

环岛高铁棋子湾站的建设和投运有利于改善昌江交通旅游等基础设施,促进招商引资等工作的开展,对昌江积极发展热带特色农业、林业经济、生态旅游、民族风情旅游等具有积极的现实意义。

高铁驶入昌江,将有力推进当地基础设施建设、社会服务质量和城市化进程

风拂江畔红棉香



人间净土昌化江。昌江黎族自治县宣传部供图

■ 本报记者 张靖超

“环岛高铁投运,能够给我们镇带来不同寻常的发展机遇,我们一直盼望着。”进入2015年的最后一个月,位于昌江黎族自治县乌烈镇的环岛高铁棋子湾站,售票大厅、候车室、站前广场、进站道路等工程已进入最后施工阶段。乌烈镇党委书记黎吉维每隔几日便来此查看,督促施工进度。

“环岛高铁的开通和棋子湾站项目的建设对加快区域交通枢纽建设、改善沿线地区交通条件,推动昌江发展,充分开发利用资源,为昌江地区社会经济生活提供强有力的运输保障,带动沿线群众脱贫致富、奔小康将有积极的作用。”昌江县委书记林东如是说。

提升城市形象

完善的交通基础设施可以有效提升城市投资环境,促进城市经济发展,同时良好的交通基础设施也是城市重要景观之一,是城市文化、人文的重要标志。环岛高铁棋子湾站项目的建设促进了昌江公路网的完善,推动棋子湾旅游度假区的建设,改善当地投资环境,对带动周边发展具有重要意义。而项目配合美丽的道路景观绿化以及度假区景观建设将成为城市的标志性建筑,对着力打造美丽城市,提高城市品位,具有十分重要意义。

海南城投公司是棋子湾站项目的业主单位,根据该公司的一系列调研,城投公司将棋子湾站前区域的功能定位为:依托良好的交通条件及生态环境,发展以交通集散、旅游接待、民俗文化体验、生态居住和休闲为主的城镇组团复合功能新区。

“根据规划,昌江将以高铁车站作为区域发展引擎,以旅游产业作为强力支撑,以维护生态田园风貌作为基础,打造具有黎乡民族特色的迎宾接待服务区域。”海南城投公司总工程师

陈文森告诉记者,棋子湾站区规划已形成“一核、两轴、三圈层”的空间结构。

据悉,“一核”是以站前广场为载体交通集散核心,“两轴”是站前广场正前方的纵向前景观轴、环站前广场周围的综合服务轴,“三圈层”是以绽放为核心的交通圈层,以商业和旅游接待为主要功能的站前服务圈层,外围预留的远期发展用地圈层。

“根据我们的评估,项目建成后的国民经济效益包括车辆行驶速度的

提高而降低运营成本的晋级效益,由于减少出行距离而产生的车辆缩短里程效益,由于距离缩短而节约游客出行时间、货物在途时间所产生的效益。此外,由于项目的建设分流其它道路的交通量,还有本路段及其他相关道路减少拥挤所产生的减少拥挤效益。”陈文森说,“综合而言,对地区基础设施、社会服务容量和城市化进程而言,环岛铁能够增加基础设施、增加社会服务容量,有利于城市化进程加快。”

促进社会稳定

“环岛高铁为昌江带来的还有促进社会稳定、提升思想文化的益处。”林东说,“随着项目的建成通车,将向全社会提供养护、管理等就业岗位,诱发新生的小型企业和相关行业增加就业岗位,如服务产业、建筑材料工业和交通运输业等。另

外,随着出行条件的改善,有利于区域劳务的输出,增加外出就业的机会。”

“增加外出就业机会,就有利于昌江‘走出去,引进来’。”林东认为,“‘走出去’,能够让本地居民了解外界的事务,增长见识,提升自身素质和技能。

迎接新的机遇

林东认为,“国际旅游岛”战略既是海南发展的新机遇,也是昌江发展的新机遇。在国家各项政策的支持下,昌江经济发展更为迅速。随着昌江经济建设的发展,对城市基础设施提出了新的发展要求,环岛高铁棋子湾站的建设和投运有利于改善昌江县交通旅游等基础设施,促进招商引资等工作的开展,对昌江积极发展热带特色农业、林业经济、生态

旅游、民族风情旅游等具有积极的现实意义。

“旅游与交通的关系密切。交通条件差将直接影响旅游事业的发展。因此,改善交通条件,促进旅游事业,提高人民的文化娱乐生活水平,满足人民的精神需求,其经济效益、社会效益是相当可观的。”林东说,棋子湾站临近海南省重点旅游开发项目——棋子湾旅游风景区,未来将吸引大批休

闲度假游客前来,高速铁路快捷、方便,将成为游客前往棋子湾景区的首选交通方式。

“昌江的旅游资源丰富,除了毗邻高铁站的棋子湾景区外,还有皇帝洞、霸王岭等一系列原生态风景区,这些都是尚未经过系统性开发的处女地,也蕴藏着带动昌江经济发展、刺激昌江经济产业结构优化调整的活力,交通的便利能够为昌江带来人

气,不仅是游客,还有开发商的认可。”林东说。

“棋子湾通站道路是海南环岛高速铁路棋子湾站和棋子湾旅游专用通道之间关键的联络道路。随着道路通行能力和服务水平的提高,棋子湾通站道路工程的完工对促进棋子湾旅游事业发展起着积极的推动作用。”陈文森如是说。

(本报石碌12月29日电)

专访

昌江黎族自治县县委书记林东: 以旅游业为龙头 加速经济结构调整

■ 本报记者 张靖超

“环岛高铁开通,对昌江而言,既包含着考验,也给我们带来了不寻常的发展机遇。”昌江县委书记林东表示,昌江将以旅游业为龙头,抓住环岛高铁为昌江带来的发展机遇,促进一二三产业的融合发展。

林东认为,环铁正式投运能给昌江产业结构优化调整带来新的活力,其中收益最多的是以旅游业为代表的第三产业和以农业为代表的第二产业。

“环铁开通,使游客从海口和三亚前往昌江更加便捷,必然能够使这些品牌人气更旺。”林东说,昌江还有许多尚未被开发利用的旅游资源,借助环岛高铁,这些旅游景点必然让更多人熟知,吸引游客和开发商前来。

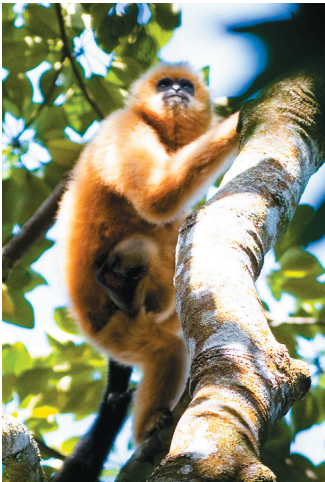
“目前昌江在农业、扶贫产业方面做出了一些努力,并开始有所收获。如桑蚕产业、芒果、辣木等,都是当下省内外市场倍受青睐的产品,我们可以将这些产品借助今后便利的交通更多地输送至省内外城市的市场中去。”林东还提出,得益于环铁带来的旅游收益,农业产业可与旅游结合,发展农业采摘观光旅游。

“我们已有芒果产业的经验,相信同样可以在其他产业方面取得不错的成绩。”林东透露,现在昌江正在与核电等企业洽谈,开辟一条核电观光旅游线路,以此带动第二产业,为昌江传统的工业产业注入新的动力。

在战略层面,昌江已做出了相应规划,林东介绍,为了能够搭上环岛高铁的快车,抓住千载难逢的机遇,昌江提出了“一线一带一中”的建设目标。“一线”是以岸线为布局,“一带”就以昌化江一带为长廊,从昌化江一直连到山边,连到霸王岭,连到十里画廊等等,以木棉文化串起一线一带。

林东说,昌江将通过景区景点的交通和旅游设施建设完整地相衔接配套,提供更多便利,使旅游及其他产业的发展都插上翅膀。

(本报石碌12月29日电)



昌江霸王岭长臂猿。
本报记者 苏晓杰 摄



昌江湿地风光。 本报记者 苏晓杰 摄



昌江石碌水库。 本报记者 苏晓杰 通讯员 邱昌益 摄



昌江棋子湾。 本报记者 苏晓杰 摄