

和我省西部许多城市一样,东方市交通不发达,且受海口、三亚两大旅游城市的辐射带动作用较小,旅游产业一直以来发展迟缓。环岛高铁建成通车后,东方将抓住发展契机,加快旅游基础设施建设,丰富旅游产品,增强旅游吸引力,旅游产业将迎来发展的春天。

加快旅游基础建设,借力高铁聚集客流——

“破冰迎春”东方游



东方大广坝。本报记者 王凯摄

■ 本报记者 徐一豪
特约记者 高智

2015年12月9日傍晚,东方板桥镇金月湾,晚风腾细浪,晚霞映夕阳。看着眼前的美景,板桥镇党委书记林明舜兴奋不已:“不久的将来,这里会成为我省西部地区最引人关注的滨海旅游度假地之一。”

林明舜的自信,缘于环岛高铁通车为东方旅游带来了发展的春天。

东方市地处海南岛西南部,北纬18°43′至19°18′之间,属于热带季风海洋性气候,年平均气温25℃,年平均日照250天以上。百万亩热带平原孕育了灿烂的感恩文明,128.4公里海岸线形成了七港八湾,这里山海呼应,蓝绿相融,历史悠久,文化灿烂,旅游资源极其丰富。



位于东方天安乡境内的雅龙“小桂林”。这里山、水、洞相互交融,景点内有众多木棉树、百年芒果树、“六体连榕”等。这里也是黎族传统节日“三月三”的发源地。 本报记者 苏晓杰 摄

丰富旅游产品 | 6类旅游资源有待发掘

东方的旅游资源主要有6大类:一是热带江河湖海旅游资源,主要有大广坝风景区、金月湾、四必湾、昌化江及其入海口以及城区湿地等;二是生态旅游资源,主要有自然瑰宝园、黄花梨文化公园、俄贤岭、高坡岭、大田坡鹿自然保护区、天安“小桂林”、红兴温泉等;三是文化史迹旅游资源,主要有鱼鳞洲、马伏波井、黎族白查村、古镇州城遗址、符确墓等;四是民族风情旅游资源,主要有“三月三”文化广场、美孚黎“山兰节”、美孚“娃娃亲”、黎族民间织锦等;五是生态农业旅游资源,主要有感恩平原农业基地、现代农业兰花基地、香蕉基地、芒果基地等;六

是美食资源,主要有四更烤乳猪、酸瓜焖鲨鱼、南港乳羊、新村牛肉干、黎家鱼茶、东方红鱼粽等。

尽管旅游资源很丰富,但受交通不便、旅游开发迟缓、旅游基础设施落后、旅游产品不足等多重因素影响,东方难以聚集足以支撑旅游产业持续发展的人气。

“东方旅游业多年来抬不起头,开不了口,拿不出手。”符天维说,游客来到东方大多是走马观花,很难停下脚步。

随着海南国际旅游岛建设的不断深入,东方市委、市政府近年来加快了旅游发展的步伐,加强旅游产业统筹规划,加大对旅游企业的扶持力度,着

力打造一批特色景区,不断丰富旅游产品内容。据介绍,东方正在着手改造升级“三月三”文化广场,使之成为集文化鉴赏、文艺演出、餐饮美食、黎锦展示等于一体的多功能广场;计划通过修建观光绿道等基础设施,使大田坡鹿自然保护区具备旅游功能;拨付专项资金开发“海南第一仙山”——俄贤岭。

“喀隆风情文化旅游区即将开业,黄花梨文化公园逐渐成型,大田坡鹿自然保护区开门纳客……东方的旅游资源开始丰富起来了。”符天维说,今年12月28日,以黎族文化为主题、以四季果园观赏采摘和各种赛事活动

为内容的乡村公园——喀隆风情文化旅游区将开始试营业,这也是东方旅游的“破冰”的开始。

据悉,东方目前推出了金月湾滨海娱乐旅游度假区、昌化江三角洲自然公园、大广坝山湖旅游度假区、西湖湿地公园、东湖国际养生度假区、昌化江下游热带河谷旅游区、俄贤岭山湖岩洞探奇游览区、天安水库文化养生区、白查船型屋民俗文化体验区、雅龙民俗文化度假区、四必湾黑脸琵鹭自然保护区、黄花梨文化公园、感恩文化城、鱼鳞洲商贸旅游区等14个旅游招商项目。这批项目成功招商并投入建设后,东方旅游的内涵将大大丰富。

专访

大力发展旅游业、高效农业和现代服务业—— 东方两镇借高铁促发展

■ 本报记者 徐一豪 特约记者 高智

环岛高铁从东方市穿境而过,经停八所镇东方站、板桥镇金月湾站,为两镇带来了绝佳的发展契机。日前,两镇负责人表示,要借力环岛高铁,大力发展旅游业、品牌农业和现代服务业,促进小镇经济社会发展又好又快发展。

“环岛高铁建成通车后,八所镇的交通枢纽作用进一步增强,区位优势更加明显。”八所镇党委副书记、镇长卢运壮说,八所镇将充分发挥区位和资源优势,大力发展旅游业、高效农业和现代服务业。

卢运壮表示,八所镇将把旅游业和农业结合起来,大力发展乡村旅游、观光农业等旅游业态。八所镇计划依托现有的樱花、火龙果、芒果种植园及高坡岭水库、温泉等资源,在红兴村打造一个农业观光休闲基地,为游客提供农业观光、休闲垂钓、水果采摘、特色餐饮等服务。

“环岛高铁通车,将给八所镇带来巨大的人流量,这既是对政府综合管理能力的考验,也蕴藏无限商机。”卢运壮说,八所镇在努力提升管理水平、服务能力的同时,将做好商业网点的科学布局,计划在连接八所港和高铁站的城市中轴线两侧规划集酒店、商超、餐饮等服务功能的商业街区,促进服务业的繁荣。

位于东方市最南端的板桥镇是一个仅3.62万人口的小镇,因地理位置特殊,资源优势突出,因此在此设置有高铁站。

“这对板桥来说,犹如插上了腾飞的翅膀。”板桥镇党委书记林明舜说,结合自身优势,板桥将致力于打造滨海度假休闲风情小镇。

据介绍,板桥西邻北部湾,海岸线长约10公里,东依尖峰岭,山海互动、蓝绿相融,滨海旅游后发优势非常明显。东方·金泰国国际旅游度假养生项目、金月湾·阳光海项目等项目已经落户板桥镇。

(本报八所12月29日电)

开辟旅游线路 | 4条特色线路整装迎客

环岛高铁建成通车,意味着海南正式实现“环岛3小时交通圈”。借力“高铁游”,谋求本市旅游产业发展,东方已开始采取行动。

据了解,东方旅游部门已开辟了4条“东方一日游”线路。具体为:串连鱼鳞洲、现代农业园、大田坡鹿保护区、自然瑰宝园、三月三文化广场、报白村、白查村的“古村落风情体验线路”;串连鱼鳞洲、现代农业园、大田坡鹿保护区、自

然瑰宝园、三月三文化广场、大广坝、猕猴洞的“山湖岩洞奇景体验线路”;串连鱼鳞洲、大田坡鹿保护区、自然瑰宝园、三月三文化广场、报白村、雅龙民俗风情村、陀牙水库的“民俗风情体验线路”。

符天维介绍说,环岛高铁开通后,东方将正式启动“东方一日游”活动,

凡通过旅行社登记的团队、散客及自驾游客到东方旅游,东方市政府将给予一定补贴。“我们希望通过‘一日游’的方式吸引游客来到东方旅游观光、休闲度假,使游客认知东方、了解东方、爱上东方,逐渐积攒足以支撑旅游产业长期发展的人气。”

此外,东方还将逐渐完善旅游服务,计划开通八所至月大村的免费公交专线,为游客提供便捷的交通服

务。这条公交专线从八所城区出发,途经“三月三”文化广场、黄花梨文化公园、大田坡鹿自然保护区等景点,最终抵达大田镇月大村喀隆风情文化旅游区。

符天维表示,尽管目前东方旅游业发展迟缓,但其具有广阔的发展空间,潜力无限,后发优势明显。“搭乘环岛高铁的东风,东方开拓进取,旅游业一定能迎来发展的春天。”

增运力调线路 | 设4路公交对接高铁站

环岛高铁在东方市设有东方、金月湾两个站点。为实现与高铁站的无缝对接,东方交通部门计划通过增加公交车运力、优化调整线路等方式,保障市民游客便捷出行。

东方站位于东方市城区,解放东路东端,距西线高速出入口、八所港4公里,距建设中的东方汽车客运总站500多米。为适应未来发展需要,东方市投资1.19亿元建成了占地278亩的站前广场,不仅设有大巴车、出租车、公交车、社会车辆、非机动车等5个停车场,还配套了56亩站前绿地、商业街等功能区。

据东方市交通局副局长洪陆介绍,根据高铁客流班次,东方将以公交车为主要接驳方式,计划近期增设4条公交线路,增投公交车55辆,使全市的公交线路增至13条,公交车总数增至87辆。其中,从东方站始发的公交线路共4条、35辆,具体为2路(环线)、5路、6路、9路,分别抵达市区、新港码头和边贸城,基本覆盖东方市城区。

旅游线路方面,东方将开通八所至月大村的免费公交专线,途经“三月三”广场、黄花梨文化公园、大田坡鹿自然保护区等景点景区。

此外,东方全市各乡镇均已开通农村客运班车,共投入车辆114辆。通过公交车、农村客运班线的衔接,游客从高铁站下车后,可抵达全市各个风景区。

另外,东方市2016年还计划增投出租车300辆,使全市的出租车数量达到405辆,运力将大大增强。

金月湾站位于板桥镇东南约3.5公里处,距西线高速公路板桥互通不足1公里,距海边直线距离约3公里。金月湾站站前广场规划用地160亩,目前建成面积80亩,建成广场区、公交停车场、社会车辆停车场三个区域。

此外,还建成(或在建)站前迎宾路、板桥大道、金月湾滨海大道、金月湾大道等4条道路。

由于板桥镇不通公交车,东方市交通局只好通过延伸优化客运班线车到金月湾站进行接驳旅客运输服务。据介绍,从八所至板桥的班线车共38辆,八所至乐乐黄流(途经金月湾站中沙至板桥线出入口)班线车25辆。调整线路后,八所至板桥的班线车终点站设在金月湾站。旅客在金月湾站可乘坐八所至板桥或八所至黄流的班线车往返。

(本报八所12月29日电)