

西环高铁开通所带来的“快旅漫游”度假方式,不仅能让游客充分感受三亚度假魅力,还能延展三亚度假的内涵,让更多“大三亚旅游圈”的旅游产品、资源、特色为游客所熟知,不断提升三亚度假的吸引力、舒适度和满意度。随着三亚建设海南国际旅游岛和国际性热带滨海旅游城市的步伐不断加快,一个汇集自然风光、人文特色的全新天涯,正日渐焕发出更加迷人的魅力。

环岛高铁的贯通力促三亚深挖旅游资源,传递三亚故事

从“新”发现天涯美



远眺三亚市区。本报记者 张茂 摄

■ 本报记者 黄媛艳

一条银龙,纵贯南北。今年年底,世界上首条环岛高铁即将开通,游客和市民“坐着高铁环游海南岛”即将成为现实。海南环岛高铁途径12个市县,三亚站、凤凰站、崖州站如同三颗关键棋子,将鹿城东西部串联起来,不仅搅热了三亚高铁游,更将动人的三亚故事传递到四方。

其实,三亚不仅美在自然,更美在人文。

作为一座以度假、休闲为主的高端旅游城市,三亚不断加快产业融合,形成五大类、较为完整的旅游产品体系

行走崖城,品读历史

崖城,三亚的历史文化名区,长期以来偏居西部,默默无闻却始终散发着迷人魅力。这份魅力,源自底蕴。

崖城曾是中国古代最边远州、郡、军、县的治所,历史上一直是海南南部的政治、经济、文化、教育和军事中心。虞唐、三代为“百越之地”,汉代海南纳入中国版图后,崖城是汉代的临振县县治、隋代的临振郡郡治、唐代的振州州治、宋元明清诸代的崖州州治、

吉阳军治及宁远县治、吉阳县治。

崖城在2000多年的历史长河中,给我们留下了随处可见的历史留痕。历史上不少著名的政治家、文学家被贬谪于此,韦执谊、唐瑗、丁谓、赵鼎、胡铨、王仕熙、王倬、赵谦等名臣皆在崖城留下足迹。由此,崖城又有“幽人处士家”之称。

明代,崖城已具有“弦诵声黎民物庶,宦游都道小苏杭”的盛况,文人墨客、圣贤学者、达官名流汇聚于此,觥

筹交错,通商往来。

商业发达、文化厚重,崖城一带读书之习蔚然成风。浓郁的文化氛围,使古崖城历史上名人辈出。宋朝名贤陈中孚、裴闻义;岭南巨儒钟芳,清朝举人、戊戌变法参与者林赞统等名士皆从崖州走出。三姓义学堂、古城、古庙、崖城学宫、历史文化街、万代桥、水南村盛德堂、梅山孙氏祠堂等古老建筑,悄无声息地向世人诉说着崖州千

百年来的兴旺与传承……

三亚市历史文化名镇管理委员会顾问张远来表示:“崖城成为历代南部繁华的中心,不光得益于它得天独厚的自然条件,还得益于独特的人文条件。2007年获评国家第三批历史文化名镇后,崖州备受各方关注,保平村在2008年获评海南十大文化名村,在2010年获评国家历史文化名村,在2012年再次入选中国首批传统村落。”

行知天涯,发现美丽

凤凰花、凤凰岛、凤凰路、凤凰机场……在三亚,凤凰文化蔚然成风,不仅知名地标建筑以凤凰命名,许多重大节事活动都可见以凤凰为表征的图腾身影。

如今,凤凰文化又将再添一个代表物,那就是环岛高铁凤凰站。环铁驻足凤凰机场,将实现高铁与机场的无缝对接,彻底打破以往前往凤凰机场只能乘坐汽车的单一模式,高铁直通机场,大大缩短了东南部市县居民往返机场的时间,省外游客的进出三

亚也更加便捷。不仅如此,凤凰站所串联起的“航空+高铁”环岛游,让游客的“三亚时间”更加意义非凡。

三亚市旅游委有关负责人表示,散客自由行时代,随着三亚旅游重游率的提高,如何让更多游客发现三亚度假的乐趣,延长停留时间,成为核心问题。

行知天涯,需要一双发现美的眼睛。地处北纬18°的三亚,是中国唯一的国际性热带滨海休闲度假旅游城市。全年阳光明媚,气候宜人、被誉为

“向世界出口阳光和空气的城市”,是冬季避寒、夏季避暑之旅游胜地。

三亚拥有中国三分之二的热带资源,独特的区位条件决定其弥足珍贵的资源条件,以明媚阳光、细软沙滩、洁净海水为核心的旅游要素,成为中国金鸡版图上成为不容小觑的阳光一角。此外,三亚还汇集了雨林、温泉、田园、岩洞、热带动植物园、民族风情等各具特色的旅游资源。

长达258.6公里海岸线,分布着

亚龙湾、大东海湾、三亚湾、海棠湾、崖州湾、月亮湾等19个海湾和西岛、东岛、东罗岛、西鼓岛等40个岛礁。

蓬勃发展的三亚旅游业吸引了众多酒店落户,它们带来国际化的管理理念、营销网络、服务标准和专业人才,加速了鹿城旅游国际化进程,三亚成为全国酒店国际化水平最高、盈利能力最强的城市之一。南山、天涯海角、亚龙湾热带天堂森林公园等16家A级旅游景区极大拓展了游客在鹿城的游览空间……

慢游三亚,乐享度假

海南东环高铁每年运送旅客1000多万人次,客流规模不亚于海南东线高速公路上每年承载的海南常规旅游团队。环铁开通,将全省连成一张紧密的旅游网,处在加快转型升级中的三亚旅游,无疑更加具有竞争力。

三亚市旅游委副主任郑聪辉表示,作为一座以度假、休闲为主的高端旅游城市,三亚不断加快产业融合,形成五大类、较为完整的旅游产品体系,包括邮轮游艇、低空飞行、内河观光、海上娱乐在

内的海洋滨水类产品;乡村、文化演艺、特色餐饮等民俗特色类产品;温泉、森林、高尔夫、中医理疗等康体类产品;免税购物、商务会奖等时尚类产品;婚庆度假、亲子度假等家庭类产品,有效满足多样化的市场消费需求。

GO 三亚,玩不够。三亚是中国“十大最具特色休闲城市”和“滨海休闲之都”,随着“海天一色”和“走向深蓝”的生活方式日渐火热,三亚海洋度假的全新姿态也借此显现。

随着低空旅游的兴起,乘坐直升飞机中游览三亚的大海别有一番滋味。通过乘坐直升机、水上飞机,游客能移位换景,空中俯瞰别样的大海之美,立体化的旅游方式,能为游客提供一种别样的市场消费需求。邮轮旅游的蓬勃发展,使得游客更加方便近距离感受南海海域的浩瀚。“免税购物+邮轮度假”的全新旅游组合,让购在三亚、玩在三亚成为一种潮流时尚。

“海棠湾拥有22公里海岸线,高

端酒店林立,水清沙幼,汇集休闲、养生、度假、会议、婚庆等业态,解放军总医院海南分院、海棠湾国际免税购物中心等先后投入运营,海棠湾旅游基础设施和载体项目总体实施顺利。”三亚海棠湾区文体局局长叶凯中认为,环岛高铁的贯通,将进一步提升“国家海岸”海棠湾的知名度,“海棠湾45分钟旅游圈”将有望为更多的海内外游客提供一个别样的海南之旅。

(本报三亚12月29日电)

数
据



2014年

三亚接待
过夜游客1352.8万人次
占全省28.2%

旅游总收入年均增长21%
2014年实现269.7亿元
占全省53.3%

旅游服务业税收
占全市一般公共预算收入的18.7%
以旅游为代表的第三产业增加值
约占全市GDP的66%

2015年上半年

三亚接待
过夜游客717.7万人次
同比增长10.6%
占全省接待过夜游客总量的34.4%

其中
接待过夜国内游客700.8万人次
同比增长11.5%
过夜入境游客16.9万人次
同比下降17.7%

全市旅游总收入166.14亿元
同比增长11.7%
累计完成年度计划的53.6%
占全省旅游收入总量的67.4%
其中国内旅游收入161.5亿元
同比增长13.5%



三亚凤凰岛。
本报记者 张茂 摄



“海洋航行者号”靠泊在凤凰岛国际邮轮港二期码头。 本报记者 武威 摄



三亚亚龙湾美高梅度假酒店。
本报记者 武威 摄



三亚海棠湾国际购物中心。
本报记者 张杰 摄