

①建设者满怀激情。  
②媒体记者记录历史。  
③见证者心潮澎湃。  
④建设者整装待发。  
本报记者 张茂 摄  
本报记者 王凯 摄  
本报记者 吉月 摄



# 海南日报

2

2015年12月30日 星期三



## 海南环岛高铁大事记

### 东环高铁建设大事记

- 2006年8月：国家发改委批复项目立项。
- 2007年3月：国家发改委批复项目可研。
- 2007年7月：铁道部、海南省批复项目初步设计。
- 2007年9月29日：海南东环铁路开工。
- 2010年5月：全线主体全部完成。
- 2010年6月15日：全线正线轨道铺通。
- 2010年7月30日：静态验收启动。
- 2010年9月12日：完成接触网冷滑试验，9月15日正式送电，并于当日成功实施热滑试验；9月21日完成了全线信号设备检测试验。
- 2010年9月25日：完成静态验收。
- 2010年10月14日：“和谐号”CRH2-010A铁路检测专用动车组成功登上海南岛。
- 2010年11月15日：东环铁路联调联试工作完成。
- 2010年11月25日：动态评估完成。
- 2010年11月26日：通过初验。
- 2010年12月3日：通过安全评估。
- 2010年12月30日：正式通车。

### 海南西环高铁大事记

- 2010年10月：国家发改委下发了《关于新建海南西环铁路项目建议书的批复》。
- 2010年12月30日：西环高铁奠基。
- 2011年7月7日：国家发改委下发了《关于新建海南西环铁路可行性研究报告的批复》。
- 2012年9月28日：西环高铁三亚站至凤凰机场段主体工程正式开工。
- 2012年12月24日：铁道部下发《关于新建海南西环铁路初步设计的批复》（注：海口至凤凰机场段）。
- 2013年9月29日：西环高铁海口至凤凰机场段各中标单位进场施工，标志着西环高铁全线正式开工建设。按照勤俭节约的原则，开工不举行任何仪式。
- 2013年3月21日：全线13座隧道贯通。
- 2013年6月30日：全线正线轨道铺通。
- 2013年9月20日：主体工程静态验收完成。
- 2013年9月30日：全线接触网送电。
- 2013年10月13日起：启动联调联试。
- 2013年11月20日：正式试运行。
- 2013年12月10日：初步验收完成。
- 2013年12月12日至15日：初步安全评估。
- 2013年12月22日：通过中铁总公司安全评估。
- 2013年12月30日：正式通车。

## 首发列车司机：黄钦湖 32岁“老”司机脱颖而出

■ 本报记者 周晓梦 邵长春

“关门好了，信号开放，机车信号，双黄灯，打点C2部分模式，限速45公里，到点开车……”驾驶舱内，一名身穿制服、腰杆挺直的驾驶员正在全神贯注地完成这一系列操作。

他叫黄钦湖，是此次环岛高铁首发列车的司机。

“能够见证环岛高铁动车首发，真的非常激动和自豪！”说起刚接到任命通知时的心情，黄钦湖掩不住的笑容。此次环岛高铁首发列车司机是从60余名经验丰富的动车驾驶员中层层选拔而出的，考核标准包括日常表现、业务考试和综合评定等，筛选条件严苛。

黄钦湖平时一脸笑容，但只要一进驾驶舱，他就会瞬间“变脸”。驾驶列车时指认信号、确认弯道、会车……黄钦湖声音洪亮、动作标准。

为环岛高铁“掌舵”，过硬的本领和良好的素质是必备技能。今年32岁的黄钦湖2003年大学毕业后就“入了行”，在担任动车司机前驾驶过西环货车、调车和普通旅客列车；2011年，他通过参加专业考试选拔，成功当选为东环高铁的一名动车司机。作为有着十余年“驾龄”的老司机，黄钦湖的安全驾驶记录已有2200余趟，累计里程逾64万公里。

尽管已经是经验丰富的老司机，但对于此次驾驶环岛高铁首发列车，黄钦湖还是感到十分自豪。“‘精神抖擞、专心致志、一丝不苟、精益求精’是在日常工作必须牢记的要求。”黄钦湖说，驾驶动车要坚持做到“起车一点不晃、加速一点不急、制动一点不涌、对标一点不差”，那才是“中国好司机”。

采访结束时，记者注意到，在黄钦湖所穿制服的左上方挂着一个写有他名字的工作牌和一个三星徽章。

（本报海口12月30日讯）



## 首发列车列车长：梁希影 90后动姐伴随环铁成长

■ 本报记者 邵长春 周晓梦

“真是感觉很意外很幸运！”今天对于山东姑娘梁希影来说，是个值得铭记的日子，在这趟全球首发的环岛高铁上，梁希影作为列车长和她的16名同事一起，成为高速行驶的列车上最靓丽的一道风景线。

5年前，刚满18岁的梁希影还未正式毕业，就从黑龙江应聘来到千里之外的海南，成为东环高铁开通之初的56名动姐之一，从此与海南和环岛高铁结下深厚缘分。5年间，她亲眼见证了海南东环从10对列车增加到31对列车，日渐成为海南人民出行的重要交通工具，自己也成长为一名出色的列车长。

梁希影告诉记者，为了保障环岛高铁顺利开通，粤海铁公司专门抽调了部分东环高铁有经验的列车长，和新招聘的列车员一起，组成了环岛高铁西段服务队伍，她有幸被选中。尽管已经有多年动姐和列车长经验，但梁希影仍要和新人们一起接受大量严格培训，“仅脱产培训就有一个多月，同时还要尽快熟悉环岛高铁西段沿途各市县的风物特产和特色景点。”

在试运行期间，梁希影已在环岛高铁西段上往来回回往返了20多趟，“银滩、白马井、棋子湾，这些车站的名字真是特别好听！”对于整日奔波在列车上的乘务人员来说，最熟悉的莫过于耳熟能详的站名，而相对于东环高铁多以市县名称命名，环岛高铁西段的站名别具特色，极富诗意，也让她对自己的工作添了一份浪漫的期待。

“我有很多同事就来自海南西部，高铁开通了，她们都很开心，说以后回家就更方便了。”梁希影说，她理解环岛高铁西段开通对海南的重要意义，也会和同事们一起做好服务工作，让环岛高铁成为展示海南文明的一张美丽名片。

（本报海口12月30日讯）



## 被征地农民代表：王县 环岛高铁从我家门口过

■ 本报记者 邵长春 周晓梦

随着环岛高铁首发列车进入乐东境内，刚才还一路欣赏西部美景的旅客王县，心情也越来越激动，当列车经过乐东利国镇佛丰村时，他兴奋地用手指着车窗外远处的几十栋崭新农房告诉身边同行的旅客：“快看，那就是我的新家！”而此时他也清楚地知道，在他脚下列车所经之地，正是他以前的家园所在。

作为环岛高铁西段被征地农民的代表，王县受邀乘坐首趟环岛高铁列车。他说自己曾多次看到试运行的高铁在家门口驶过，也曾设想有一天能在高铁上看到自己的新家，但当这一刻真的来临时，他还是抑制不住内心的激动。

2010年东环高铁开通前，在海南生活了近50年的王县还从没去过省会海口，“从乐东坐汽车去海口对于我这个农民来说太不方便了。”王县告诉记者，至今他还记得自己带着妻子绕道三亚第一次坐东环高铁去海口的情形，他特意倒了杯水放在小餐桌上，像个小孩一样盯着水面，“那火车开得真稳，水一点都没洒出来，坐着真是舒服啊！”

从那时起，王县就梦想着有一天高铁也能经过自家门口，因此当修建环岛高铁西段需要征用他家一亩三分的土地和上面的几百平方米房屋时，王县不仅积极响应政府拆迁的号召，还为了不影响环岛高铁西段修建，迁移了一座祖坟。“修铁路是造福子孙后代的大好事，必须支持。”

如今的王县已是儿孙满堂，他说没想到自己晚年还能享受到这样的福气，政府没忘了他们这些被征地的农民，能第一次坐高铁经过自家门前，而且还是首发的环岛列车。“人生能有多少个这样的第一次？反正在我后半辈子，这个第一次肯定是最宝贵的回忆啦。”

（本报海口12月30日讯）



## 海南日报全媒体报道环岛高铁开通

本报海口12月30日讯  
(记者陈蔚林)猛龙游动，气贯长虹。今天上午，全球唯一环岛高铁——海南环岛高铁建成开通。

为了将海南环岛高铁建成开通的喜讯及时带到群众身边，海南日报第一时间调动资源、深

入现场，以文字、图片、视频、网络等全媒体的方式，全景式展示了全省人民同庆的热烈气氛。

今天，广大读者不仅能够通过海南日报及号外《环岛高铁元年》获取环岛高铁建成开通的最

新、最全、最权威消息，还能通过海南日报客户端、海南日报官方微信、海南日报官方微博等全媒体渠道，身临其境地感受开通盛况，全面了解环岛高铁建成开通为沿线市县带来的新机遇、新变化、新期盼。



## 儋州100万人民祝贺环岛高铁建成开通

# 西环之最

### 最长隧道

荔枝岭隧道，全长4815米

### 最难施工隧道

颜春岭隧道，全长2860米

### 最长股道

临高南站2330米

### 最多股道

东方站5股道

### 最大站房面积

东方站6000平方米

### 最长桥梁

跨西线高速公路双线特大桥，全长6623米

### 最先贯通隧道

西环高铁昌江段三架岭隧道(2014年9月贯通)，全长965米

### 最大转体桥

南海大道双线特大桥(全长3127.35米)

### 最大站前广场

西环高铁东方站站前广场

### 施工高峰最多人

10万人