

环岛高铁开通,将使海南区域性发展出现新的变化,西部各市县也将充分利用各自的优势,加快基础设施建设以及旅游开发,在全省一盘棋的整体规划下,各市县功能分工和产业布局也将越来越明晰,这便对万宁城市定位、发展提出更高要求。

面对环铁开通带来的全省旅游发展均衡化,万宁将促进旅游优化提级

# 直面“升级”新考题



阳光下的华润石梅湾国际游艇码头美不胜收。高铁的开通带动了石梅湾片区的开发。本报记者 王凯摄

■ 本报记者 赵优  
特约记者 陈循静  
通讯员 黄良策

作为东部人口重镇,万宁人民逐渐将乘坐高铁作为出行的第一选择,他们说:万宁距海口、三亚更近了。

作为海南旅游第三极,万宁的旅游布局正在逐步优化:依托穿城而过的高铁,旅游点四处开花,一日游如火如荼……

环岛高铁开通后,东部与西部旅游资源的互补将为万宁带来更多游客,同时,各县市的竞争也将给万宁旅游提出更高的要求。

## 链接

根据东环高铁万宁站的统计,今年以来,海口-陵水区间的上客率高达180%,万宁站日均发送旅客3000多人,每逢节假日高峰期,单日客流量甚至过万。

万宁提出了“一带两区三组团”的发展格局。如今,在石梅湾和神州半岛开发的基础上,南燕湾和日月湾的开发已经启动,南部旅游板块的开发正在加速;在万城,基础设施的建设正在往东延伸,东山岭和周边地区的产业开始被激活;北部的山钦湾和山根湾,因为中非合作永久会址的落户开工而成为万宁对外开放的窗口……

## 拓展城市发展空间

从2010年12月30日开通至今,海南东环高铁一列列车来往穿梭,承载着梦想和希望,一路奔腾向前。而身处东环高铁中心位置的万宁,也在高铁时代开启新的发展篇章。

“客观上说,东环高铁的开通,有力拉大了城市框架。”万宁市委常委王如龙告诉记者,因东环高铁的开通和动车站的落户,5年中,万宁在万城镇投资建设城西路、纵一路等道路,连接

城市中的多条断头路、回头路,使得城市路网不断完善,拉大了城市框架。

2014年,为了给中非国际论坛提供便捷优质服务,助推周边兴隆、神州半岛、石梅湾等省市重点开发区建设,给当地老百姓、游客和候鸟居民提供出行方便,海南东环高铁列车运行图再次调整,新增加神州站办理客运业务。神州站的运营极大增加了神州半岛的交通通达性,为当地持续发展注

## 完善城市功能体系

海南东环高铁开通之时,曾有人笑称,早上在海口喝完早茶后,中午可坐动车去万宁兴隆泡温泉,下午再到三亚游玩,甚至晚上还可再赶回海口,整个海南东部如同处在同一个城市之中。

“周末上海口逛街购物,也不是什么难事了,跟生活在一个城市没什么两样。”在万城镇上班的李文妹几乎每个周末都会乘坐东环高铁前往海口,聚会、购物等,不亦乐乎。

## 促进旅游优化升级

海南东部沿海地区集中了全省78%的旅游资源,东环高铁的开通,使得沿东线高速公路的传统旅游线路不再是游客的唯一选择。乘坐高铁出行的游客越来越多,加上“同城效应”有效分流三亚、万宁等地的住宿客源,使海南旅游发展更趋于均衡。

借此契机,万宁积极布局旅游。“升级的时候到了。”万宁市旅游局局长陈宏跃这样表述转型的关键。

随着海南旅游从传统的观光逐

“几乎每天从三亚开过来的末班车都处于满员状态。”万宁高铁站一位工作人员透露,每当夜幕降临,车站依然灯火通明,进出站的旅客络绎不绝。安全、舒适、便捷的东环高铁无疑是对万宁交通体系的一大补充,丰富了人们的出行方式。而相对的,东环高铁也促进了万宁交通体系的不断完善,使得市民能够安心出游。

“高铁客源集中,从而带动了万宁公交体系的改善。”万宁市交通运输局

入新的血液。

海南国际旅游岛建设上升为国家战略以来,随着东线高铁的运行,沿线楼盘顺势飙升,万宁楼市受高铁的拉动作用,成为海南近三年来楼市快速发展的片区,“动车门户”也成了不少楼盘的广告语。

高铁影响着城区以及乡镇的布局规划,同时也极大拓展了城市发展空间。

副局长符祥平介绍说,截至目前,万宁共开通了7条兴隆旅游区内旅游公交线路、3条市域旅游公交线路和5条万宁城市公交线路,极大方便游客出行。据了解,公交线大都以高铁站为枢纽,环形辐射,基本实现了万城市区主要道路公交全覆盖,并无缝链接兴隆旅游区。为方便市民乘车,万宁还新建38处公交候车亭、15块上落站牌和划定公交停靠港湾及标志线,以及选址在东环高铁万宁站、占地15亩的

目前,万宁正在积极完善村镇及重点区域规划,在“一带两区三组团”(一带即109公里海岸带,两区即兴隆片区和万城片区,三组团即南部的兴隆、日月湾、石梅湾、神州半岛等旅游区组团,中部万城以行政新区为中心的环小海组团,北部山钦湾、山根湾旅游开发区组团)的发展格局下,振奋人心的发展蓝图已经在万州大地上铺就。

一个公交换乘停车场。

随着神州站的投入运营,神州半岛的立体交通网络也逐渐成型。据了解,神州半岛往返万宁市区及高铁站穿梭巴士,岛内环岛巴士,神州半岛往返兴隆的购物巴士及6路公交车也均已开通。中信泰富神州半岛还将构建起“高铁、巴士、公交、租赁汽车”等公共出行和自驾出行的“立体交通网络”,方便岛内居民和游客进出神州半岛。

一带,也开通了大兴隆旅游区旅游公交,把兴隆所有景区、酒店串联起来,方便住店游客出行,弥补了这一万宁旅游重点区域的长期缺憾。

“环岛高铁开通后,东部与西部旅游资源的互补将为万宁带来更多游客,同时,各县市的竞争也将给万宁旅游提出更高的要求。”陈宏跃表示,未来,万宁旅游将在精细化、个性化上下功夫,以期在环岛游中再放异彩。

(本报万城12月29日电)

## 专访

### 万宁市委书记张美文： 高铁经济发掘 城市发展新支点

■ 本报记者 赵优 通讯员 黄良策

“东环高铁则无缝连接了海南最重要和最具发展潜力的旅游经济产业带。”万宁市委书记张美文表示,东环高铁的开通运营为海南区域经济发展注入巨大能量,同时,也像一根粗大的动脉血管为万宁区域经济发展注入新活力。

东环高铁使海南东部区域交流更加频繁,也有力地助推了万宁的城镇化建设。

近年来,围绕“打造滨海花园城市,清新度假胜地”的核心主题,万宁基础设施建设步伐加快。伴随东环高铁万宁站开通运营,万宁逐步优化路网建设,拉大城市框架,拓展城市发展空间,完善交通体系,增强城市功能。

与此同时,高铁带来的巨大客流,不仅促进了万宁文化、卫生、商贸、房地产的加速发展,更带动了旅游业的发展。“高铁对于整合旅游资源,优化旅游产业结构,提升旅游产品档次,改善旅游环境,都产生积极的推动作用。”张美文同时也指出,高铁旅游对旅游目的地地区和旅游企业创新发展能力也提出考验,构建“快旅慢游”服务体系、打造鲜明个性、提升服务品质,使万宁成为游客驻足的深度休闲旅游目的地,这既是亟待破解的问题,又是发展的机遇。

西环高铁建成后,这对全省实现城乡一体化,解决岛内城际交通意义重大。“环岛高铁将缩短沿线城市间的时空距离,加快海南省城市化进程,形成旅游景点互通、城镇紧密联系的旅游经济产业带和城镇带。”在张美文看来,环岛高铁开通,将使海南区域性发展出现新的变化,西部各市县也将充分利用各自的优势,加快基础设施建设以及旅游开发,在全省一盘棋的整体规划下,各市县功能分工和产业布局也将越来越明晰,这便对万宁城市定位、发展提出更高要求。

(本报万城12月29日电)



从机场乘坐高铁来到万宁冲浪,成为众多国内外冲浪爱好者的选择。 本报记者 张茂 摄



万宁千亩永范花海。 本报记者 张茂 摄



万宁东山岭。 本报记者 张茂 摄