

三亚驾考“科目五”让责任先行



■ 范军

近日,三亚城区各个主要交通路口,都能看到一群身着蓝马甲、头戴红帽的人,拿着小旗帮助交警疏导交通,他们并不是社区志愿者,“我们都是新领证的驾驶员,是过来考‘科目五’的。”一名交通

协管员表示。根据往年新增驾驶员数据测算,三亚增加对新驾驶员的上路执勤体验环节,每年将为该市新增3万名交通协管员。(1月7日《海南日报》)

与此前倍得沸沸扬扬的“科目五”“高速道路模拟”迥然不同的是,三亚让驾驶员当交通协管员的创新大大出乎意料,虽然这并不是传统的驾驶考试,但却能让新驾驶员更深刻地领会交通驾驶的要义——遵守规则、安全行驶。领驾照之前让驾驶员做一回交通协管员,就是让责任先行一步的好办法。

驾车上路,从小里看,驾驶员身上背

负着自身安全和家庭完整的责任;从大里看,驾驶员背负着他人人身安全的责任。但是,我国交通安全事故和交通违法违章事件高发的现实尴尬,说明驾驶员的安全意识和社会责任感并没有得到最大限度的激发和释放。但是目前驾照考试过于强调技术性,虽然在科目一和科目四中有涉及交通法规的内容,但事实证明其并不能有效帮助驾驶员自觉树立社会责任感。让新驾驶员设身处地参与交通执勤,有利于加深其对“安全驾驶、规则先行”的理解,有效减少“马路杀手”、交通事故的产生。

让驾驶员上路当协管员,可以使其通过了解交警工作的特点获得认同感,加深对交通安全法规的切身体验和对交警工作的理解,帮助其更加自觉地遵守交通安全法规、维护交通秩序,珍惜自身和他人生健康安全。交警的工作是枯燥的、繁琐的,甚至有时还要受气挨骂,但交警的工作又是十分有意义的。只有让驾驶员亲身体验交警工作的辛苦和难处,才能达成彼此之间的“心意相合”,找到执法人员与被执法者相互博弈的平衡点。

当然,也有人担心让驾驶员当两个

小时的协管员,势必挤占工作时间。笔者认为,科目一到科目四都考了,就别用时间来搪塞,更何况用两小时的交通执勤,换来对交通规则的深刻认识和对安全驾驶的清醒理解,十分值得。在实际执行过程中,准驾驶员们应该身到、心到,而不能走过场。对此,三亚交警部门可以对准驾驶员们的上路执勤进行培训,并对其执勤情况予以监督,并现有的“先发证、后执勤”为“先执勤、后发证”,对其执勤情况进行严格考核,不合格予以重考,使这一创新规定成为真正意义上的“科目五”。

共抓大保护是历史责任

新华时评

习近平总书记在重庆召开推动长江经济带发展座谈会,强调当前和今后相当一个时期,要把修复长江生态环境摆在压倒性位置,共抓大保护,不搞大开发。

“太一生水,水辅太一。”长江是中华民族的母亲河,也是中华民族生存发展的重要支撑。中华民族世世代代在这里繁衍生息,现在长江流域生活着4亿多各族儿女。这里有郁郁葱葱、壮美绝伦的峡谷风光;各具特色、张力十足的山水人文;同时具有十分丰富的生物多样性,是无数水生动植物的栖息地。

整航道修锚地建港口,搞园区引企

业办工厂,圈地大拆建造城镇……在沿江地区长江经济带建设如火如荼之日,一些地方在承接产业转移时,饥不择食拉项目,让高污染的矿产、钢铁、水泥、化工企业密集布局在长江边;部分企业无视长江水环境,污水直排,偷排问题突出;随着工业化和城市化进程不断加快,大量森林、农田变成了城市,昔日的湖泊、溪流变成了工厂……

近些年,长江生态系统警钟不时敲响:水质不断恶化,水污染事件多发,威胁用水安全;白鳍豚、白鲟多年不见踪迹,长江豚仅余千头,顶级物种纷纷告急……

“共抓大保护,不搞大开发。”在发展与保护的终极命题上,这一重要指示给

出了明确答案。推动长江经济带发展,就是要从中华民族长远利益考虑,走生态优先、绿色发展之路,全心全意建设生态文明的先行示范带,使绿水青山产生巨大生态效益、经济效益、社会效益。

长江经济带不仅是一条有巨大潜力的经济发展带,更是关系子孙祸福的生态屏障带。要在生态环境保护从严从紧的前提下,依托长江水道,统筹岸上水上,正确处理防洪、通航、发电的关系。只有统筹考虑经济社会发展和水资源水环境承载能力,强化长江水资源水环境保护和合理利用,大力实施创新驱动和产业转型升级,切实顺应自然保护生态,中华民族母亲河才能永葆生机活力。(王贤)

冈县委常委、常务副县长不足半年后,吴奇凌突然辞职。笔者认为,社会大众如果用有色眼镜来看待官员的辞职,总认为他们辞职背后有什么秘密,这是杞人忧天。官场并不能吸引到所有的人,官员辞职就如你我辞职跳槽一样,稀松平常。

②新京报评论:废了准生证,也该废“审批心态”。现在中央决策层全面调整人口政策,在废除了有形的“准生证”之后,还要在心理废除传统的“审批”心态。计生部门的工作重心要全面转变为服务于提供更好的生育服务。

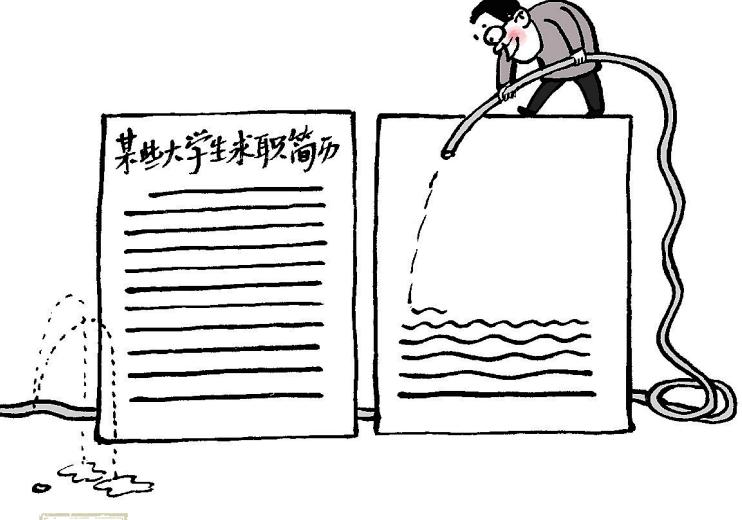
③新华视点:去库存不妨从挽回消费者受伤的心开始。西安李女士的购房合同上写有“赠送面积”,交房时开发商竟说赠送面积只是“笔误”,如此出尔反尔让人愕然。楼市去库存,关键是市场说了算,买房这事儿,最终还得看消费者脸色。激发房地产市场消费潜力,消解库存压力,不妨从挽回消费者受伤的心,培育健康有序市场环境开始。(张辑)

本版言论只代表作者个人观点
投稿信箱:hnrblp@163.com

微评

①人民日报:安徽太和5岁被抢女童被成功解救,已安全到家。成功解救被抢女童,干得漂亮!光天化日,劫掠女童,何其嚣张?短短56个小时,便将女童解救,可谓神勇!为民警点赞,为所有助力者点赞。打拐,重在协作,全民总动员,人贩子便如过街老鼠,难逃法网。防拐,更需家长上心,不让犯罪分子有机可乘。警告人贩子,不收手必被捉!

②法制网:对“80后副县长辞职”无需过多解读。任贵州遵义市凤



简历注水令谁羞?

据媒体报道,学生会干事变成干部、共青团员“眨眼”成共产党员、短期培训成了名校毕业……正值高校就业季,类似的简历造假、文凭“注水”,在一些高校毕业生求职中已成公开的秘密,甚至出现比拼造假现象。

当下一些大学生为找工作却极尽所能,简历造假已成公开的秘密,这折射的是部分大学生诚信的缺失、就业观的扭曲、求职的焦虑。需注意的是,简历注水,板子不应只打在大学生身上。之所以造假是因为其有利可图,可图之利就来自于社会歪曲的用人导向。不

简历求职有奇效,
添枝加叶做手脚。
诚信缺失令人羞,
用人导向也需好。

(图/王铎 文/张成林)

专题

琼山:精准扶贫效果好 76贫困村摘“穷帽”



风光秀美的琼山区红旗镇七水一村。

经验三

发展产业 “输血”向“造血”

农村富不富,关键看产业。责任人明确了,目标明确了,方案制定了,脱贫的关键还是在产业。

琼山区政府区长孙芬介绍,为扶持琼山贫困村的产业发展,由“输血式”帮扶向“造血式”帮扶转变,琼山区因地制宜,每个镇、村都发展了自己的优势产业,如云龙镇依托美兰国际机场和云龙产业园区,打造了以红色旅游、绿色生态宜居欧陆风情小镇为特点的旅游业;龙塘镇发挥手工艺传统,将制陶、雕刻、服装加工为发展产业;大致坡镇的热带作物种植带动了周边一片走上致富路。

“旧州镇的扬丰村、万年村,以本地黑山羊为主;红旗镇的七水一村、福地村以养鸡为主;甲子镇的加朝村种植橡胶有400亩;卜世昌村发展了100多亩的油茶基地、65亩的胡椒种植……”王式福对各个贫困村的主要产业如数家珍。据统计,琼山区在扶贫村共建产业项目23个,其中养殖项目14个,种植项目9个。

七水一村是其中发展产业的典型。2013年,结合水土条件,七水一村发动村民种植了2万株槟榔,作为村里的主要支柱农作物。“现在,我们还跟正大集团合作,开了两个养鸡场。”七水一村民小组组长梁昌裕介绍,采取村民入股、“企业+合作社+农户”的方式,鸡场每年有20万元以上的纯利润。

“发展产业,能为村民增加收入提供平台。”琼山区政府副区长王敏介绍,这是由“输血式”扶贫向“造血式”扶贫的转变。产业帮扶是琼山一直以来始终坚持的帮扶思路。

目前,琼山区基本实现“一村或数村一品”、“一镇或数镇一业”的产业发展格局。一批龙头企业先后来到贫困村建立生产基地,“公司+农户”、“科技+农户”的产业模式让76个贫困村的致富加上了腾飞的翅膀。(文菲菲)

经验一

领导挂点、单位包村、干部包户

创建村庄,同时也是陈国强的对口帮扶贫困村。

“我不但负责多贤村,我还负责村里最困难的一户,抓面又抓点,包村又包户。”陈国强介绍,经过多方面协调沟通,多贤村先后投入资金150多万元,完成村道硬化1240米,修建了文化广场、文化长廊、娱乐室等基础设施。

全区每个扶贫村都有专门的帮扶单位,每个扶贫村都有专门的干部负责扶贫工作,全区三套领导班子成员每人帮扶一户贫困户,村级有机构,层层有人管。

“区财政局多方筹措资金100多万元为我们打水井、建水塔,进行村容村貌改造,硬化村巷道,还扶持村民发展生产。”旧州镇雅龙下村民小组组长韦达

助告诉记者,2015年,全村人均可支配收入超过4000元,大大高于海口市人均可支配收入3000元的扶贫标准,摘下了贫困村的帽子,走上了文明生态村的新道路。“现在,村民收入提高了,村容村貌大大改善了。雅龙下村能够改变,多亏了政府的扶贫工作队帮扶精准扶贫。”

琼山区76个扶贫村的帮扶单位表上清楚显示着全区每个扶贫自然村的结对帮扶单位,有的扶贫自然村甚至领导干部亲自负责。“领导挂点、单位包村、干部包户,包干责任制,从上到下,为扶贫工作提供了有力的组织保障。”陈国强谈到扶贫工作自豪地说道。

经验二

科学规划、群众主体、整合资源

了道美村委会美楠村帮扶方案》,从村级道路、娱乐活动场地、养殖池塘、经济产业等做出了详细的规划。

“为制定切实可行的帮扶方案,区委区政府要求各帮扶单位要深入贫困村进行摸底调研,了解贫困村的情况。”琼山区扶贫办主任王式福介绍,据不完全统计,各级帮扶单位、领导下点考察291次,制定工作方案76个,完成三年帮扶规划76个。

“扶贫不仅需要科学的方案,扶贫更需要老百姓的支持。”琼山区委书记刘蔚认为帮扶工作离不开群众,帮扶工作要依靠群众。

“村里的巷道改造、水泥路修建、路灯安装、文化点建造、文化广场建造,村里有钱的出钱有力的出力,是政府出资村民出力一起做的。”甲子镇常头村民小组组长冯章发介绍,在该村村庄建设中,全村共

投入义务工2155个,硬化了村道,美化了村容,绿化了村庄,亮化了农户。

据了解,琼山区76个贫困村群众积极参与村中各种建设,共硬化村道79.5公里,文化室26间,球场16个,休闲点38处,路灯和各种文化娱乐设施一批。每一项建设都有当地百姓的身影,每一人所献出的力量都是为了建设自己的家园。

同时,琼山区大力整合扶贫资源,不断加大扶贫投入,三年来,全区整合农口、住建、水务和文明办等涉农资金,以及发动企业和社会各界人士共投入资金2亿多元,投入劳动力两万多人(次)。



琼山区龙塘镇多贤村村民在喂养兔子。

来论

“红黑名单”助力旅游健康发展

■ 丁平

三亚市政府常务会议6日审议通过《三亚市旅游行业诚信“红黑名单”制度(试行)》,三亚市旅游主管部门负责全市旅游诚信经营信息管理工作,在三亚旅游官方网站上设立旅游诚信“红黑名单”专栏作为对外发布平台。(1月7日《南国都市报》)

三亚市旅游行业诚信“红黑名单”制度包含两方面,一方面是对好的旅游经营者及旅游从业人员进行表彰或奖励;另一方面是对不良的旅游经营者及旅游从业人员进行曝光、监督、惩罚。旅游行业一度存在“劣币驱逐良币”现象,一些旅游经营者及旅游从业人员合法合规经营,但是却往往被不履行法定义务、弄虚作假的旅游经营者及旅游从业人员抢走商机。这种情形的危害是,久而久之,会有越来越多的旅游经营者及旅游从业人员违规经营。“红榜”对于合法合规经营者来说是前进的动力,而“黑榜”对于违法经营来说,正如一把达摩克利斯之剑,它不仅约束违规经营行为,更能对其他旅游从业者起到警示作用。

从全国范围来看,广东佛山、山东东营、安徽马鞍山等地方,就先后在食品药品企业、生产企业、旅游行业等多个与人们生活密切相关的领域,推出“黑名单”和“红名单”等类似的举措,效果明显。三亚市建立一个正反两面的旅游诚信“红黑名单”,不仅能褒扬合法经营者,也能惩戒非法经营者,有其积极意义。若能真正落实到位,必将会在我省旅游市场上产生积极反应,进而起到惩“恶”扬“善”的社会效应,有助于减少不文明旅游行为的发生,为广大游客提供安全放心的旅游体验。

旅游业诚信“红黑名单”制度虽好,关键是要落到实处。如建立起有效的监督机制,防止通过相关经营者及从业人员利用不正当手段进入“红榜”,摘除“黑榜”,进一步畅通、完善游客评价机制,确立以游客为主导的评价体系。只有政府、企业、媒体、游客等共同努力,做到监督到位、责权明晰、执法有力,才能使“红黑榜”这一制度发挥出最大功用。



扫描二维码
关注“海南观察”
码上读懂海南

主编:罗清锐 美编:孙发强