



儋州市松涛天湖大坝风景区,云雾缭绕,美不胜收。本报记者 陈元才 通讯员 朱鼎甲 摄

## 环铁给儋州等西部市县旅游带来历史性发展契机

# 春水西流绕诗乡

发刊词

新西岸 更海南

蔚蓝大海在阳光的映射下,满盈着闪烁光点,西岸漫天的霞光洒落醉人的绯红。

在海南岛绵延的西部岸线上,分布着闪耀厚重人文历史光芒的八个市县:儋州、临高、澄迈、昌江、东方、乐东、白沙、琼中。八子联动,犹如玛瑙珍珠,串联起西部沿岸的大美景观。

伴随着环岛高铁的开通,以“十三五”规划开局之年为起点,大力发展现代服务业中的“旅游业龙头”,海南西部市县以旅游“一盘棋”的整体格局,跨步跃进了新的成长期。

作为西部市县旅游产业蓬勃崛起的见证,本报今起推出“西部旅游联盟周刊”,每周出版,全方位、多角度呈现美丽的海南西部自然旅游资源和生态人文,带您领略环岛高铁时代下的海南新西岸。

■ 本报记者 杜颖 易宗平

“九夷为藩篱,四海环我堂,稍喜海南州,自古无战场……飞泉泻万仞,舞鹤双低昂,分流未入海,膏泽弥此方。”

一千年前,大诗人苏东坡以浪漫主义的风格气派,行走海南儋州之所见所感,第一次将旖旎多姿的南国风光写入中国诗歌史,从此也成就了画风翩然的诗情儋州。

千年转瞬,诗歌生生不息,婉转流传。承载着那样一番别意诗情,山水画卷,儋州在海南西部大风光中填注了独特而深厚的文化韵脚。

禀赋天成,诗乡歌海,文脉渊远,人文鼎盛,海南西部旅游的整体格局,借助环岛铁路开通的历史机遇,在以西部中心儋州为首的牵动下轰然烈烈掀开了新幕。

2015年12月5日,海南西部旅游联盟在儋州签约成立。本着“资源优势互补、相互支持、合作共赢、共同发展”的原则,西部市县资源各具特色,又统筹划一,形成西部旅游“一盘棋”。

高速铁路等便捷交通条件的改善,在世界范围内都是提升城市品质、汇集竞争

力优势、打开外联通道的难得契机。

儋州市委书记严朝君指出,要“大抓旅游、抓大旅游”,把握高铁开通机遇,做好旅游文章,汇聚产业之力,加快儋州建设“西部中心城市”的步伐。

两纵钢轨快步一路向西,火热兴建之时,儋州旅游业已先闻“汽笛声”。

儋州提前10个月开启文化大幕:以“东坡文化体验之旅”预热环岛高铁旅游。东坡诗词背诵大赛、诗词书法大赛、“儋州之美”摄影大赛、东坡美食推介等,激活一江春水。2015年前三季度,儋州旅游业整体优势凸显,吸引来自国内外多地过夜游客109万人次,旅游收入7.7亿元,创历史新高。截至2015年底,儋市过夜游客人数突破155万人次,旅游总收入11亿元,分别比上年增长14.8%和16.4%。

打基础,修跑道,儋州以基础设施先行,旅游业蓄势起飞。

两年多来,儋州推动完善旅游专线公路,将西环高铁与儋州景区逐步串联。

在以东坡书院为主体的儋州东坡文化旅游景区,3条新建公路映入眼帘:一条是全长2.2公里、投资1200万元的景区吉贝路,刚刚于去年底竣工;第二条是全

长1.8公里、投资2460万元的中和镇故城路,正如火如荼加快推进;第三条是全长10.8公里、投资1.8亿元的景区旅游专线公路(儋州木棠至西线高速),南北段齐发,现已初步实现功能性通车。

伴随2015年12月30日首列环岛动车驶掠儋州,多彩而丰富的一系列儋州旅游文化产品开始逐一呈现。

——在城市,儋州将体验游与生态教育旅游相融合。位处儋州的海南热带植物园推出以“大型熊猫乐园科普活动”为主题内容的生态体验游,引进40多个国家2600余个热带、亚热带植物品种,并举办国宝“熊猫”展,将体验与生态教育紧系起来。

——在乡村,儋州让“鹭鸶天堂”摇身变为“浪漫天堂”。鹭鸶成群飞翔的那大镇屋基村,一朵朵娇艳的玫瑰花香沁人心脾,千亩玫瑰产业园蔚然成景观,这一总投资为2.5亿元的花海项目,成为屋基村全新的旅游亮点。

不论城镇,抑或乡村,儋州旅游重点项目“多子齐发”:东坡文化旅游区,按照国家5A级景区标准建设,计划总投资超过30亿元;光村雪茄风情小镇项目,规划

占地2000余亩,总投资20亿元,将古典西班牙风格、南洋风格、现代风格等建筑风格融为一体;光村银滩旅游度假区项目,首期占地面积1400亩,计划总投资50亿元;规划投资1600亿元的海花岛旅游综合体项目,呈现出吸引国内外游客的旺盛人气;兰洋温泉旅游度假区,集风光游览园、温泉度假酒店、花卉植物园等配套设施于一体,开启高端温泉旅游度假模式。

环岛高铁开通仅数天,人们发现,儋州大地已显现出了蓬勃的旅游带动力。

新建的亚澜湾小区有60多套房子被乘坐高铁而来的湖南游客所购买;已试业的儋州夏日国际商业广场迎来了一拨拨岛外游客;“长坡米烂洛基粽,王五狗肉香透胸。马井红鱼香破釜,排浦薯香吃肚膨。”乘坐环岛高铁来儋州的游人,还品尝到了儋州独特的可口美食……

“高铁游”是西部旅游热潮的先导。日新月异的城市变化,如诗如画的自然风光,浓郁纯朴的民风民情,在西部市县旅游迈向提升发展的新时期,儋州,将一路凯歌向前!

(本报那大1月7日电)

西部旅游联盟

2015年12月5日,儋州、澄迈、临高、昌江、东方、乐东、琼中、白沙等8个市县签署合作框架协议,决定组建海南西部旅游联盟,整合、推介西部旅游资源 and 特色产品。

西部百景

儋州东坡书院:  
清风颂明月  
诗酒趁年华

■ 本报记者 徐一豪 通讯员 张琳

弯弯曲曲的村街,皆用青石板铺成,古庙古寺石碑随处可见,这里是儋州市北部的中和镇,是海南最具文气的地方之一。

一片椰林之下,蜚声中外的东坡书院静静伫立。这座缘起于北宋大文豪苏东坡的书院,历经近千年的风风雨雨,仍散发着独特的魅力,享有“天南名胜”之称。游儋州,首推东坡书院。

北宋绍圣四年(公元1097年),苏东坡以“琼州别驾”的虚衔贬昌化军(今儋州市中和镇)安置,历时三年多。谪居儋耳期间,苏东坡“以诗书礼乐之教,转化其风俗,变化其人心”,孜孜不倦地为儋州汉黎庶民设帐讲学,弘扬中原文化。于是英才崛起,甲第联甍,使儋州“文化曾极一时之盛,开琼岛风化之先。”

东坡书院是苏东坡的讲学场所,原名载酒堂,始建于1097年。是年11月,军使张中邀苏东坡同访城东儋人黎子云。为苏公讲学之便,建议“釀钱作屋”,于是在旧城里建“载酒堂”。明嘉靖二十七年(1548年)重修时更名为“东坡书院”。此后,儋州的学者相聚在此设帐讲学,使之成为历代海南及儋州最高学府。

书院旧址至今历经919年风雨,几番修缮、扩建,终成海南重要的人文景观之一。书院现占地150亩,园内古木参天,群芳竞秀,雕梁画栋。既有五百年古树、千年古井,也有载酒堂、东坡祠、钦帅堂、陈列馆、东坡私塾等古香古色的建筑。

尽管谪居儋州才3年时间,但苏东坡对儋州乃至海南的影响绵延千年。受东坡遗风影响,中和当地百姓劳作之余颇爱挥毫泼墨、吟诗作对、结社唱和,文化持续繁荣,人文渊蔽,令人叹为观止。

千年之后,我们吟诵着东坡诗词游览书院,寻访东坡先生的足迹,感受先生的情怀,品尝先生传下来的美酒佳肴,与先生来一次穿越时空的对话,岂不美哉!

(本报那大1月7日电)

西游印记

## 游客西游 领略别样风景

本报石碌1月7日电(记者张靖超 特约记者陈家贞)1月6日下午,西环高铁棋子湾站。结束了两天的昌江行程,海口居民林女士难掩兴奋之情地说,“环岛高铁开通,交通更加便利,我们终于可以一睹西部的风采了。”

海南西部旅游资源丰富,有霸王岭国家森林公园、棋子湾旅游度假区、王下乡原始黎族村落等。海南环岛高铁开通,拉动了西部旅游产业的发展,为西部旅游资源开发带来了新机遇,连日来,不少乘客乘着高铁来,畅享西部自然美景。

“乘坐高铁,从海口到昌江的时间是一个半小时,而且直达棋子湾,为我们的旅行带来了许多便利。”林女士感慨地说,“棋子湾海水非常清澈,是个赶海的好去处。霸王岭则满足了我对热带雨林的好奇,绝好的空气和葱郁的山林,真的很棒。”

高铁的开通拉升了西部旅游收入。据了解,元旦期间,昌江接待旅游过夜人数9100多人,同比增长10.1%,实现旅游收入746.2万元,同比增长8.7%,入住率达74%。

“今年元旦我们酒店客房入住率达到了80%,而去年只有60%。”霸王岭雅加山庄经理助理陈光华期待,木棉花盛开时,高铁给带来更多的旅客。

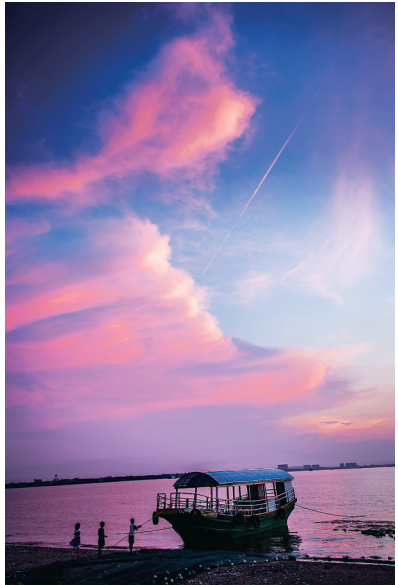
西部掠影



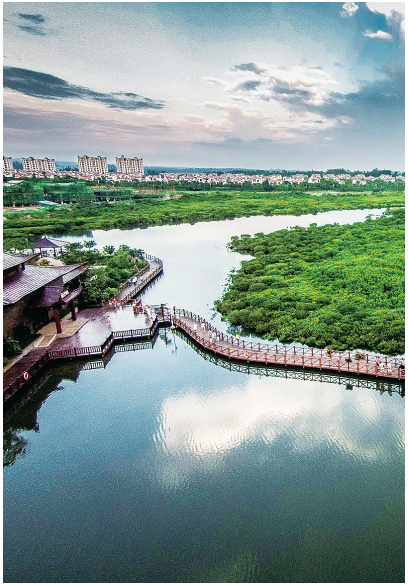
昌江棋子湾。本报记者 张茂 摄



儋州东坡书院。本报记者 李幸璜 摄



临高马袅湾。本报记者 李幸璜 摄



澄迈富力红树湾。本报记者 李幸璜 摄

## 澄迈火山岩古村落美郎村

# 双塔吟风 清莲飘香

■ 本报记者 孙慧

村落,是人类在农业社会集群而居的单位,也是农业文明的文化符号之一。古朴的村落,凝聚着的是人类共同的文化认同和精神家园的寄托。

数万年前,海南岛北部地区火山爆发,覆盖在大地上的火山岩冷却后成为了锋利坚硬的火山岩石。火山岩石建成的房子建筑风格统一、居民生活习惯相似,保存着农耕时代的生活氛围。澄迈县金江镇美郎村,便是这样一个典型的火山岩石古村落。

驱车绕进美郎村口,村口那一池塘盛开的冬日九品莲花成了这座古村落的第一道美景。硕大鲜艳的莲花脱水而出,颜色各异,在冬日暖阳照耀下仿佛熠熠发光,让人惊艳不已。

摘一朵新鲜莲花放入茶盅里,倒入沸

腾热水泡开,清香扑鼻而来,令人心旷神怡。饮一口莲花茶,清甜润喉,可提神醒目,精神振奋。

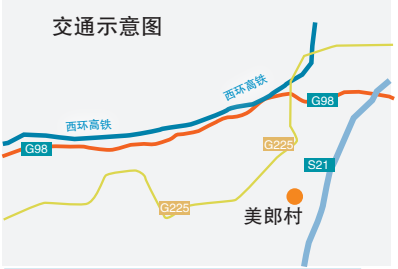
再沿着池塘往村里走,两座石塔巍峨耸立,塔后古榕茂密,泉水叮咚,环境清幽,让人大有回归自然之感。

美榔姐妹双塔,历经七百余载风雨不倒。这两座石塔材质均为火山岩石,雕刻精巧细致,被众多建筑、历史领域专家视为海南石塔精品。

双塔整体造型协调美观,塔后两株古榕茂密,泉水叮咚,环境清幽,让人大有回归大自然之感觉。

在美榔双塔旁的古榕树下,竖立着一圆首龟趺状的玄武岩石碑。据村民传说,石碑原刻有近千字的阴刻碑文,经历七百余载的风霜洗礼,成为一座无字碑,留下重重悬念。

美榔双塔建于何年?为何人所建?



沿中线高速(S21)行驶,于美亭出口下高速向右,约10分钟即可抵达。

观美榔姐妹双塔;赏九品莲花;悟古村遗韵。

行

游