

乐东沿海已经开始布局了一批融汇了社会、民生、旅游、生态等综合效益的政府规划推进的重点项目。已经动工的黄流商贸城项目,总投资16亿元,将建成辐射沿海“三湾”六镇的现代集贸商业中心。

乐东交通格局大升级,龙栖湾、龙腾湾、龙沐湾等地环境资源优势将大大释放

“三龙抬头”西南岸



乐东县佛罗镇龙沐湾畔的农业基地。
本报记者 李幸璜 特约记者 孙体雄 摄

■ 本报记者 苏庆明
特约记者 孙体雄

地处海南西南边陲,交通长期相对落后;毗邻三亚,优势资源却未能得到充分释放。

对乐东黎族自治县而言,海南环岛高铁的带动作用将尤为突出。这是唯一拥有3个西环站点的市县。当地民众有充足的理由期待它能给乐东带来巨变,尤其是在过去短短3年中,乐东走出了发展困境,形成风清气正、干群融洽,社会发展基础得到巩固的局面。

环铁开通,为这座“后进变先进”的市县带来了补足短板、乘势而上的好时机,为乐东吹响了进军的新号角。

交通格局迎来升级

“期盼很久了,以后去哪都方便!”谈到西环,乐东黎族自治县尖峰岭岭头村村支书古富科兴奋地说。环岛高铁尖峰站,距离这个村只有3公里。

岭头村曾以铁路出名。曾经的海南西部老铁路,就穿过这个村,并设下岭头站,把它变成一个远近闻名的集市。古富科说,那阳火车速度十分缓慢,与高铁不能同日而语,北上的终点,也仅能到昌江石碌。上世纪九十年代初,岭头站被

撤销,进入21世纪后,这条铁路变成三亚至北京的路线,却与岭头村渐行渐远。

环铁,复兴了乐东人的铁路梦。在此之前,乘县际班车从海口到乐东沿海,要花4个小时。环铁开通后,从乐东到海口,预计只须花两个小时以内;去三亚凤凰机场,甚至只要20分钟。

这是一次交通格局的大升级。地处海南西南边陲的乐东,虽有沿海高速连通,但“不够快”的短板仍然存在,

相对于已有东环高铁的东部各市县,乐东与西部各市县间的联系也显得不够紧密。高铁开通,西部串联,连接东环,乐东将直接进入环岛高铁脉络中。

对乐东而言,交通格局的大升级不仅仅在于高铁自身。乐东县交通局局长罗才锋说,海南中线高速预计于2017年全线贯通,它将在海南中部,从北至南,连接起乐东与海口及中部其他市县,同时也连接起乐东县城所在的中部山区与

南部沿海,最终与高铁线交汇。

除此以外,在环岛高铁的带动下,乐东自身的交通布局也将变得更为完善。罗才锋说,趁着环铁来临的机遇,乐东提前谋划建设沿海51公里长、总投资近50亿元的滨海大道。“现在我们正在建设滨海大道与环铁沿途站点的连接线,实现它与环铁的联通互动。”罗才锋说,乐东四通八达的高速交通网络已经近在眼前。

带动沿海经济开发

冬季来临,环铁乐东站所在的乐东九所新区,开始变得热闹起来。这里集结了众多近几年打造的房地产楼盘,如一座新城。大批内地尤其是东北的“候鸟”选择在这里安家。

“这里有山有海,环境好,房价也比较低,高铁开通后,从三亚来会更加便利。”前来入住的来自哈尔滨的温女士表示,她已经向亲朋推介到这里买房。

乐东房地产协会秘书长关东生透

露,随着高铁全面动工建设,2015年前三季度,乐东房地产销售套数达2380套,销售面积14.52万平方米,已经完成对去年全年的超越。

“高铁会带来大量客流、物流、信息流。海南东环铁路开通后,对东部市县旅游、房地产的影响是显而易见的。未来,西部市县也会复制这一模式。”罗才锋表示。关东生认为,在高铁带动下,乐东与三亚的联系更为紧密,有利于撬开乐东的城市知名度。

乐东住建局相关负责人说,乐东共设有尖峰、黄流、乐东(位于九所)3个站点,可谓西环沿线最特殊的城市,这些站点所在地有望成为新的旅游中心。在过去,由于交通相对不便,乐东一直是海南房地产的价值洼地。如今随着路网建设的进一步完善,会有越来越多房地产商进驻,一批新城将会崛起,极有可能形成城市次级中心。

当前,乐东沿海已经开始布局了一批融汇社会、民生、旅游、生态等综

合效益的政府规划推进的重点项目。已经动工的黄流商贸城项目,总投资16亿元,将建成辐射沿海“三湾”六镇的现代集贸商业中心。

“我们相信,随着环岛高铁、中线高速公路的开通,随着乐东滨海大道的配套完成,秀美海湾‘三龙抬头’指日可待。随着一批高品质的重大项目的落地,乐东一定会成为琼南开发建设大潮中非常抢眼的一块热土!”乐东县委书记林北川表示。

充分释放旅游潜力

尽管近年呈现出非常积极的增长势头,但整体而言,乐东的旅游仍然处于起步阶段。今年1月到10月,乐东游客数量及旅游总收入均取得了约16%的增长,但在规模上,游客数仅为39.1万人次,总收入仅为1.72亿元。

乐东县旅游局副局长罗艺斌说,乐东沿海有尖峰岭和龙栖湾、龙腾湾、龙沐湾等“三湾”,内陆有毛公山、佳西岭、龙潭河等丰富旅游资源,尽管有着毗邻三亚的优势,但在旅游基础设施

建设尤其是旅游交通建设上相对落后,致使许多资源未能得到充分利用。

“高铁来了,乐东离三亚更近了。”罗艺斌说,乐东是三亚的后花园,环铁开通后,乐东不仅能够分享三亚的客流,直接带动沿海“三湾”及沿海乡镇旅游的发展,增强三亚游客到达尖峰岭旅游区的便利性,其他市县的游客来乐东旅游也十分方便,因而乐东的旅游热潮可以预期。

“为此我们正在积极谋划。”他说,

当前乐东引进大型国际知名酒店品牌进驻“三湾”,在内陆山区计划开发休闲农业、黎苗文化、龙潭河等旅游项目,准备推动毛公山景区改造升级。

当前,乐东沿海旅游开发渐趋火热。正在推进中的龙沐湾旅游度假区项目,2015年度计划投资6.6亿元,包含了多个高星级酒店、游艇港开发、旅游地产等子项目……

据了解,为夯实旅游基础,乐东也已规划一批旅游公路项目,“十三五”

期间将建设县城抱由镇至尖峰岭、抱由县城至佳西岭、尖峰镇至尖峰岭等3条,改造拓宽三亚至毛公山的旅游公路。罗世斌表示:“这些工程建成,将使从三亚过来的游客完全可以沿着旅游公路绕上一圈,就能把龙潭河、毛公山、尖峰岭和沿海三湾游览个遍。”

关东生乐观地预计,环铁开通,会充分地释放乐东优越的环境资源,使乐东成为新的旅游目的地和养生福地。(本报抱由12月29日电)



环岛高铁穿越乐东黄流镇田野。
本报记者 李幸璜 摄



乐东县城江北新区。本报记者 武威 摄



乐东尖峰岭。本报记者 李幸璜 摄



乐东尖峰岭天池风光。本报记者 李幸璜 摄

专访

乐东县委书记林北川: 高铁时代 再创“乐东速度”

■ 本报记者 苏庆明
特约记者 孙体雄

2015年,“乐东之变”广为人知。对于乐东近年取得的成就,乐东县委书记林北川表示,尽管在夯实发展根基的重点工作中取得了阶段性成果,但乐东在经济发展速度以及多项工作开展情况还落后于很多兄弟市县,需要加快发展步伐。即将开通的西环高铁,将成为加快乐东发展的强心剂。

林北川说,随着高铁到来,以及未来即将完工的海南中线高速,乐东边缘化的局面将成为历史。尤其是高铁,将帮助乐东深度融入大三亚经济圈,依靠三亚的辐射影响力释放乐东的资源优势,带动乐东产业结构实现升级转型。

“环铁在乐东设立了3个站点,不仅大大方便群众出行,也将大大增强乐东与外界经贸往来,带动沿海地区的社会经济发展。”林北川说,乐东有84公里长的海岸线,分布着龙栖湾、龙腾湾、龙沐湾等丰富的热带滨海旅游资源,以及尖峰岭、莺歌海等自然人文资源,依托临近三亚的区位优势。在高铁带动下,发展以旅游业为龙头的现代服务业具有光明的前景。近年来,乐东以打造国际化旅游目的地为着眼点,以服务全省发展作为重要任务,高起点编制以旅游业为龙头的服务业发展规划,全面提高服务业发展的速度、质量和规模。

林北川表示,近年的经验表明,抓好党建是发展的前提,未来乐东将继续“党建促发展”的理念,力争在高铁时代再创“乐东速度”。

(本报抱由12月29日电)