

代表  
之声

中铁铁路建设代表杨玉龙：  
环铁建设经验，  
使中国高铁  
更从容地走出去

■本报记者 罗霞

“没参与过西环高铁建设的人可能不能体会，此刻我们真的非常激动，感到非常自豪。”作为中国中铁股份有限公司铁路建设代表，中铁四局建筑公司副总工、海南西环铁路4标项目总工杨玉龙今天出现在海南环岛高铁建成开通庆功表彰大会仪式的推杆启动这一重要环节，与其他5人一同推动启动杆。

杨玉龙是中铁四局的桥梁专家，是海南省“五一”劳动奖章获得者。自2013年9月被选参与海南西环铁路建设以来，杨玉龙与西环高铁建设紧紧绑在了一起，一路布满激情。他负责的西环高铁四标段的建设，范围涉及东方、昌江、儋州，全长近80公里。

两年多的时间里，这位陕西人除了出差外，基本未离开海南，完全扎在铁路建设中。回首西环高铁从开工建设到完工，令杨玉龙体会最深的是“工期非常紧张，但干得非常顺利”。

“天时、地利、人和，确保了海南西环高铁能顺利完工。”杨玉龙介绍，在海南西环高铁建设中，政府部门、高铁公司等均对铁路建设非常支持，一有问题，立马能得到解决，给高铁建设提供了非常好的建设环境。

西环高铁属热带海岛型高铁，防高湿、防风、防腐蚀等是施工必须攻克的难题。为此，西环建设者结合海岛独特的气候特点，在建设施工方面采用了许多创新技术。

杨玉龙举例说，在夏天，一些地方的隧道属于冬暖夏凉型，而海南的隧道一到夏天更热，这种特殊环境要求建设者加强措施，比如排风等。

“海南环岛高铁建设给中国高铁建设积累了宝贵的经验，使中国高铁能更从容地走出去。”杨玉龙感慨道，有了技术保障，以后可以去任何国家修铁路了。

(本报海口12月30日讯)

被征地农户代表邢孔丰：  
主动带头拆迁  
支持环铁建设

■本报记者 罗霞

“因为西环高铁，我的房子虽然被拆了，但更好的生活正等着我。”今天，在海南环岛高铁开通庆典暨表彰大会现场，乐东黎族自治县尖峰镇红湖村村民邢孔丰的话，朴实却充满着温暖与力量。

邢孔丰是环铁西段征地期间乐东第一个主动带头拆自家两层楼房的农户。在他的带动下，乐东拆迁工作进展顺利，确保了环铁西段的顺利施工。

今天，作为被征地农民代表，邢孔丰身着黎族服饰，盛装出现在大会现场，与其他5人一同推动环岛高铁的启动杆，他的脸上挂满欣喜与感动。邢孔丰的妻子，因平时积极发展生产、热心环铁西段拆迁工作等，此次则被授予“三八红旗手”荣誉称号。

回忆两年前的拆迁，当时许多人对于邢孔丰主动提出拆迁大感意外。

邢孔丰盖房，如燕垒窝。10来年前，他一家5口住两间简易房。钱攒了3年，新房才打地基。又过4年，靠种菜、养猪，牙缝里挤出10多万元，垒了第一层。2013年年初，邢孔丰请来兄弟、街坊，方上第二层。这个“新窝”才建好7个月，就被邢孔丰主动提出拆迁。

“我是党员，关键时刻要挺身而出。”邢孔丰说，环铁意义重大，再难也要支持。

亲眼见证环岛高铁的开通，邢孔丰看到的更多是希望。“我的房子被拆了，但现在建起了新房子。新房子更漂亮，住得更舒服。”

“环岛高铁的开通，交通更便利，对于我们生产生活来说是件大好事。”邢孔丰说，红湖村的村民以种植业、养殖业为主，种瓜菜、养猪等，“我们的瓜菜、猪肉等品质好，一直销量不错。环岛高铁开通后，农产品运销更便利，我们的产业也将越做越大。”

趁着环岛高铁，村民们正着手吃“旅游饭”，有的村民已在村里开办了农家乐。

“乐东旅游资源很丰富，有尖峰岭、龙沐湾等，相信越来越多的游人会发现乐东的美。”

因为环岛高铁，一个个发展思路不断涌现在邢孔丰脑中。希望，在此萌芽。

(本报海口12月30日讯)



动车经过儋州白马井站的拱桥。本报记者 陈元才 摄

## 环岛高铁闭合 同城效应开启 海南迈入“环岛同城”时代

■本报记者 彭青林

随着一声悠远的汽笛声划破海天，今天上午，首列环岛高铁动车“和谐号”驶出海口站，向着琼州大地呼啸而去，海南经济社会发展的“环岛同城”时代正向我们呼啸而来。

这条全球首条海岛环岛高铁，全长653公里的铁路环绕全岛，动车环岛一周最快时间为3小时10分。迅捷的中国高铁，将3.2万平方公里的海南岛，压缩成处于“3小时交通圈”内的一个大城市。

经由环岛高铁，这座“大城市”直接覆盖了海南12个市县和全省900万人口中的87.3%。再经由高速公路和连接路的间接覆盖，实际上全岛已进入“3小时交通圈”。

有人说，环岛高铁就像海南跨越发展的“风火轮”，又像奥运金牌一样的“金镶玉”，这正是对“环岛同城”时代的形象诠释。

### 生活同城 城镇乡村在咫尺

同时也弄得我们手忙脚乱。”小陈说：“可想而知，随着高铁开通，现有的人手更应付不过来了。”她透露，店方已经准备提高员工待遇了。

在小陈和旗下的商家们看来，随着西线高铁开通和环岛高铁的闭合，海南岛将真正进入“环岛同城”时代，而风情小镇则从远离中心城市的乡村摇身一变成为全岛这个大城市里的一处风情街区。届时，

雪茄风情小镇到海口将不足1小时，距三亚及琼海等东部城市也只有2小时左右。

中改院海南研究所所长夏峰等专家认为，全新的高速交通方式，将带来各种资源、要素和服务的迅速流通和聚集，从而深刻影响和改变全省人民的生产生活。而作为客运用途为主的环岛高铁，首先聚集的就是人流。

过去，人们受地域限制，只能享受

有限的公共服务；现在，人们可以和海口、三亚一样享受更优质的设施和服务。反过来，海口、三亚等城市里的人们和游客，也可以快捷地享受小镇、乡村的美景、美食和独特风情。

东方市民王先生就打算把两个小孩送到海口上学，家住儋州白马井镇的许先生也表示今后遇到大病要去海口求医……教育、医疗、购物、娱乐、文化体育活动等等，人们对公共服务和消费的选择不再局限于一个镇、一个市县，而是扩大到全省范围。

### 产业同城 价值重估引投资

的活跃，为相关产业带来了难得的发展机遇。

就在前天，东方市首个真正意义上的旅游景区开门迎客，力图搭上高铁的产业快车。

东方市政协主席符红莉表示，此举将抢抓高铁开通机遇，充分释放乡村旅游的产业功能，培育完整的产

业链，发挥更大的文化、经济和社会综合效益。

实际上，首次开通高铁的西部各市县，都在谋划着借高铁大力提升旅游业发展水平。儋州将风情小镇建设与松涛水库、石花水洞等传统景点相结合，澄迈推动休闲农业、观光农业发展，昌

江着力打造棋子湾等景区，乐东加快“黄金海岸”旅游开发……

其他产业也呈现出良好的发展势头，特别是与旅游业相关的产业。儋州市市长张耕就发现，近一年来，休闲农业等许多“旅游+”的项目落地，成为当地投资的新趋势。“随着高铁同城效应显现，儋州优质资源的价值正在被重新发现和挖掘，吸引了更多投资者的关注。”

### 发展同城 全岛统筹照现实

出了重要探索，但把体制机制落到实践中需要以基础设施的互联互通为前提，环岛高铁就是最重要的互联互通之一。

把全岛作为一个大城市来规划建设管理，是多年来海南人民的迫切期待。但直到今年，“多规合一”和环岛高铁两件大事，才真正将全省统筹协调发展的理念向实践推进了一大步。

夏峰认为，“多规合一”改革在全岛统筹发展的体制机制上做

对沿线各地来说，环岛高铁的贯通既是发展机遇，也是对当地的挑战。“高速交通正倒推着我们完善基础设施，加快经济社会发展步伐。”张耕说。

“高铁一通，居民看病的选择性更多了，立即凸显出我省西部地区没有一家三甲医院的不足。”儋州市卫生局局长韦茂国透露，已经计划在滨海新区建

设一家三级医院，为西部地区居民提供更好的医疗服务。

白马井镇正在筹备新建一所高中，光村和海头镇正积极搭建为投资者提供服务的平台，福山以旅游公司+村民的模式将当地特色民宅整体改建成旅游客栈……更不用说各市县加快开通高铁站点的公共交通，将高铁效应延伸到更多的城镇和乡村，让更多憧憬美好生活的人们真正成为海南这座“一岛一座城市”的居民。(本报海口12月30日讯)

在儋州投资的企业家孙超：  
琼西将像高铁  
一样快速发展

■本报记者 易宗平

6年前，在包括西环高铁在内的陆海空交通尚未出现雏形时，孙超及其团队就毅然抢滩沉寂的海南西海岸，其远见确非一般人所能及。

孙超，儋州海岸置业有限公司执行董事，来自广东深圳。“早在2009年，我们的团队就十分看好儋州白马井镇，从深圳来到这里投资兴业。”孙超说。

昔日的白马井，在一定程度上属于传统的渔业小镇，街道狭窄，交通不便，突然冒出的高楼大厦能卖得出去吗？

那时候，也有投资商打过退堂鼓。然而，孙超及其团队铁心要在这一片冷清的土地上热乎起来。公司在儋州滨海新区实施的海岸·漫谷项目，总投资2.9亿元，总建筑面积超过7.6万平方米。让孙超难以忘怀的是，在项目建设期间，需到海口处理相关业务时，他绕过洋浦海湾，每次要坐车两个小时以上才能到达目的地。

然而，海南西部交通改善之快令孙超惊喜不已。继2014年洋浦大桥通车，今天环岛高铁又如期开通。

“西环高铁建设很快，高铁运行很快，相信海南西部的经济，也会像疾行的高铁一样快速发展。”看着呼啸前进的“和谐号”动车，孙超激动地说。他表示，未来将考虑在高铁沿线寻求更多更新的投资兴业机会。

(本报那大12月30日电)



12月30日，乘坐环铁动车的乘客拍照留念。本报记者 古月 摄

速度快、列车稳、风景美、服务好  
**一对年轻母子的高铁初体验**

■本报记者 徐一豪

“速度快、列车稳、风景美、服务好，一路上都很兴奋！”今天下午，东方市四更镇四更村村民彭冬婷在电话那头告诉记者。在环岛高铁开通的第一天，彭冬婷带着儿子张浩允完成了一次难忘的高铁体验之旅。

仿佛是昨日重现。20多年前，彭冬婷曾有过一次火车之旅，那一年她6岁，坐着老式的蒸汽火车从八所到三亚。20多年后，她带着6岁的儿子张浩允踏上了“和谐号”列车。

“妈妈，火车是什么样子的？”在东方候车大厅等候期间，张浩允迫不及待地向妈妈发问。“你看，就是那个样子的，跑得很快，你马上就可以见到了。”彭冬婷指着进站口电子屏上的和谐号列车照片说。

彭冬婷告诉记者，因为在幼儿园听老师讲过火车，儿子总是追着她问火车是什么样子的。“今天环岛高铁通车了，我特意带着他来坐火车体验。”彭冬婷说。

下午1时57分，经过既兴奋又焦急地等待，彭冬婷母子终于踏上了期待已久的和谐号列车。1小时47分后，母子二人抵达海口。“我也是第一次坐高铁，感觉非常好，到海口后还不相信会有这么快。”电话那头，彭冬婷难掩兴奋之情。

彭冬婷说，沿线风景很美，儿子一路上都很兴奋。“以前坐老火车，不仅晃悠悠，噪音很大，还一鼻子黑炭，如今的和谐号列车，又快又稳，车厢很舒适，乘务员服务也很周到，简直太先进了！”

让彭冬婷兴奋的，远不止这次高铁初体验，更多地是对未来美好生活的憧憬。她说，高铁开通，不仅方便大家出行，还将促进家乡的大发展。“交通方便了，来东方经商、旅游的外地人肯定会多起来，经济发展也就加快了。”

“路通，财就通。我们老百姓就能过上好日子。”彭冬婷告诉记者，她的家靠近四必湾红树林保护区，这里将来有希望成为东方热门的旅游景点，“说不定过不了多久，我们也能吃上旅游饭呢！”

(本报那大12月30日电)



12月30日上午，全球第一条环海岛高速铁路投入运营，众多媒体和旅客关注海南环铁，车窗外美景拍不够。

本报记者 古月 摄