



12月30日，三亚站售票处，很多乘客排队买票。 本报记者 武威 摄



12月30日，旅客展示购买的高铁环线票。本报记者 武威 摄



12月30日上午，环岛高铁海口站，众多媒体到场。本报记者 王凯 摄

有购票体验的普通乘客，也有受邀行业代表和劳动英模

“我们，见证环铁首列”

■ 本报记者 邵长春 周晓梦

今天，海南，沸腾了。

全球首条环岛高铁在海南开通建成，很多人见证这一盛事；他们怀着激动的心情乘坐环铁首列，满怀自豪：“我们都是海南环铁首列见证者。”

今天乘坐首列环岛高铁的见证者中，既有自己购票体验的普通乘客，也有受邀的各行各业代表和劳动英模。普通游客，只因对海南深怀向往，便颇费周折买到首列车票；少数民族代表，兴奋感慨“常回家看看”的愿望得以实现；中央驻琼媒体代表，从更大的视野上为海南铁路建设鼓与呼……

今天的见证，让他们更加坚信，因为环岛高铁的开通，以及在今后不断的优化升级中，海南将拥有更大的机遇，他们在海南也能找寻更多的机遇。

► “我们见证了海南速度”

自从2011年与海南结缘后，来自北京的游客韦睿就爱上了海南岛，几天前他专门飞回海口，就是为了能体验环岛高铁首趟列车，几番周折后，终于如愿买到车票。“海口在北纬20°，三亚是北纬18°，四个小时的环岛旅程，经过四个纬度变化最后位移为0，对我而言这是最美妙的体验。”韦睿说，今天的环岛旅程让他终身难忘。

作为受邀参加海南环岛高铁开通首发车体验之旅的少数民族代表，国兴中

学黎族教师杨文修感慨环岛高铁让他“常回家看看”的愿望得以实现。家住乐东县城的杨文修上世纪90年代初到海口任教，当时回趟家要从中线乘坐7个多小时的车；后来西线高速修好后，情况有了很大改观，但海口到乐东仍需要四五个小时的车程；如今西环高铁开通了，从海口坐车到乐东还不到2个小时。

而作为中央驻琼媒体代表，中新社海南分社编中心主任关向东说她亲眼见证了海南铁路的发展史，她告诉记者，

上世纪90年代广东曾拆掉一段旧轨铁，支援海南修建海口到叉河的铁路。“短短二十多年间，海南不仅相继建成了粤海铁、东环高铁，今天通车的西环高铁与东环相链接，形成了世界上第一条环岛高铁，在铁路建设上取得了巨大成就。”

在体验首列环岛列车的旅客中，两位年过9旬的琼崖抗战老战士何如伟和杨俊致格外引人注目。“上次东环高铁开通时，我虽然受邀参加但不巧正赶上生病，这次环岛高铁首发我

赶上了。”92岁的杨俊致胸前挂满了各种勋章，精神矍铄。他告诉记者，当年他的部队刚登陆海南就曾在儋州打过一场恶战，如今已是硝烟散尽，一片美景在目。“今天乘坐高铁环岛，只用4个多小时，变化太大了！”91岁的何如伟连连感慨此次环岛高铁之旅，他说，解放战争时期有一次从文昌走到五指山地区，花了整整14天的时间；解放初的1952年作为全国慰问团成员，他从海口去三亚，花了11个小时。

► “我们见证了海南机遇”

省旅游委调研员仲凯作为省直机关代表搭上了环岛首列，在他看来，西部的自然资源和人文资源都有其独特的地方，特别是在个性化旅游成为趋势的大环境下，西环高铁的开通无疑对促进西部地区旅游发展和优化全省旅游布局产生深远影响。“当务之急是要抓紧完善西部旅游硬件设施，包括高铁站到景区的道路，实现真正的无缝对接。”

作为互联网创业创新代表，八百里物流董事长王金平从环岛高铁开通上看

到了很多商机，他告诉记者，环岛高铁不应该只是方便旅客出行的交通工具，环岛高铁把海南变成一个大城市，完全可以依托环岛高铁实现沿海各市县间物流的同城快运。“但目前停站时间短对物流是个比较大的制约。”王金平说，除了依托环岛高铁发展物流，还可以尝试在环岛动车上开展电子商务，让环岛高铁成为一个展示海南特产和交易的大平台。

盯上物流这块“肥肉”的还有儋州市白马井镇镇长许明智，作为基层乡镇代

表，他也踏上了环岛高铁的首列。“儋州是西部的重镇，白马井则是儋州的重镇。”许明智说，西环高铁在白马井设站，给当地带来很大发展机遇。

澳门海南同乡会总会副会长陈力说，作为澳门特区商会代表，他能参加体验深感荣幸并表示祝贺。快速便捷的交通可将东西部景点串联，实现真正意义上的环岛游，西部滨海土地、旅游资源都将变成经济优势。“以后澳门商会向中外游客介绍海南时，全球首条环岛高铁都

是必选项，坐高铁环游海南岛，这是多好的一张国际名片！”

外国专家代表、海口市人民医院主任医师Timothy Noel Stephens说，他的很多外国朋友喜欢自助旅行，环岛高铁的开通，极大方便了外国游客到沿海各地旅游。同时作为一名医生，他也是西部的患者感到欣慰，“海南西部的医疗条件还相对落后，高铁开通后，也方便患者更快到海口、三亚等地大医院接受专业医疗服务。”

► “我们见证了高铁建设”

在全球首趟环岛高铁首发的这天，我们当然不会忘记那些辛苦付出的环岛高铁建设者们。

中铁二十一局海南西环项目部党委书记周普华作为海南西环高铁先进个人代表登上了列车，他像个孩子一样高兴，拿着随身带的自拍杆和手机频频自拍，发朋友圈，忙得不亦乐乎。“西环高铁的建设真是不容易，不仅高温酷热，夏季每天三四点钟还有对流雨，给施工造成很大难度。”周普华说，他把西环开通

的信息刚一发出，就收到了大量评论和点赞。

为周普华点赞的人中，有一个和他同样运气好的同行，来自中铁七局的黄海阔，他们承担了西环三标段临高和儋州境内62公里高铁的修建，由于工程量太任务重，很多同事都是长年坚守在工地上。“海南西环高铁的建设速度，据我所知，是全国同类高铁中最快的，除了我们建设者加班加点外，海南方面在前期征地等工作上的顺利开展，都为西环顺利通

车打下了坚实基础。”

值得一提的是，无论周普华还是黄海阔，他们还是第一次有这样的人生体验，由于铁路建设工作的特殊性，建设者经常是一个项目完工后就赶赴另一个项目，很少能亲眼见证通车，更不用说体验了。

因修建西环高铁被征地农民代表今天也受邀体验了环岛高铁首列，澄迈县福山镇远征村村杨立世就是其中一员。火车从海口站启动后，很快就经过了他家所在的福山站，杨立世尽管有心

理准备，还是觉得有点不可思议，“今天坐上环岛高铁亲自体验，觉得我们当初拆迁所付出的一切都是值得的，未来我们的生活一定会更好。”

作为原铁路道旁劳，乐东黄流段铁路工人方其福的感慨颇深，已经在铁路上工作了34年，终于在退休前一年看到高铁在自家门前建成通车，自己还能亲自体验见证环岛高铁首班车，“这是我退休前收到的最好的礼物。”

（本报海口12月30日讯）

海南日报推出环岛高铁开通特刊及号外获读者好评

大报见证大事 记录时代盛举

■ 本报记者 陈蔚林
孙慧 易宗平 徐一豪

“号外！号外！”今天11时许，海口市的大街小巷一声接着一声，传来送报人员欣喜的呐喊。他们手里那一份份“新鲜出炉”的报纸还散发着油墨清香，被同样欢喜的市民、游客争相取阅。

12月30日9时40分，一个值得纪念的伟大时刻，全球唯一的环岛高铁在海南正式建成开通！

为了让全省人民能够及时分享喜讯、全面了解海南环岛高铁，海南日报不仅推出海南环岛高铁建成开通大型纪念特刊《环岛高铁元年》，还以最快的速度推出4个彩版的号外。

高铁贯通，是共同的期盼

“上一次海南日报出号外，还是三沙设市的时候吧？每一次收到海南日报的号外，就知道海南又有大事、喜事发生，还不赶紧来要一张看看？”一路小跑，家住海口新华南路的市民李阿姨从送报人员手中“抢”了一份号外。

顺着她的视线，我们看到：本期号外封面主图横跨两个版，4个红色大字“号外！号外！”分外抢眼、大胆有力。内版则以人物为主线，刊发了海南日报多位记者在前线第一时间采访首发列车的司机、列车长和乘客后发回的报道，与西环高铁特刊互为补充。

在环岛高铁东方站，百余份号外同样几分钟内被读者“抢”光。东方市民符文科仔細阅读并评价说：“高铁建成开通是全省人民的大喜事，海南日报的号外发得很及时，我要收藏起来留作纪念。”

高铁贯通，是发展的助力

15时许，海南日报特刊与号外就都及时送到了澄迈县金江县委大院各政府部门了。澄迈县新闻办副主任宋祥达为海南日报点赞：“特刊做得不错！把东西环高铁‘合璧’后对全省各个市县方方面面带来的影响都点到了。作为澄迈人，能从特刊上读到澄迈这么多的亮点、特点、优点，我们倍感自豪！”

据了解，《环岛高铁元年》是海南日报采编团队历时2个多月，精心制作的

40版全彩特刊，全方位展示了环岛高铁的建设、效应、意义、机遇，以及对产业经济、县域经济带来的影响等内容。

“瞧，我们儋州的报道占了特刊两个版、号外一个版，够大气！”儋州市的街头，同样是市民争相阅读特刊和号外的热闹场面。奔走相告的人们，也像号外文章《儋耳“追风”逐梦来》写的那样——朝着环铁时代新征程自信出发。

西环贯通，是梦想的腾飞

海南银风科技有限公司一直致力于运用“互联网+”手段扩大优质教育资源覆盖面。今年1月，公司董事长邢磊的小车一共开了1.8万多公里，约等于每天环岛一圈，如此奔波，终于取得昌江黎族自治县的一所中学同意，让学生试用其公司开发的智慧教育云课堂软件。

如今，该所中学学生只需动动手指就能与省内外发达城市学生一同接受优质教育。环岛高铁的开通更是让邢磊喜不自胜：“从此去西部市县无需费时费力长途驾驶，有了西环高铁，我更有信心将优质的教育资源送到更多贫困地区孩子

的身边去！”

喜悦在琼岛上空展翅飞翔，随着特刊和号外落在人们手中。“我长年在海口工作，原以为西环高铁开通与我没有多大关系，但通过阅读今天的特刊和号外，我对西部市县产生了向往。”武警海南总队二支队保亭中队的上等兵王翔宇希望，有机会将乘高铁对西部市县来一趟“深度游”。（本报海口12月30日讯）



武警海南总队官兵在认真阅读海南日报西环高铁开通特刊及号外。 本报记者 陈蔚林 特约记者 杨瑞明 摄

海报集团全媒体集群创新
联动报道环岛高铁开通

总阅读量突破
1700万人次

本报海口12月30日讯（海报集团全媒体中心记者苏桂除）自12月10日海南环岛高铁建成开通倒计时以来，截至12月30日开通当晚8时，海报集团全媒体集群“六微一端一网一手机报”等平台所发布的相关图文新闻、音视频新闻、动漫新闻、可视化新闻、高清图航、原创主题歌曲以及微动态、微视频、微漫画、微场景、微评论等内容，总阅读量达1724.8万人次，凸显了海报集团全媒体矩阵传播的强大影响力和宣传效果。

作为全球首条环岛高铁，海南环岛高铁建成开通举世关注，为全力报道好这一盛事，海报集团全媒体集群充分发挥互联网思维和新媒体创意思维，推进媒体融合，创新报道形式，实现媒体联动。

其中，南海网投入约百人团队，自12月中旬起陆续推出了三个大型专题、五个独家策划、一首精心制作的原创主题歌曲。并精心策划推出了“全景看西环”、“美女主播秀”、“视频十八秒”、“空中看西环”、“漫画游西环”、“网友高铁环岛行”等特色栏目，对环岛高铁进行全方位现场报道。精心策划制作的高铁主题歌《坐上高铁去环岛》，与高铁开通同步首发，动听的旋律、浓烈的情怀、清新的海南风立即引爆了朋友圈，短短一天全线总点播量便突破80万人次。

海南日报客户端从12月中旬即开设专题，刊发了大量报道，充分运用新媒体制作手法，推出了一个专题、一个“动新闻”、一个H5页面（微场景）、一个图解新闻、一幅长画卷、一个动漫新闻、一个开机页、一个创意电影视频等“八个一”报道。其中动漫新闻《中国高铁新名牌》、动新闻《环岛高铁串起小明的8个幸福梦》、一幅长画卷《环岛高铁海南美景版“清明上河图”》、一个图解新闻《一图告诉你环岛高铁有多“炫”》转爆朋友圈。

南国都市报还启动了记者与感动海南年度人物代表体验首趟高铁列车微直播。

13个参建单位连续20个月扎根工地 高峰时1200多人同时开工 配套电网工程为 西环高铁“加油”

本报海口12月30日讯（记者梁振君 通讯员宋印官 李晖 马胜杰）今天上午，备受瞩目的西环高铁正式通车运营，其正式通车运营的背后，凝聚了海南电网13个参建单位的辛勤汗水。

近20个月来，海南电网13个参建单位全力以赴，最高峰1200多人同时开工，与政府相关部门齐心协力做好西环铁路配套电网工程建设，为确保西环高铁顺利开通运营付出了辛勤的汗水。西环高铁配套电网工程涉及11个项目，总投资7.13亿元。西环高铁作为电气化铁路，配套电网工程尤为重要。项目启动建设初期，海南电网与西环高铁密切沟通，进一步明确具体送电时间。

因项目点多面广，海南电网基建队伍主动承担，各项目负责人分头分任务赶赴现场，参与当地政府的现场协调会，主动介入角色，在各级政府的帮助和支持下，配合项目所属供电局共同推进前期的青赔征地工作，共同解决变电站址、线路走廊征地工作中遇到的难题，全力为项目的顺利开工建设提速。

此外，面对如此众多的主网项目，海南电网在项目建设前期，便提前谋划，按照大的项目群的方式管理，并分成几个部分，从施工验收启动顺序、施工进度等方面进行严格把控，通盘考虑。“特别是今年220千伏李访站线路启动送电时，对海南西部2条220千伏线路干洛I、II线同时停电接入，大约投入200多人的施工力量，同时组立4基铁塔，连续干了7天，风险很大，系统各单位精心策划，密切配合，严格按照策划执行，成功化解了重大系统风险。”海南电网公司基建部主网科专责高磊说。

2015年11月11日13时许，随着博厚—福山牵引站220千伏线路新建工程投运，西环高铁配套电网工程全部完成，为西环铁路联调联试、试车以及最后投入商业运行提供了有力支撑。对于包括海南电网在内的众多参建单位而言，西环高铁的顺利开通运营，这是对建设者最好的回报。