米,销售金额约7.8亿元。

枯燥的数据背后,是鲜活的经济

效应。蒙小明说,儋州滨海新区“三大组团”势头强劲:第一组团有恒大·金碧天下、恒大·海花岛、银馨·海阳城、儋州重庆城等项目;第二组团有博亚滋、中南·西海岸等项目;第三大组团即核心组团,有双联·塞维亚海岸、白马湾·滨海花园、中视·金海湾、蓝岛·滨海康城等项目。

这些组团项目,直接推动了滨海新区超常规发展。位于核心组团中心大道的海岸·漫谷项目已完工,实施该项目的儋州海岸置业有限公司执行董事孙超说,十分看好滨海新区地理条件和发展前景,相信会有更多人到这里投资兴业。

专访

儋州市委副书记、市长张耕: 迎接高铁时代 加快发展步伐

■ 本报记者 易宗平 通讯员 黄洋 张琳

“随着环岛高铁的开通,海南西部多了一条‘大动脉’,使物流、人流、资金流和信息流的集聚传播日趋活跃,从而加快儋州地级市建设发展,打造辐射西部、服务全省的中心城市。”日前,儋州市委副书记、市长张耕接受记者专访时说。

展望环岛高铁开通后儋州的发展前景,张耕表示,儋州将采取系列有效举措,主要做好6项工作:

一是把海花岛旅游综合体项目建成海南旅游发展的新地标、新亮点。

二是以高铁站旅游线路为切入点,着力打造旅游目的地。连接现有成熟的景点,与市区形成通达性良好的旅游交通网络。

三是加快白马井中心渔港建设,促进海洋经济发展。借助高铁开通契机,推进白马井中心渔港建设,做好岸线整治和码头基础设施建设;加大力度扶持水产品加工业;以海洋牧场为主,具体闲渔业、生态养殖、生态修复为一体的新型海洋渔业模式;打造品牌渔业,利用“互联网+”完善物流配送体系,加大水产品销售力度,带动海洋产业的升级。

四是在儋州3个高铁站点规划西部各类型的会展(展销)中心。因站制宜,在其规划的商业区内,筹建西部汽车、建材、家具、农副产品、美食、小商品等商品会展(展销)中心。

五是结合儋州城镇化试点工作,在3个站点周边村庄及镇区着手试点工作。3个站点规划的商业贸易区,为城镇化提供产业支撑。

六是加快优化产业结构。以大项目促进儋州产业优化。将儋州打造为西部交通枢纽和物流集散中心,让儋州成为名副其实的西部中心城市,推动儋州经济社会发展进入全新的高铁时代。

(本报那大12月29日电)

(本报那大12月29日电)

科学布局,推动全域发展

面对环岛高铁开通的引擎效应,儋州科学布局,努力扩大辐射范围,从而推动全域发展。

“要牢固树立并切实贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,在制定‘十三五’规划过程中,进一步完善儋州‘一市双城三区四地’发展战略。”儋州市委书记严朝君说。

据介绍,“一市双城三区四地”的全域化布局,与环岛高铁等交通大动脉共同律动,打开了一系列可喜的新局面,其中,三次产业更是掀起投资热潮。

儋州那大城区与滨海新区,是全域布局中的两翼。其中,长达5.8公里的中兴大街西延线建成通车,将那大城区

与中国热带农业科学院、海南大学儋州分校连为一体,使那大城区新增面积20%。而滨海新区,地处海陆空交通交汇点,已成为各路客商投资兴业的新洼地。光村银滩旅游度假区项目和海花岛旅游综合体项目,推动旅游产业链延伸做强,儋州出现山海互动的发展新格局,产业布局更加合理。

今年初,儋州市推出88个重点项目,总投资3623亿元。如和牛养殖项目,目前已引进一批种牛;水产养殖项目,已完成上千亩“海洋牧场”建设。这些特色农业项目,将成为农民增收致富的重要依托。如生活垃圾焚烧发电项目,年处理垃圾突破16万吨,并将其转

强化效能,引领社会进步

西环高铁全线成千上万名建设者,主动放弃节假日奋战在一线。在克服台风、暴雨、酷暑等不利因素过程中,建设者们洋溢着自信、勇敢、坚强的精神。

西环高铁建设者的精神,与儋州城市理念有着共同的取向。严朝君表示,儋州市从多方面践行“抓项目就是抓发展”的理念。为确保项目迅速落地运行,儋州推行“六个一”工作机制,即一个重点项目、一个分管领导、一个责任单位、一个工作班子、一个倒排工期计划、一竿子抓到底的“捆绑式”责任制度。

这样的理念和制度,在“三严三实”专题教育过程中,使儋州提出了“一抓四提高”的发展战略。“一抓”就是抓作风,“四提高”即提高经济发展质量、提高社会治理能力、提高城市文化品位、提高民生保障水平。

日趋成熟的发展理念,引领儋州地级市建设发展,打造辐射西部、服务全省的中心城市,不但为西环高铁儋州段建设创造良好外部环境,而且在多个领域开拓创新。

从11月19日开始,儋州推出扶持

小微企业“助保金”举措,首期选择建设银行儋州支行为试点,由财政拨付5000万元作为铺底资金。此举使儋州小微企业有了可望做大的金融活水。

内外兼修的儋州,借助西环高铁开通的重大利好,赢得了各界支持。

未来3年内,农发行海南省分行将分年度实施授信额度300亿元人民币贷款,推动儋州经济社会加速度发展。按照“政府主导、委托代建、购买服务”的方式,农发行海南省分行在新农村、水利、农村路网、新型城镇化综合试



儋州棕榈岛公园是儋州市第一座大型开放式的湖景生态公园,为市民游客提供了理想的休闲娱乐场所。

本报记者 陈元才 摄