

在现有基础上,琼海将在一带一路发展战略、海上丝绸之路发展战略、国家安全战略、南海战略、对外开放战略等方面扛起国家担当,加快推进博鳌机场、博鳌乐城国际医疗旅游先行区、国家南海博物馆等国家重点项目建设。

高铁连缀了“项链上的珍珠”,速度提升了城市发展步伐

# “田园城市”再发力



琼海嘉积镇万泉河畔美景。

本报记者 张杰 摄

## 城镇化搭上高铁快车

■ 本报记者 蔡倩

随着我省环岛高铁的全线贯通,高铁福利也被更多人认可。

对于民众,高铁意味着便捷的交通;对于开发商,高铁就等于更广阔的市场;对于地方旅游,高铁代表着更多的客流……

如果说美国在上世纪初建设的世界上最发达的铁路网成就了一个“美国之梦”,那么海南也正期待着借助环岛高铁推动的一个“海南之梦”。作为东线高铁途经市县之一,田园城市琼海曾经历了高铁带来的快速发展,随着环铁时代的到来,这个美丽城市即将踏上新的里程。

当高铁从家门口“嗖”的一下经过时,你是否倍感兴奋?当高铁帮你缩短行程更快到家时,你是否激动难耐?当高铁帮你把家乡的经济发展的更快时,你是否忍不住点赞?

琼海市境内共设有两个车站——琼海站与博鳌站。琼海站位于嘉积镇东侧1公里处的排岭村,从市区沿爱华路往南走到头,就看到一个路标指

示通往火车站。通往车站的道路两侧花草盎然、美轮美奂。博鳌站位于中原镇大锡村,是东线站点中造型最为奇特的车站,主体结构由32棵金属钢结构的“椰子树”构成,为东环画卷增添了一道迷人风景线。

“从琼海到海口,坐动车才50分钟,比之前坐汽车快很多。”琼海市民符文程告诉记者,东环高铁的开通让他觉

得琼海离海口“更近了”,而如今环岛高铁的贯通,更让他觉得海南“变小了”。

高铁以惊人的速度加快了城镇化的进程。某种意义上,高铁是要想首先修路的翻版,它用缩短时间的方式把城市和乡村的距离拉近了。

近年来,琼海市以深入贯彻落实党的十八大精神和习近平总书记系列重要讲话精神为契机,以打造“田

园城市”为载体,以“幸福琼海”为目标和落脚点,坚持“三不一就”原则,在转方式、调结构中,统筹城乡发展,协调推进现代城市功能聚集提升和向农村延伸覆盖,走出了一条具有琼海特色、切合琼海实际、顺应人民意愿的新型城镇化发展之路,构筑起“城在园中、村在景中、人在画中”的美丽家园。

## 从旅游集散地到目的地

一个城市能不能发展,首先要看这个城市的交通,作为一个旅游城市更是如此。曾经东环高铁的建成极大地提高了我省交通状况,为沿线市县经济快速发展打下了坚实基础,极大地推动了当地旅游产业的发展。

“从2012年开始,琼海市的旅游数据几乎年年都在翻番。”琼海市旅游委负责人介绍,从2012年开始,琼海每年春节黄金周旅游人数都在创新高,

从2012年首次突破10万,到2013年的13万人次,到2014年接待人数达到26万人次,再到2015年41万人次。

除了旅游人数的增多,游客游玩的方式也在悄然地发生了变化。以前的乘客偏好乘坐旅游大巴来到琼海游玩,现在乘坐高铁来到琼海租自行车游玩的游客越来越多,有游客说:“琼海太美,开车太快,走路太慢,骑车刚

刚好。”

“近年来,琼海继续加大‘田园城市’新型城镇化建设步伐,已建成和正在建设的特色小镇、美丽乡村吸引力持续增强,进一步带动了以旅游业为龙头,商贸业为主导的第三产业平稳健康发展。”琼海旅游委相关负责人介绍,今年上半年该市共接待游客459.94万人次,比去年同期增加102.29万人次,同比增长28.6%。其

中乡村游人数逐年增加,累计旅游人数达到170.2万人次,比去年提升4.8个百分点,贡献旅游收入16.02亿元,增长74.1%。游客中过夜人数127.68万人次,比去年同期增加12.74万人次,同比增长11.1%。随着旅游产品的逐渐丰富,多条旅游线路的开发使用,上半年给全市带来旅游总收入23.05亿元,同比增长46%,旅游产业“钱景”看好。

## 高铁凸显城市优势

每到周末,都是琼海潭门镇最偏远的林桐村里不少年轻人最为“色水”(海南话:神采飞扬、有排场、很得意的意思)的日子。他们可以与城里的同龄人一样,与小伙伴们一起皮鞋擦亮、衣冠楚楚坐着公交车来到琼海高铁站,再转高铁到海口逛街、看电影、喝咖啡,尽情享受周末的休闲生活。“现在我们不再是边远村民,而是时髦城里人了!”他们都高兴地说。

高铁的通车为城市发展注入活力,这也是高铁为琼海带来的“成长”

之一。“有了铁路网,可以方便地从一个市县到另一个市县。但如何架起公交网,把群众顺利地输送到高铁站,就是琼海交通发展的一个重要考量。”琼海市交通局相关负责人介绍,目前琼海已开通多条城乡公交线路,嘉积、长坡、潭门、中原、大路、塔洋、万泉等7个镇91个行政村(社区)开通公交,不仅妥善地解决琼海多个镇村群众出行难、乘车难的问题,而且也将4个风情小镇的众多旅游景点贯穿起来,对促进东部地区旅游开发和城乡一体化发展具有推动作用。而在今

后的两年时间里,全市204个行政村(社区)将全部实现“村村通公交”的目标,全琼海城乡将成为一个“脉络畅通”“人气”“财气”全盘流动的田园“大城市”。

高速铁路的发展,引起空间区位优势和市场潜力的变换,为要素流动、空间经济的集聚和扩散提供了必要条件。进入“高铁时代”后,人们的视野将更加宽阔,从琼海出发,在各种不同的时间范围内,可能达到的空间范围更大,所吸引的范围更广。快捷的交通使琼海与海口、三亚乃至今后的西

线城市都连为一体,区域间的人流、物流和信息流更加自由和便捷,城市群之间的时间距离大为缩短,这将强力促动城市间的经济、社会联系和区域经济一体化发展。

高铁建设对城市来说,可以将经济发展与优化空间布局融为一体,有力推进工业和城市的转型升级,加快城乡一体、产城一体进程,促进更大空间范围内的公共服务均等化,为创新发展、转型发展提供了动力、资源和空间。

(本报嘉积12月29日电)

## 专访

### 琼海市委书记符宣朝：高铁助推田园城市发展

■ 本报记者 蔡倩

“没有高铁,城镇就是散落的珍珠;通了高铁,城镇就是项链上的珍珠。”琼海市委书记符宣朝在接受记者采访时,结合该市“田园城市 幸福琼海”的打造阐述了高铁对城镇化建设的助推作用。

符宣朝认为,一个城市能不能发展,首先要看这个城市的交通,作为一个旅游城市更是如此。曾经贯通了海南东线的东环高铁的开通极大地提高了琼海的交通状况,为琼海的快速发展打下了坚实的基础。

近年来,琼海认真落实省委科学发展,绿色崛起的战略部署,以打造“田园城市”为载体,以“幸福琼海”为目标和落脚点,坚持“不砍树、不占田、不拆房,就地城镇化”的“三不一就”原则,在转方式、调结构中,统筹城乡发展,协调推进现代城市功能聚集提升和向农村延伸覆盖,走出了一条具有琼海特色、切合琼海实际、顺应人民意愿的新型城镇化发展之路,构筑起“城在园中、村在景中、人在画中”的美丽家园。

“高铁正逐渐成为推动城市发展的‘助推剂’。”符宣朝表示,高铁以一流的服务和高效的方式突破了城市郊区发展的瓶颈。高铁建设,给琼海带来信息流、资金流、商业流等的快速流通,加速扩大了信息、技术和资源的传播,从而带动地方经济发展,为琼海发展带来了契机。

符宣朝认为,在现有基础上,琼海要在一带一路发展战略、海上丝绸之路发展战略、国家安全战略、南海战略、对外开放战略等方面扛起国家担当,加快推进博鳌机场、博鳌乐城国际医疗旅游先行区、国家南海博物馆等国家重点项目建设,切实把工作落到实处。

(本报嘉积12月29日电)

### 链接

高铁凸显了琼海的城市优势。今年以来,琼海把“大招商、招大商”作为全市招商工作的重中之重,将扩大有效投资作为加快经济转型升级的重要举措。

截至目前  
该市引进项目  
70个合同

投资总额  
1069.95亿元

其中  
投资额上亿元的项目  
有33个

占引进项目总数的  
47%



鸟瞰琼海潭门风情小镇美景。 本报记者 张杰 摄



游客在琼海龙寿万田野公园游玩。本报记者 张茂 摄



琼海塔洋镇七星伴月旅游区。本报记者 张杰 摄